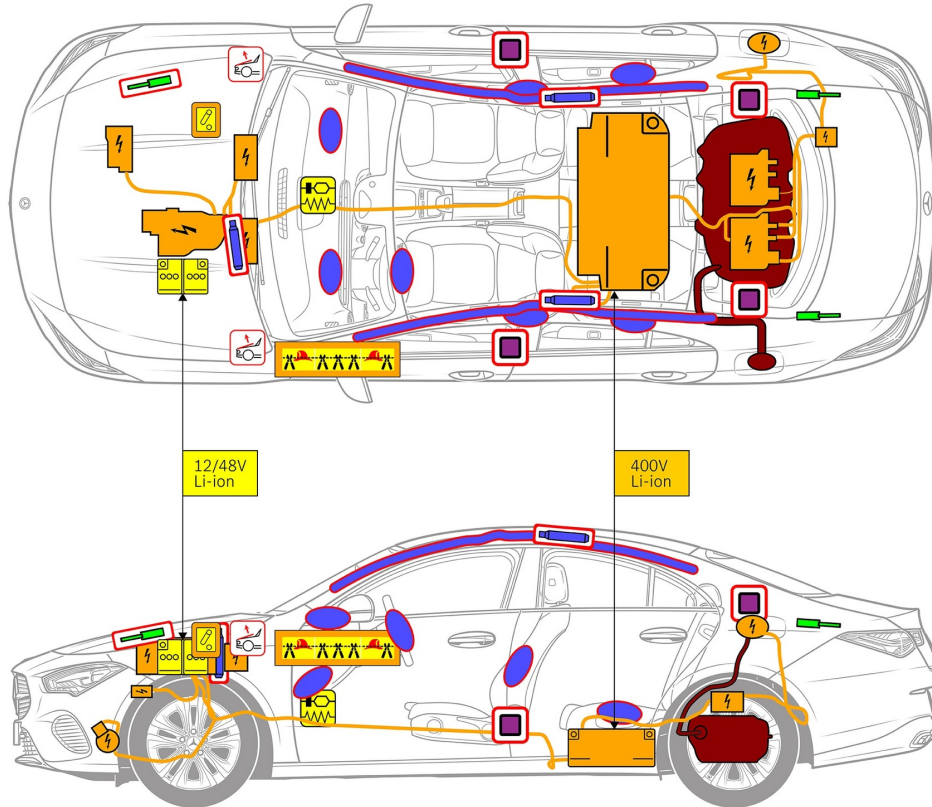




Airbag



Gasgenerator



Gurtstrafer



SRS Steuergerät



Aktives Fußgänger-schutz-System



Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder



Niedervolt-Batterie



Benzin Treibstoff-tank



Hochspannungsbatterie



Hochspannungskabel



Hochspannungskomponente



Kabeltrennstelle



Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle

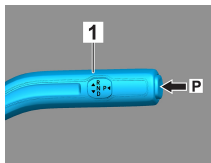
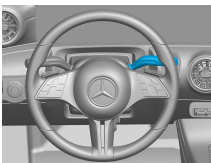


1. Identifizierung / Erkennung

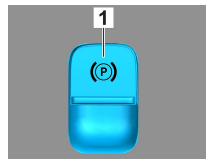


2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

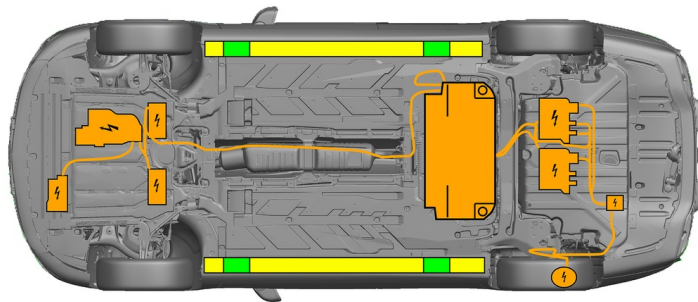


Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



- Geeignete Anhebepunkte
- Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite
- Hochvoltbatterie

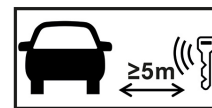


Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.



Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.

Deaktivierung des Hochvoltsystems



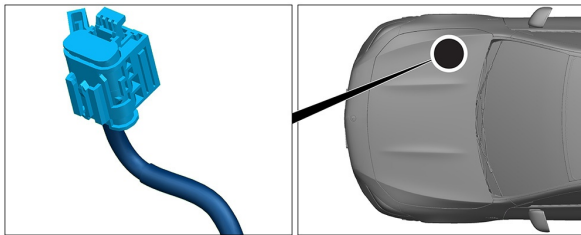
Bei Unfällen mit Auslösung von Airbags und Gurtstraffern wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet.





In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

Option 1: Hochvoltabschaltvorrichtung



Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum in Fahrtrichtung rechts.

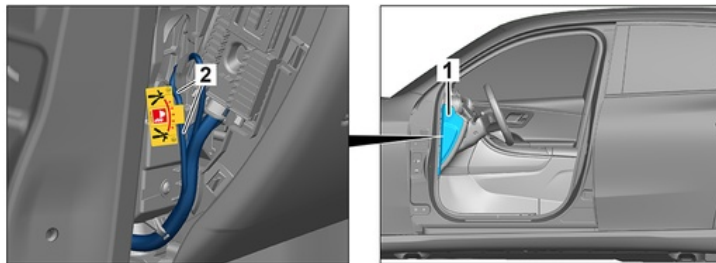


- (1) Entriegelung ziehen
- (2) Entriegelung nach unten drücken
- (3) Schalter herausziehen



Option 2: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung

Die alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unter der Abdeckung des Sicherungskastens am Cockpit auf der Fahrerseite. Sie ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.



Abdeckung (1) entfernen. Leitung an der markierten Stelle (2) durchschneiden.



Um sicherzustellen, dass im Hochspannungsnetz keine Restspannung mehr anliegt, ca. 20 Sekunden nach dem ausschalten warten.



Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer werden durch das 12-Volt-Bordnetz weiter mit Spannung versorgt.



12/48-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12/48-Volt-Batterie im Motorraum entfernen.
2. Minuskabel der 12/48-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.



4. Zugang zu den Insassen

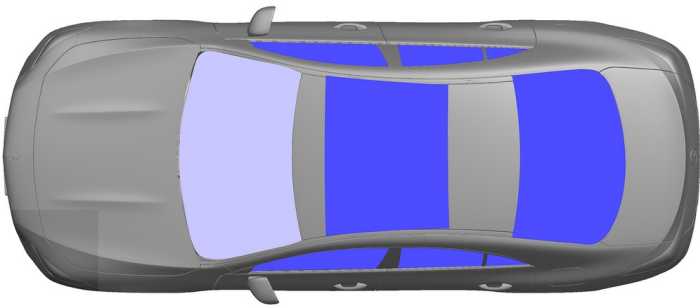
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (mechanisch)



VSG: Verbundsicherheitsglas
ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V/ 48 V
		400 V
		35 L
		600 ± 10 g

Alle Hochvoltleitungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen.

6. Im Brandfall



Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H₂O) verwenden.
Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H₂O) verwenden.

Warnung: Entzünden der Batterie möglich



Wenn Kühlmittel aus der Hochvoltbatterie austritt, kann sie durch thermische Überlastung instabil werden. Prüfen sie die Batterietemperatur mit einer IR-Wärmebildkamera.

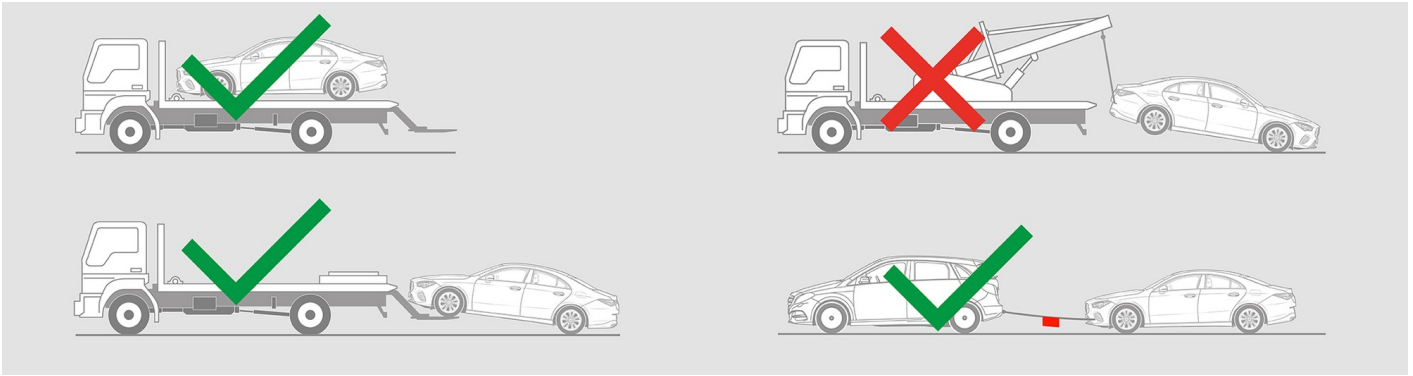


7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt.
Nach der Bergung des Fahrzeugs:
1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des Hochvoltsystems einleiten (siehe Kapitel 3).



8. Abschleppen / Transport / Lagerung



In sicherem Abstand von anderen Fahrzeugen aufbewahren.



Warnung: Entzünden der Batterie möglich



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden.](#)

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



Elektrohybridfahrzeug
mit flüssigen Kraft-
stoffen der Kl. 2



Gefahr



Spannungsgefahr



Entzündbar



Gesundheitsschäd-
lich



Korrosiv



Akute Toxizität



Explosiv



Mit Wasser löschen



IR-Wärmebildkamera
benutzen



Motorhaube



Smart-Schlüssel ent-
fernen



Klimaanlage



Gefahr, niedrige Tempe-
ratur