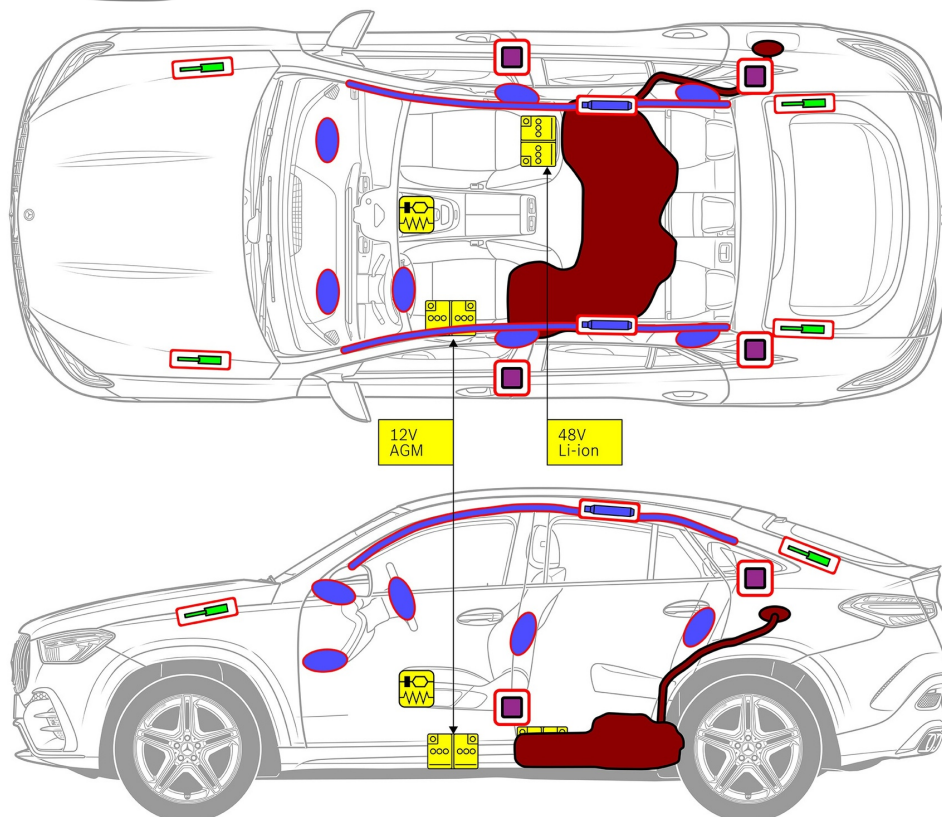




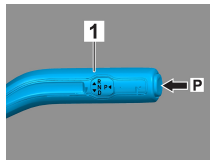
- | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|--|------------------------|--|--------------|--|-----------------|--|--------------------------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder |
| | Niedervolt-Batterie | | Benzin Treibstoff-tank | | | | | | |

1. Identifizierung / Erkennung

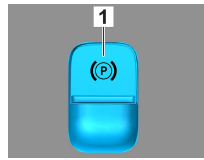
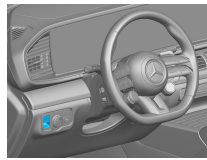


2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

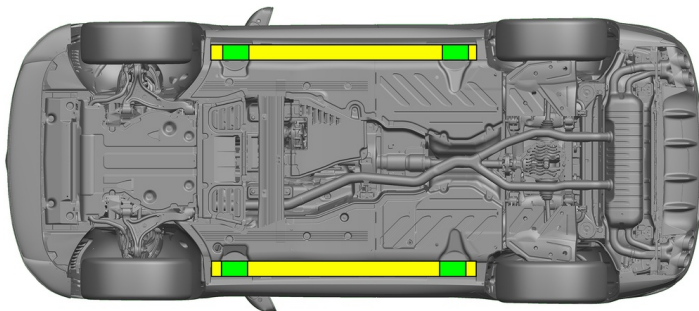


Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte



Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

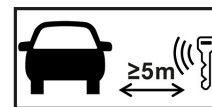


Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.



Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.



12/48-V-Batterie abklemmen

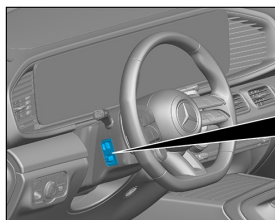
1. Abdeckung der 12/48-Volt-Batterie entfernen.
2. Minuskabel der 12/48-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



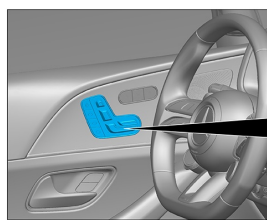
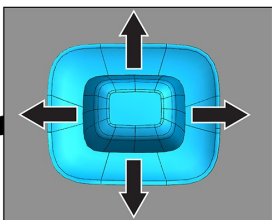
Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

4. Zugang zu den Insassen

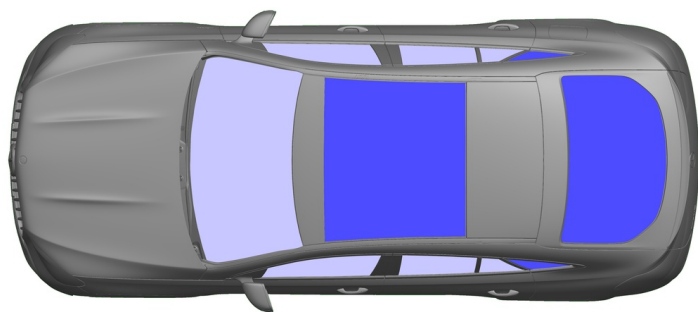
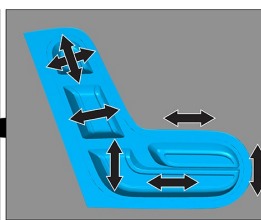
Bei der Befreiung der Insassen sind die Bereiche der Karosserie, die aus hochfesten Stählen bestehen, und die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (elektrisch)



VSG: Verbundsicherheitsglas

ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V/ 48 V
		85 L
		660 ± 10 g

6. Im Brandfall



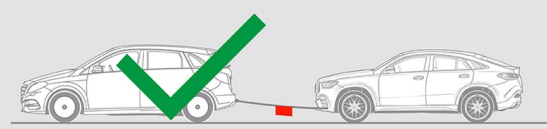
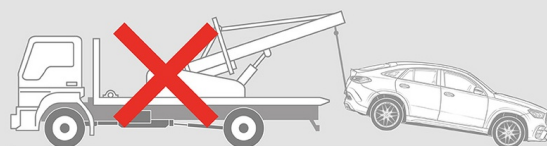
Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H₂O) verwenden.

7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2		Gefahr		Entzündbar		Gesundheitsschädlich
	Korrosiv		Akute Toxizität		Explosiv		Mit Wasser löschen
	Mit Trockenschaum löschen		Mit Nassschaum löschen		Smart-Schlüssel entfernen		Klimaanlage
	Gefahr, niedrige Temperatur						