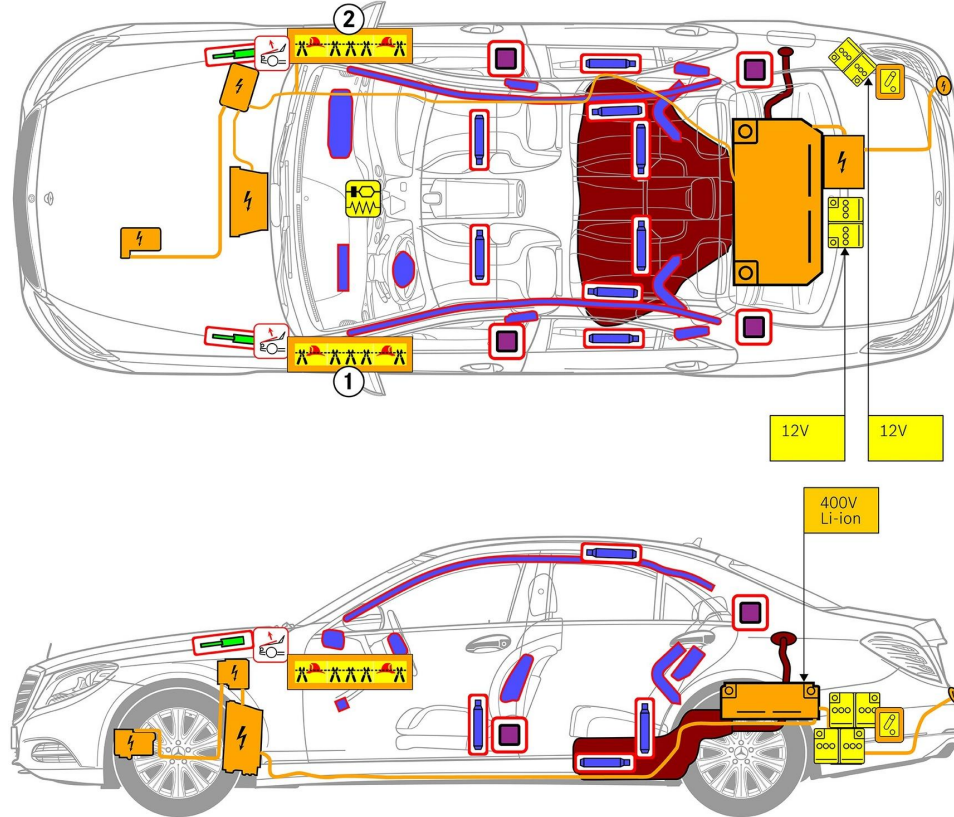




① Linklenker

② Rechtslenker



Airbag



Gasgenerator



Gurtstraffer



SRS Steuergerät



Aktives Fußgängerschutz-System



Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder



Niedervolt-Batterie



Benzin Treibstoff-tank



Hochspannungsbatterie



Hochspannungskabel



Hochspannungskomponente



Kabeltrennstelle

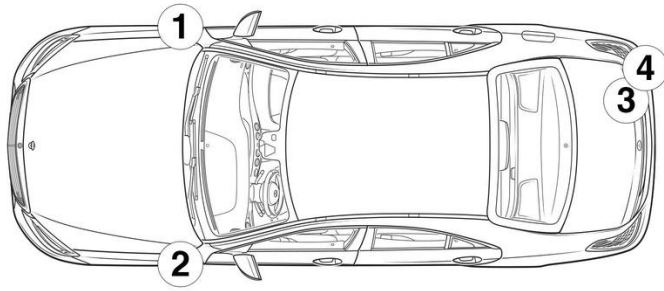


Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).



1. Identifizierung / Erkennung

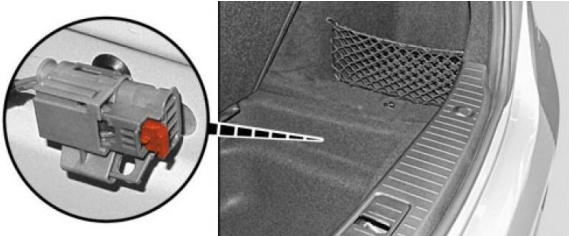


3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

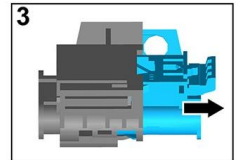
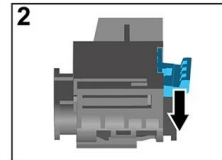
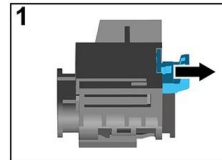
Deaktivierung des Hochvoltsystems

In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

Option 1: Hochvoltabschaltvorrichtung



Unter der Abdeckung der Kofferraummulde hinten rechts befindet sich die Hochvoltabschaltvorrichtung. Die Muldenverkleidung wird an der Zuglasche unterhalb der Ladekante in der Fahrzeugmitte aus dem Kofferraum gezogen.



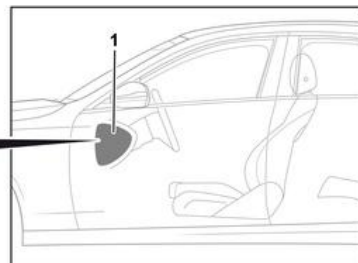
- (1) Entriegelung ziehen
- (2) Entriegelung nach unten drücken
- (3) Schalter herausziehen



Option 2: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung



Die alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unter der Abdeckung des Sicherungskastens am Cockpit auf der Fahrerseite. Sie ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.



Abdeckung (1) entfernen. Leitung an der markierten Stelle (2) durchschneiden.



Um sicherzustellen, dass im Hochspannungsnetz keine Restspannung mehr anliegt, ca. 20 Sekunden nach dem ausschalten warten.



Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer werden durch das 12-Volt-Bordnetz weiter mit Spannung versorgt.



12-V-Batterie abklemmen



1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie im Kofferraum entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.