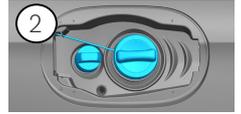
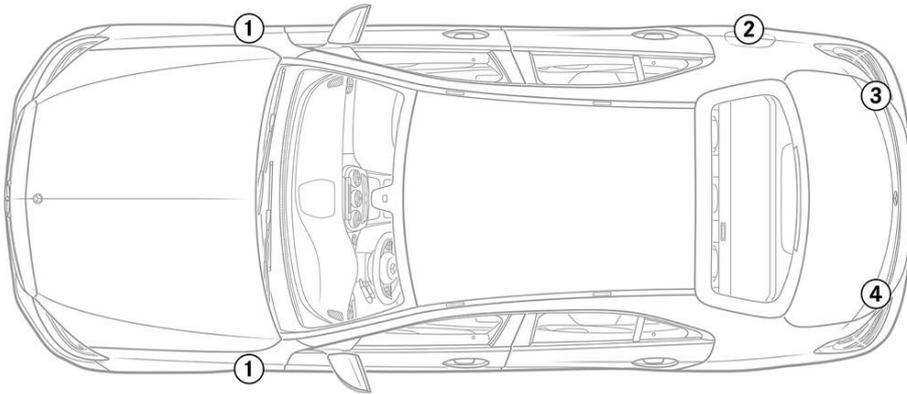


- | | | | | |
|--|---|---|---|--|
|  Airbag |  Gasgenerator |  Gurtstraffer |  SRS Steuergerät |  Aktives Fußgängerschutz-System |
|  Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder |  Niedervolt-Batterie |  Diesel Treibstoff-tank |  Hochspannungsbatterie |  Hochspannungskabel |
|  Hochspannungskomponente |  Kabletrennstelle |  Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle | | |

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).



1. Identifizierung / Erkennung

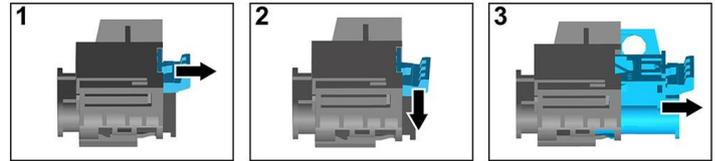
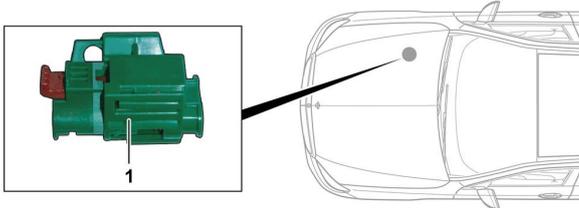


3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Deaktivierung des Hochvoltsystems

In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

Option 1: Hochvoltabschaltvorrichtung



Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.

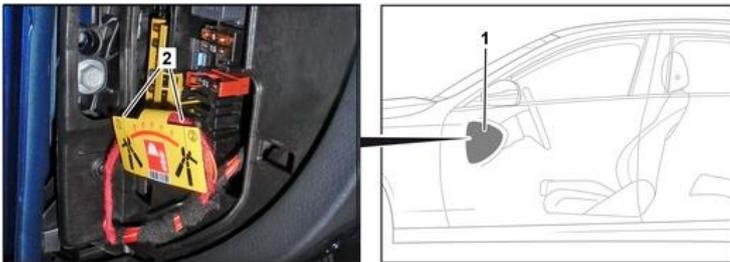


- (1) Entriegelung ziehen
- (2) Entriegelung nach unten drücken
- (3) Schalter herausziehen



Option 2: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung

Die alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unter der Abdeckung des Sicherungskastens am Cockpit auf der Fahrerseite. Sie ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.



Abdeckung (1) entfernen. Leitung an der markierten Stelle (2) durchschneiden.



12-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.