



Airbag



Gasgenerator



Gurtstraffer



SRS Steuergerät



Aktives Fußgängerschutz-System



Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder



Karosserie-Verstärkung



Niedervolt-Batte-

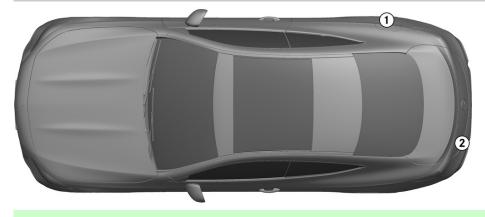


Diesel Treibstofftank





1. Identifizierung / Erkennung



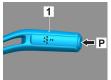




2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse





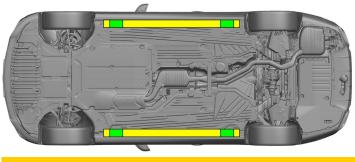
Feststellbremse





Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)





Geeignete Anhebepunkte

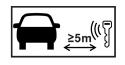


Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

- 1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
- 2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.







000 000 000 000

12-V-Batterie abklemmen

- 1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie im Kofferraum entfernen.
- 2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden nach dem Abklemmen der 12V Batterie deaktiviert.

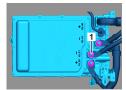


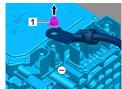
10 Sekunden nach dem Trennen der 12V Batterie wird das 48V System automatisch deaktiviert.



48-V-Batterie abklemmen

1. Minuskabel der 48-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.





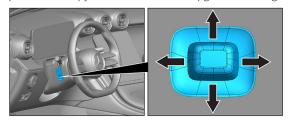






4. Zugang zu den Insassen

Bei der Befreiung der Insassen sind die Bereiche der Karosserie, die aus hochfesten Stählen bestehen, und die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



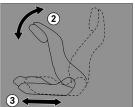
Lenkradeinstellung



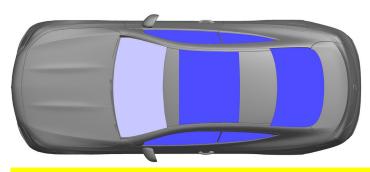


Sitzeinstellung (elektrisch)





Klappbare Rückenlehne für Vordersitze





5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

0000	48 V Li-ion
000000000000000000000000000000000000000	12 V AGM
	66 L
	570 ± 10 g

6. Im Brandfall



Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H₂O) verwenden. Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H₂O) verwenden.



Warnung: Entzünden der Batterie möglich



7. Im Wasser

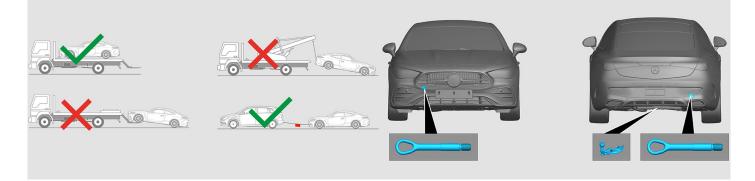
Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

- 1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
- 2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).





8. Abschleppen / Transport / Lagerung



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem Rettungsleitfaden.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 1



Gefahr



Entzündbar



Gesundheitsschädlich



Korrosiv



Akute Toxizität



Explosiv



Mit Wasser löschen



Mit Trockenschaum löschen



Mit Nassschaum löschen



Motorhaube



Kofferraum



Smart-Schlüssel entfernen



Klimaanlage



Gefahr, niedrige Temperatur