

Airbag	Gasgenerator	Gurtstraffer	SRS Steuergerät	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
Niedervolt-Batterie	Benzin Treibstofftank			

## 1. Identifizierung / Erkennung



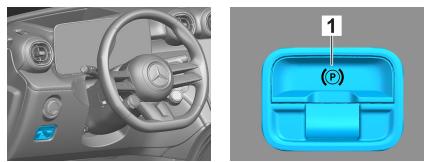
## 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

## Parkbremse

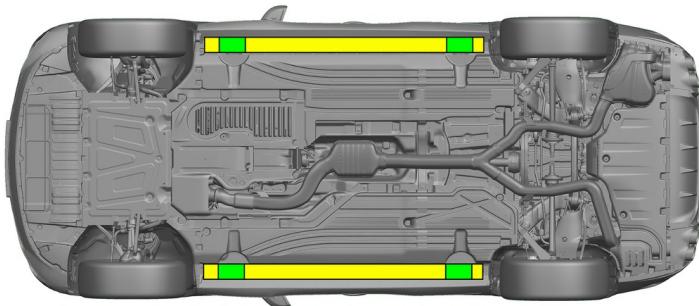


Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

## Feststellbremse



Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte

Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

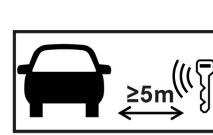


Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausstattung) muss vermieden werden.

## 3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

## Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.



Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.



## 48-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 48-Volt-Batterie im Motorraum entfernen.
2. Minuskabel der 48-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.





## 12-V-Batterie abklemmen



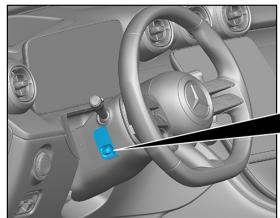
1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie im Kofferraum entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



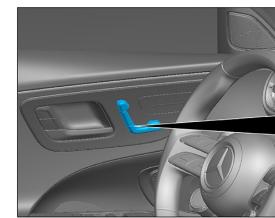
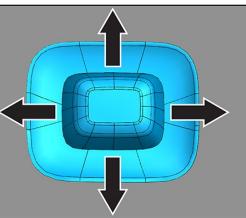
Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

## 4. Zugang zu den Insassen

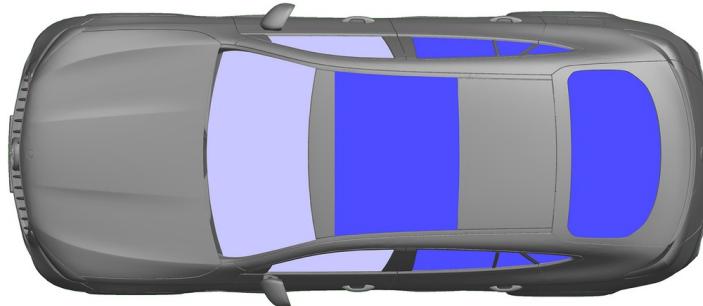
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (elektrisch)



- VSG: Verbundsicherheitsglas
- ESG: Einscheibensicherheitsglas

## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V / 48 V
		62 L
		600 ± 10 g

## 6. Im Brandfall



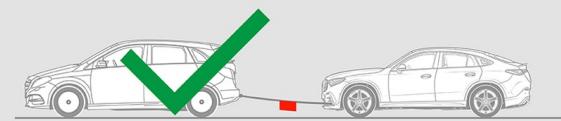
Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser ( $H_2O$ ) verwenden.

## 7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung



## 9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw](#).

**Hinweis:** Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).

## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Gefahr		Entzündbar		Gesundheitsschädlich
	Korrosiv		Akute Toxizität		Explosiv		Mit Wasser löschen
	Mit Trockenschaum löschen		Mit Nassschaum löschen		Motorhaube		Kofferraum
	Smart-Schlüssel entfernen		Klimaanlage		Gefahr, niedrige Temperatur		