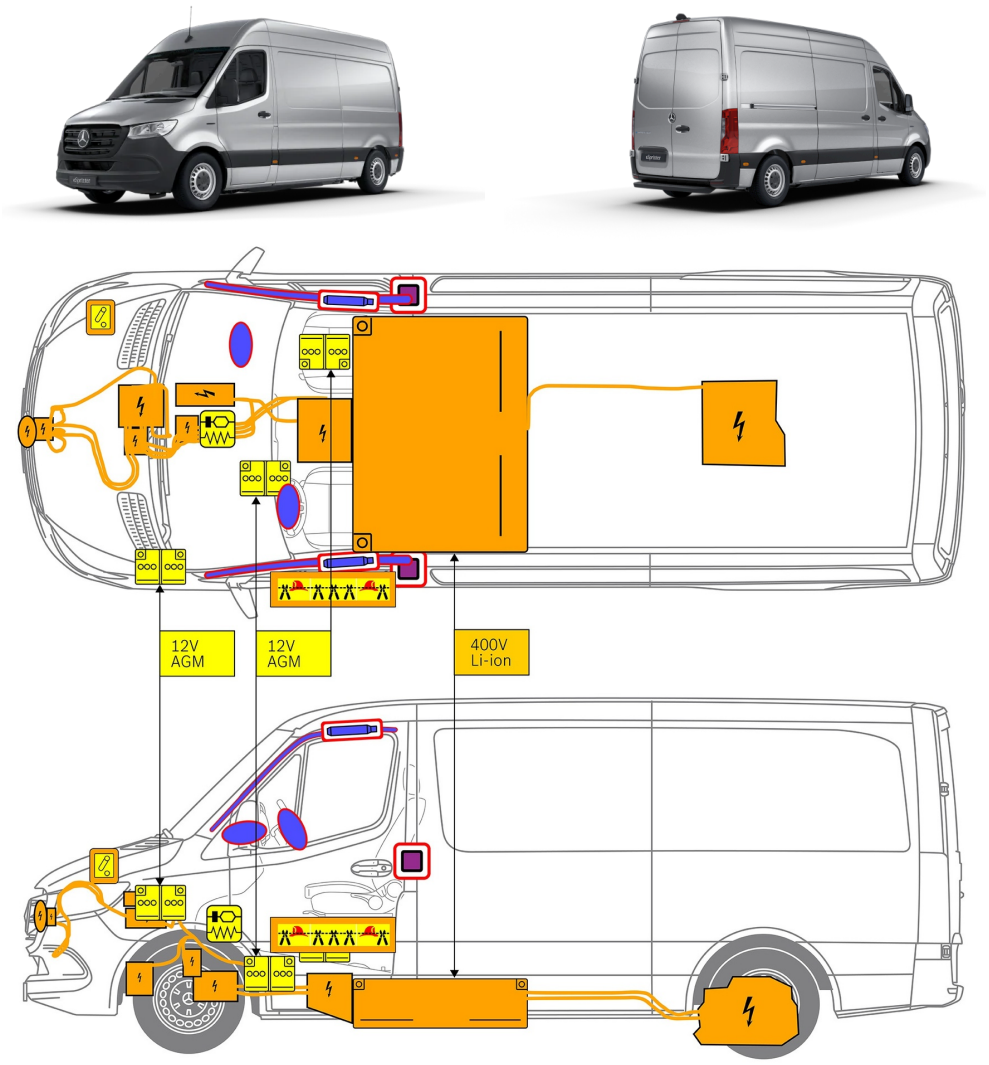


Airbag

Gasgenerator

Gurtstraffer

SRS Steuergerät

Niedervolt-Batterie

Hochspannungsbatterie

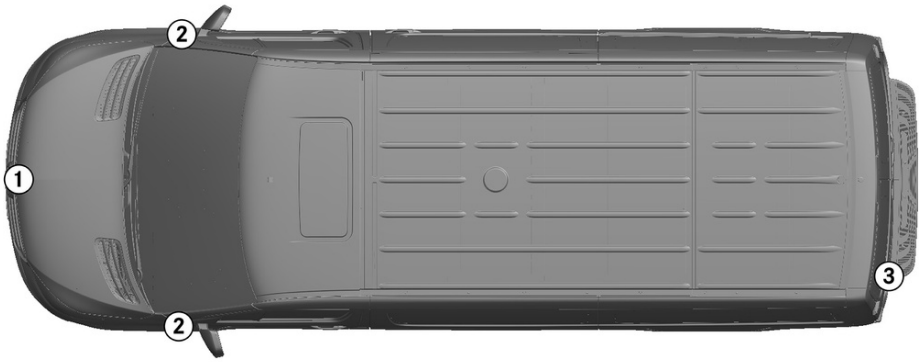
Hochspannungskabel

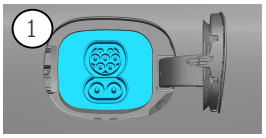
Hochspannungskomponente

Kabeltrennstelle

Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle

1. Identifizierung / Erkennung



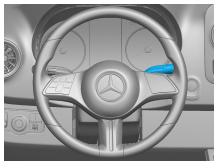


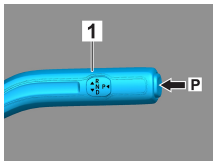
2

3

2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

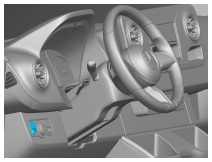
Parkbremse

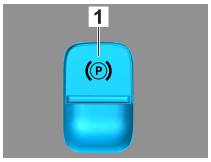




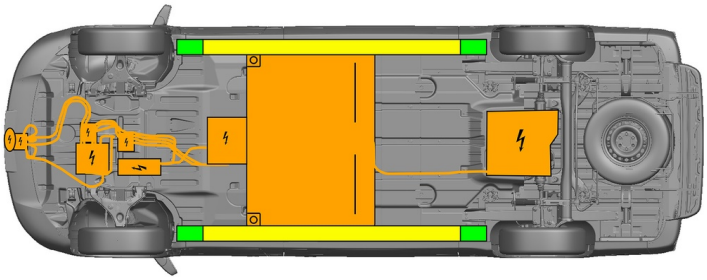
Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Feststellbremse





Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte

Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

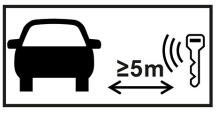
Hochvoltbatterie

Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. Zündschlüssel im Zündschloss gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen und aus dem Zündschloss ziehen.
2. Zündschlüssel aus dem Fahrzeug entfernen.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

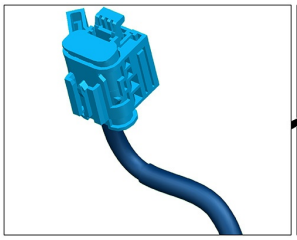
Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.

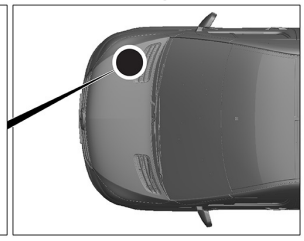
Deaktivierung des Hochvoltsystems

Bei Unfällen mit Auslösung von Airbags und Gurtstraffern wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet.

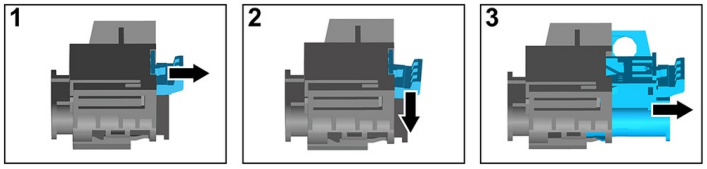
In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

Option 1: Hochvoltabschaltvorrichtung





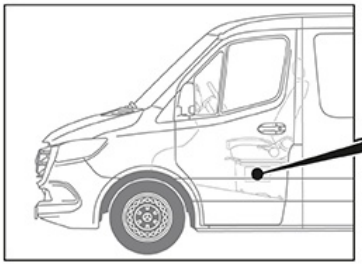
Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum in Fahrtrichtung rechts.



(1) Entriegelung ziehen
(2) Entriegelung nach unten drücken
(3) Schalter herausziehen

Option 2: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung

Die alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Sitzkasten auf der Fahrerseite.
Sie ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.



Abdeckung (1) entfernen. Leitung an der markierten Stelle (2) durchschneiden.

Um sicherzustellen, dass im Hochspannungsnetz keine Restspannung mehr anliegt, ca. 20 Sekunden nach dem ausschalten warten.

Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer werden durch das 12-Volt-Bordnetz weiter mit Spannung versorgt.

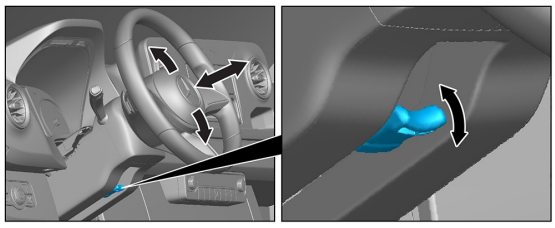
12-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

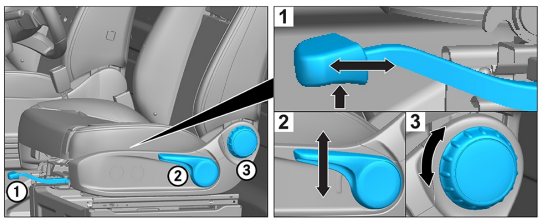
Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

4. Zugang zu den Insassen

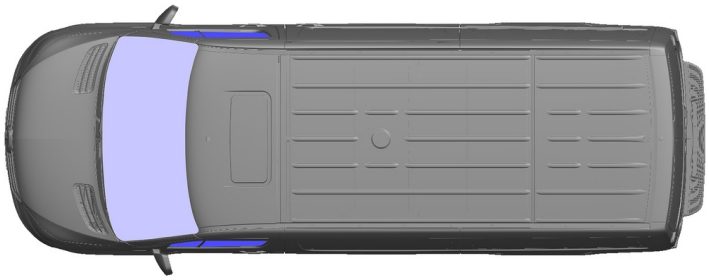
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (mechanisch)



VSG: Verbundsicherheitsglas

ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V
Li-ion		400 V
		660 ± 10 g

Alle Hochvoltleitungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen.

6. Im Brandfall

Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H_2O) verwenden.
Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H_2O) verwenden.

Warnung: Entzünden der Batterie möglich

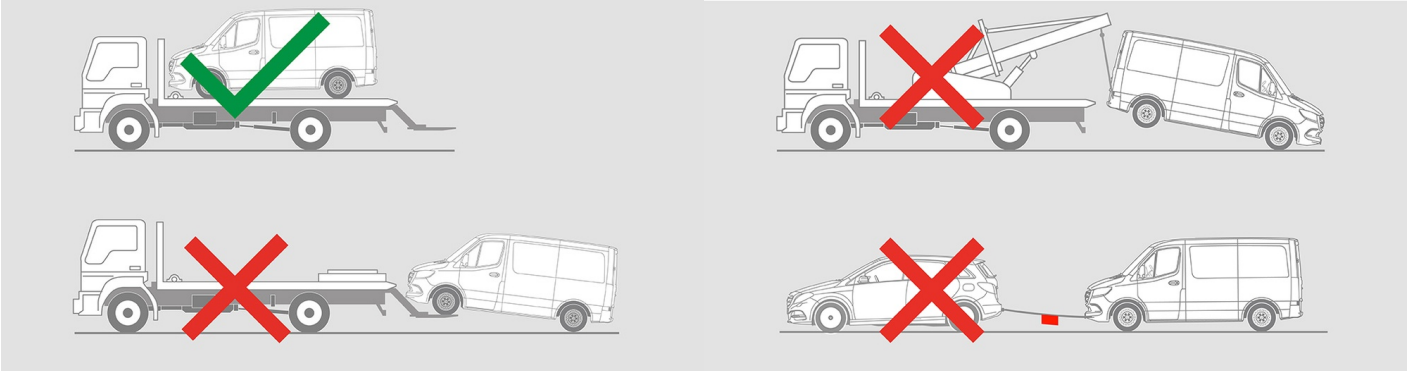
Wenn Kühlmittel aus der Hochvoltbatterie austritt, kann sie durch thermische Überlastung instabil werden. Prüfen sie die Batterietemperatur mit einer IR-Wärmebildkamera.

7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt.
Nach der Bergung des Fahrzeugs:
1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des Hochvoltsystems einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Das Fahrzeug nur mit beiden Achsen auf einem Abschleppwagen oder Autotransporter transportieren.



In sicherem Abstand von anderen Fahrzeugen aufbewahren.

Warnung: Entzünden der Batterie möglich

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem Rettungsleitfaden.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

- Elektrofahrzeug
- Gefahr
- Spannungsgefahr
- Entzündbar
- Gesundheitsschädlich
- Korrosiv
- Akute Toxizität
- Explosiv
- Mit Wasser löschen
- IR-Wärmebildkamera benutzen
- Motorhaube
- Smart-Schlüssel entfernen
- Klimaanlage
- Gefahr, niedrige Temperatur