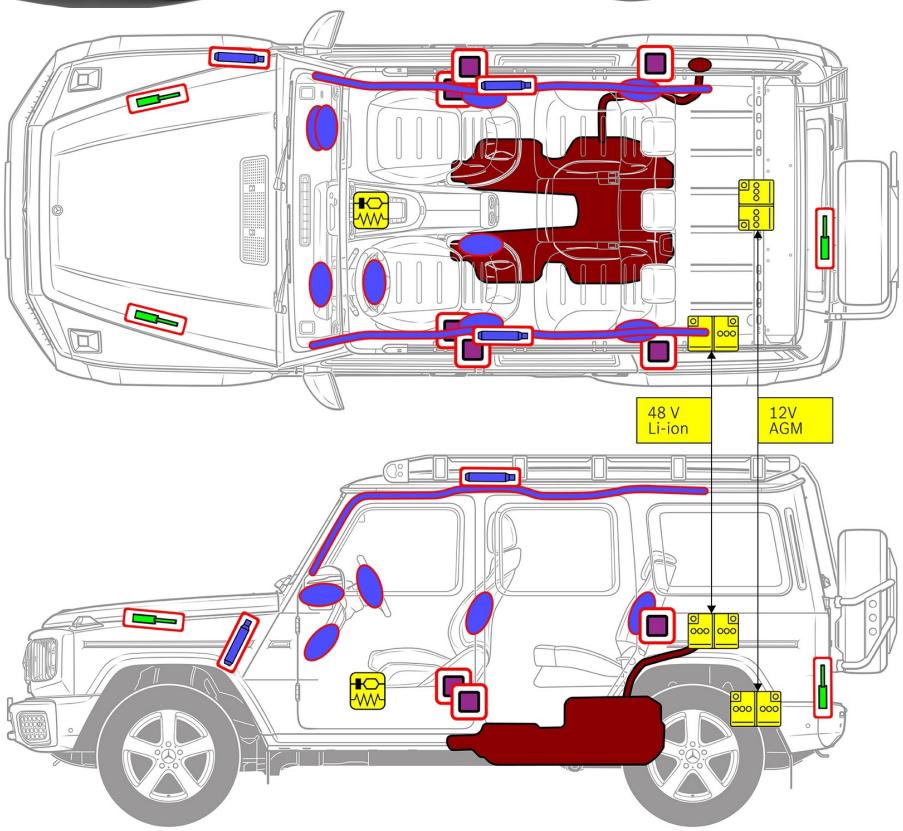




Airbag

Gasgenerator

Gurtstraffer

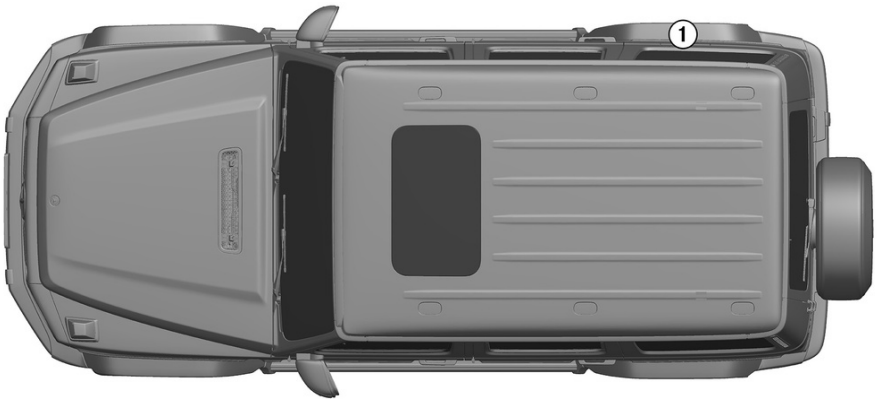
SRS Steuergerät

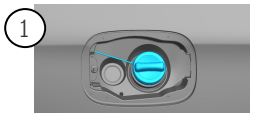
Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder

Niedervolt-Batterie

Benzin Treibstofftank

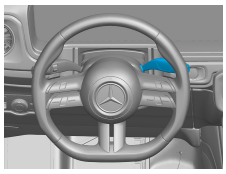
1. Identifizierung / Erkennung

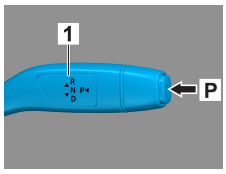




2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

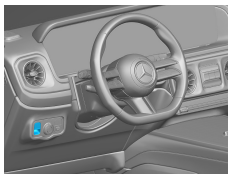
Parkbremse

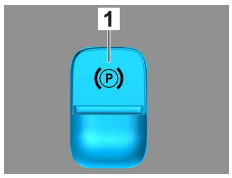




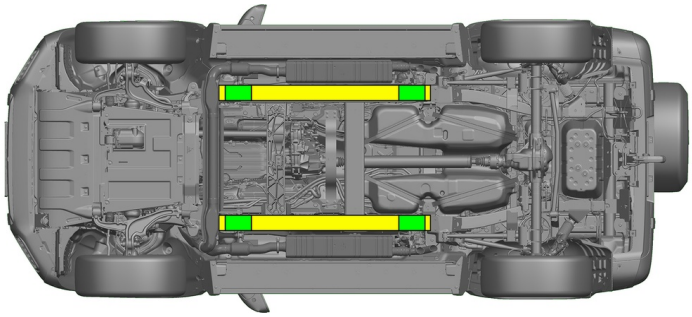
Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Feststellbremse





Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte

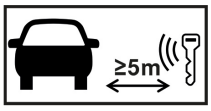
Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.





Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.

48-V-Batterie abklemmen



1. Die Kofferraum Bodenplatte ausbauen (Abschrauben der 4 Verzurrösen), anschließend div. Verkleidungen (C-, D-Säule, Bordkante, usw.) ausbauen, und die Seitenwandverkleidung, um Zugang zur 48-Volt-Batterie zu erhalten.
2. Minuskabel der 48 Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

12-V-Batterie abklemmen

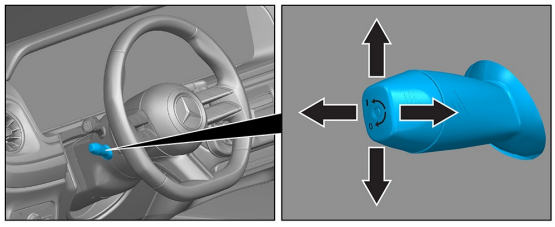


1. Die Kofferraum Bodenplatte ausbauen (Abschrauben der 4 Verzurrösen), um Zugang zur 12-Volt-Batterie zu erhalten.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

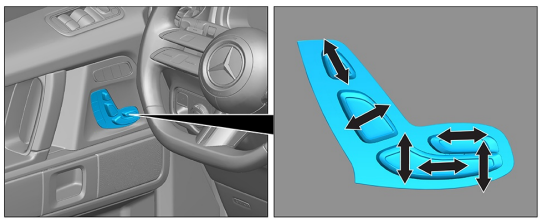
Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.

4. Zugang zu den Insassen

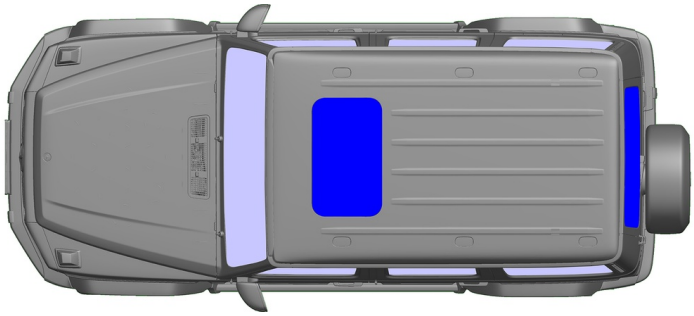
Bei der Befreiung der Insassen sind die Bereiche der Karosserie, die aus hochfesten Stählen bestehen, und die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



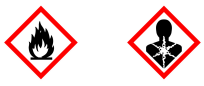
Sitzeinstellung (elektrisch)



VSG: Verbundsicherheitsglas

ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. Im Brandfall



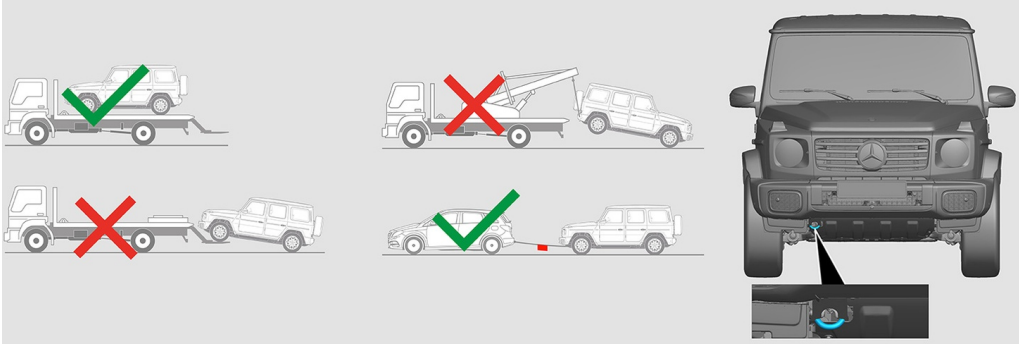
Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H_2O) verwenden.
Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H_2O) verwenden.

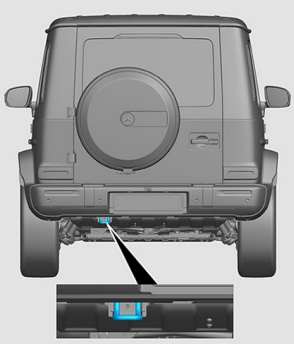
7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung





9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem Rettungsleitfaden.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme


Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2


Gefahr


Entzündbar


Gesundheitsschädlich


Korrosiv


Akute Toxizität


Explosiv


Mit Wasser löschen


Smart-Schlüssel entfernen


Klimaanlage


Gefahr, niedrige Temperatur