

Airbag



Gasgenerator



Gurtstraffer



SRS Steuergerät

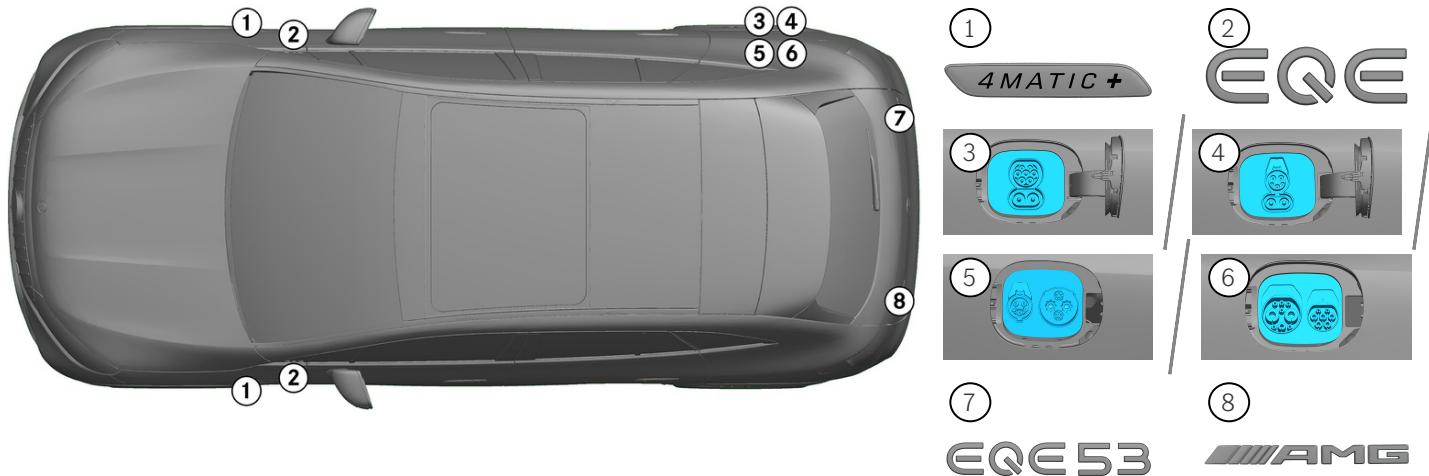
Gasdruckdämpfer /
vorgespannte Fe-
derNiedervolt-Batte-
rieHochspannungs-
batterieHochspannungs-
kabelHochspan-
nungskom-
ponente

Kabell trennstelle

Hochvolt-Tren-
nung an Nieder-
volt-Trennstelle

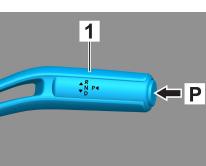


1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

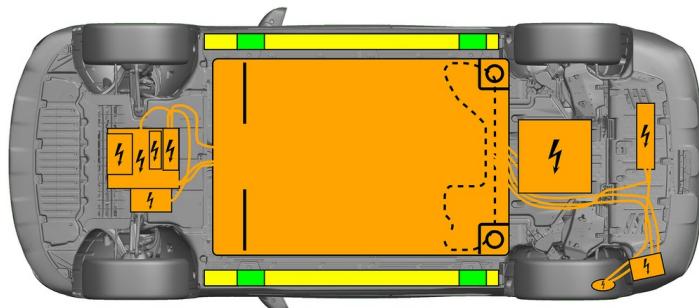


Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte

Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

Hochvoltbatterie

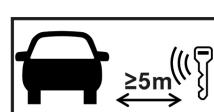


Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausstattung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.



Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.

Deaktivierung des Hochvoltsystems



Bei Unfällen mit Auslösung von Airbags und Gurtstraffern wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet.

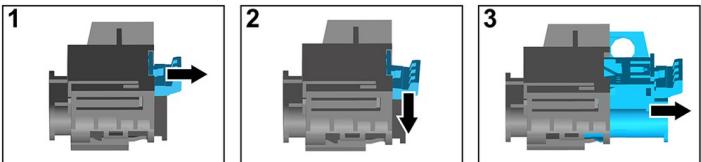
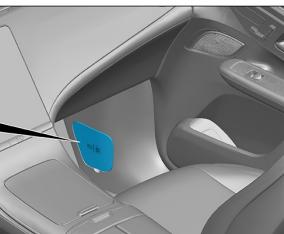
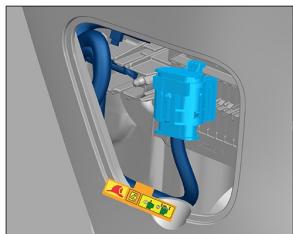


A 000 817 90 06



In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

Option 1: Hochvoltabschaltvorrichtung



Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unten in der A-Säule auf der Beifahrerseite.

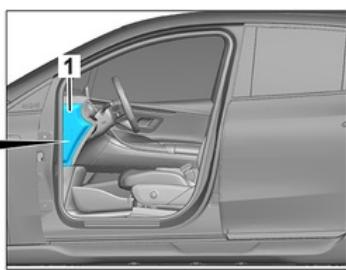
- (1) Entriegelung ziehen
- (2) Entriegelung nach unten drücken
- (3) Schalter herausziehen



Option 2: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung



Die alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unter der Abdeckung des Sicherungskastens am Cockpit auf der Fahrerseite. Sie ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.



Abdeckung (1) entfernen. Leitung an der markierten Stelle (2) durchschneiden.



Um sicherzustellen, dass im Hochspannungsnetz keine Restspannung mehr anliegt, ca. 20 Sekunden nach dem ausschalten warten.



Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer werden durch das 12-Volt-Bordnetz weiter mit Spannung versorgt.



12-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



48-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 48 Volt-Batterie im Kofferraum entfernen.
2. Minuskabel der 48 Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

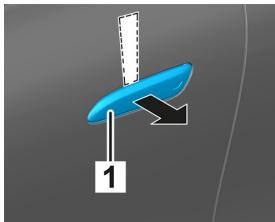


Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

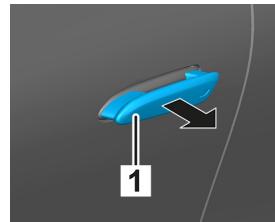


4. Zugang zu den Insassen

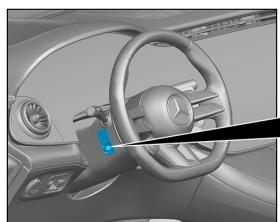
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



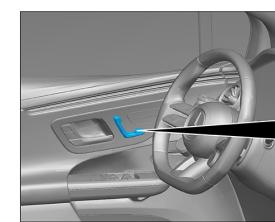
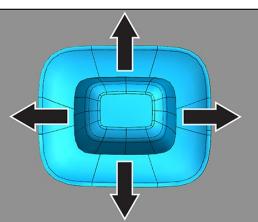
Einen flachen, nicht metallischen Gegenstand von oben hinter den eingefahrenen Türgriff (1) schieben und ihn leicht nach außen heben.



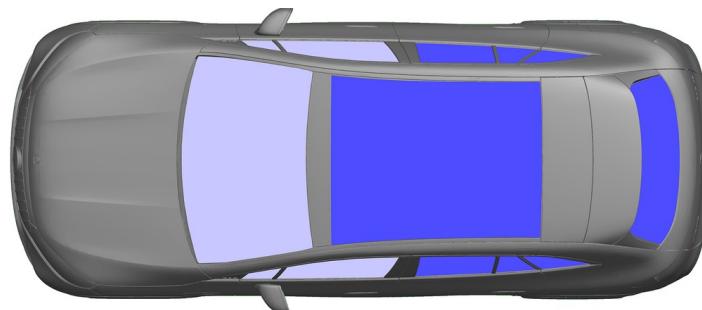
Von unten hinter den Türgriff (1) greifen und bis zum Widerstand nach außen ziehen und halten.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (elektrisch)



VSG:
 Verbund Sicherheitsglas

ESG: Einscheiben Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

| | | |
|--|--|-------------|
| | | 12 V / 48 V |
| | | 400 V |
| | | 1150 ± 10 g |



Alle Hochvoltleitungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen.

6. Im Brandfall



Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H₂O) verwenden.

Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H₂O) verwenden.



Warnung: Entzünden der Batterie möglich



Wenn Kühlmittel aus der Hochvoltbatterie austritt, kann sie durch thermische Überlastung instabil werden. Prüfen sie die Batterietemperatur mit einer IR-Wärmebildkamera.





7. Im Wasser

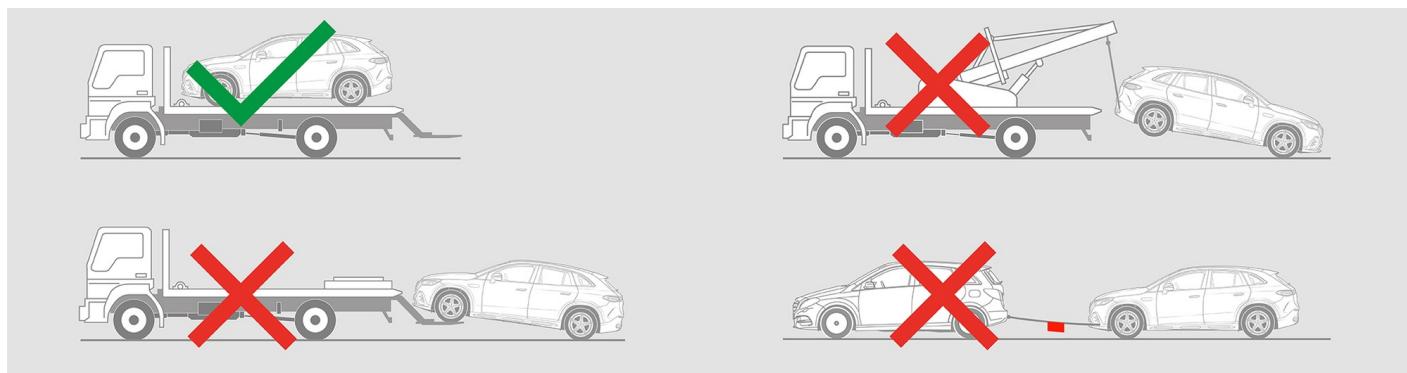
Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt.

Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des Hochvoltsystems einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Das Fahrzeug nur mit beiden Achsen auf einem Abschleppwagen oder Autotransporter transportieren.



In sicherem Abstand von anderen Fahrzeugen aufbewahren.



Warnung: Entzünden der Batterie möglich



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw](#).

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

| | | | | | | | |
|--|----------------------|--|-----------------------------|--|-----------------|--|---------------------------|
| | Elektrofahrzeug | | Gefahr | | Spannungsgefahr | | Entzündbar |
| | Gesundheitsschädlich | | Korrosiv | | Akute Toxizität | | Explosiv |
| | Mit Wasser löschen | | IR-Wärmebildkamera benutzen | | Kofferraum | | Smart-Schlüssel entfernen |
| | Klimaanlage | | Gefahr, niedrige Temperatur | | | | |