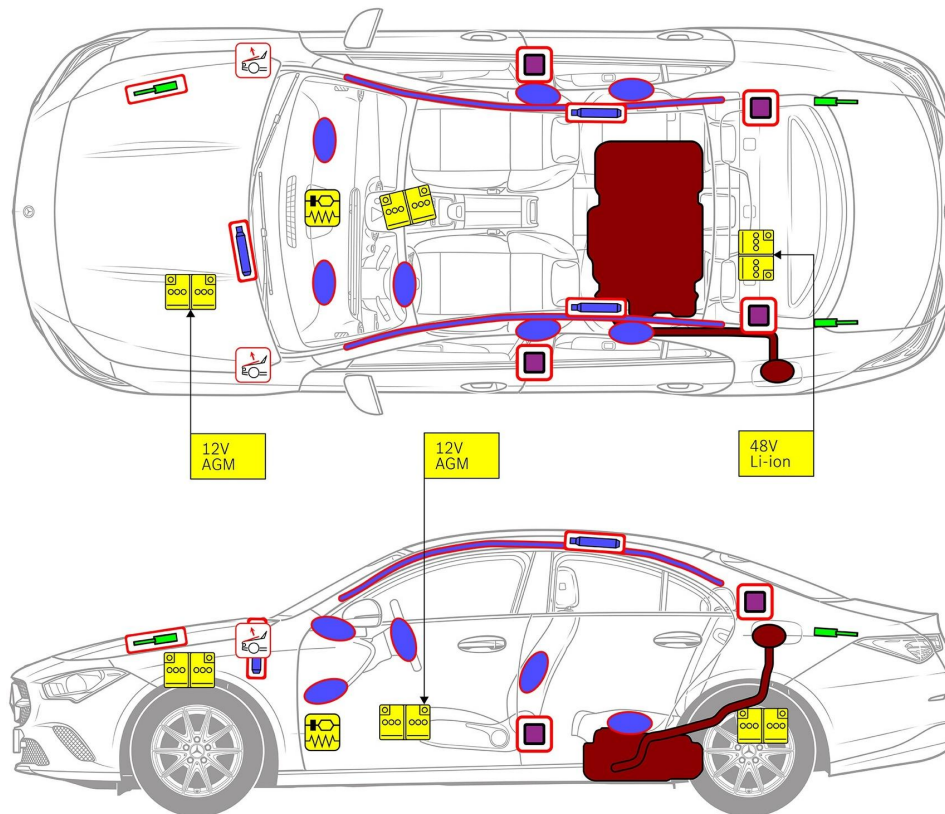


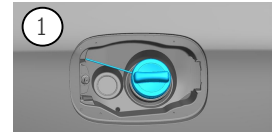


- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------|---|----------------------------|---|-----------------|---|--|
|  | Airbag |  | Gasgenerator |  | Gurtstraffer |  | SRS Steuergerät |  | Aktives Fußgänger-
schutz-Sys-
tem |
|  | Gasdruckdämpfer /
vorgespannte Fe-
der |  | Niedervolt-Batte-
rie |  | Benzin Treibstoff-
tank | | | | |

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).



1. Identifizierung / Erkennung



②

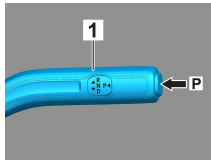
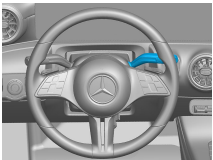
CLA 200

③

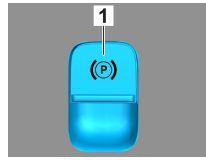
4MATIC

2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

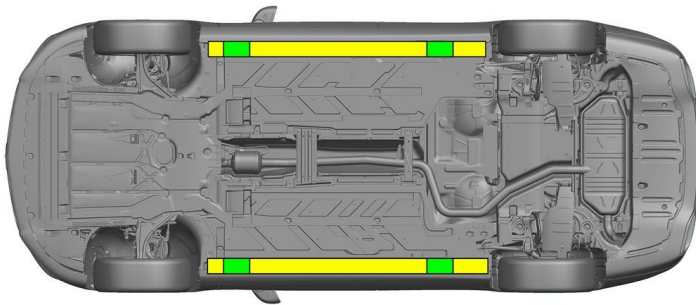


Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte



Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite



Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.



Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.



12-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie im Motorraum entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

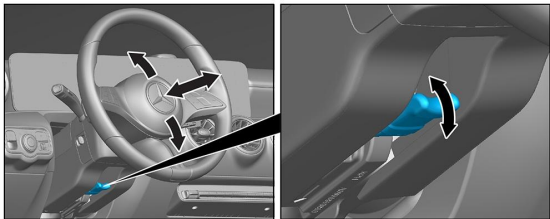


Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

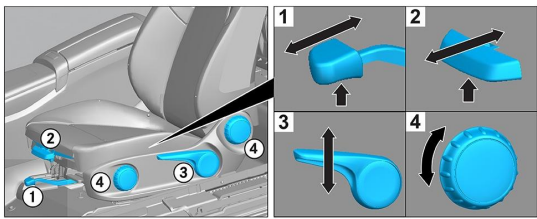


4. Zugang zu den Insassen

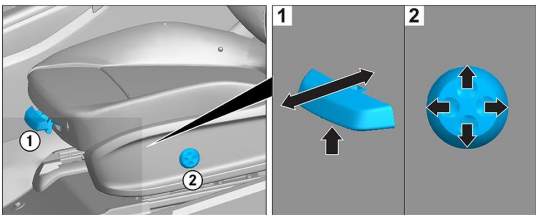
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



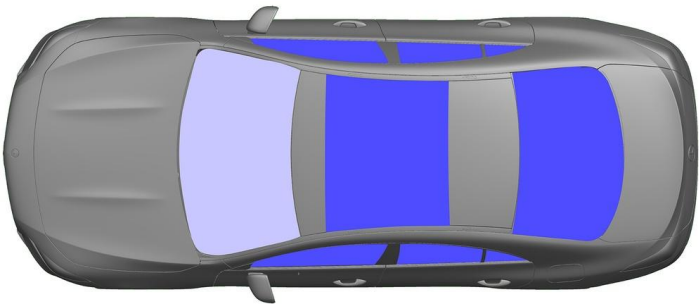
Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (mechanisch)



Sitzeinstellung (elektrisch)



- VSG: Verbundsicherheitsglas
- ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V
		43 L
		590 ± 10 g

6. Im Brandfall



Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H₂O) verwenden.

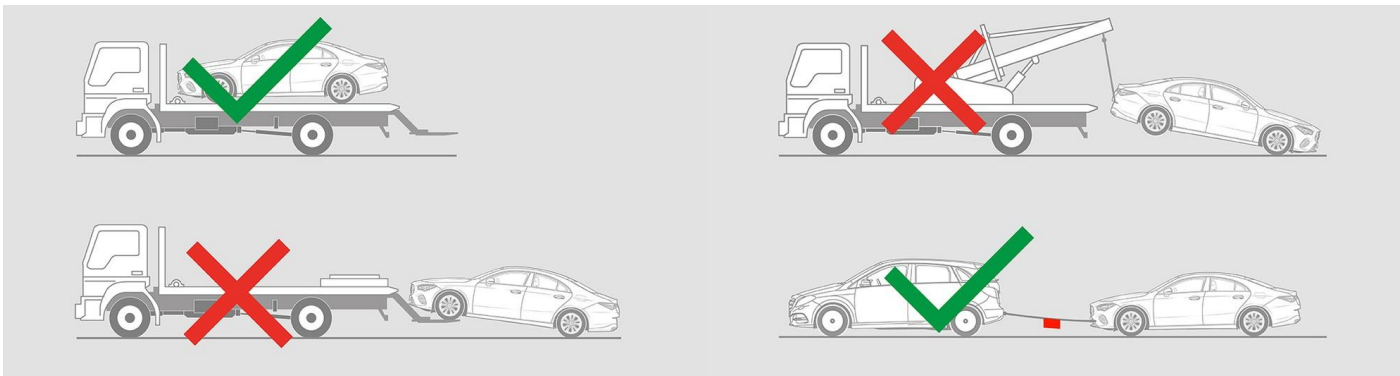
7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).



8. Abschleppen / Transport / Lagerung



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



Fahrzeug mit flüssigen
Kraftstoffen der Kl. 1



Gefahr



Entzündbar



Gesundheitsschäd-
lich



Korrosiv



Explosiv



Mit Wasser löschen



Mit Trockenschaum
löschen



Mit Nassschaum lö-
schen



Motorhaube



Smart-Schlüssel ent-
fernen



Klimaanlage



Gefahr, niedrige Tempe-
ratur