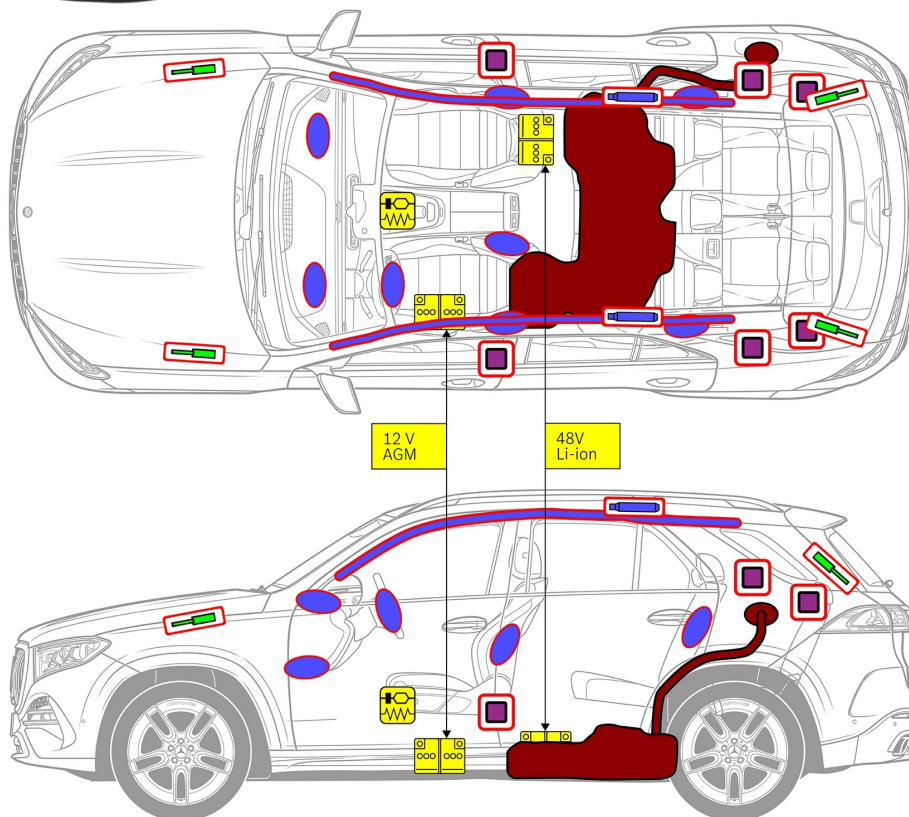
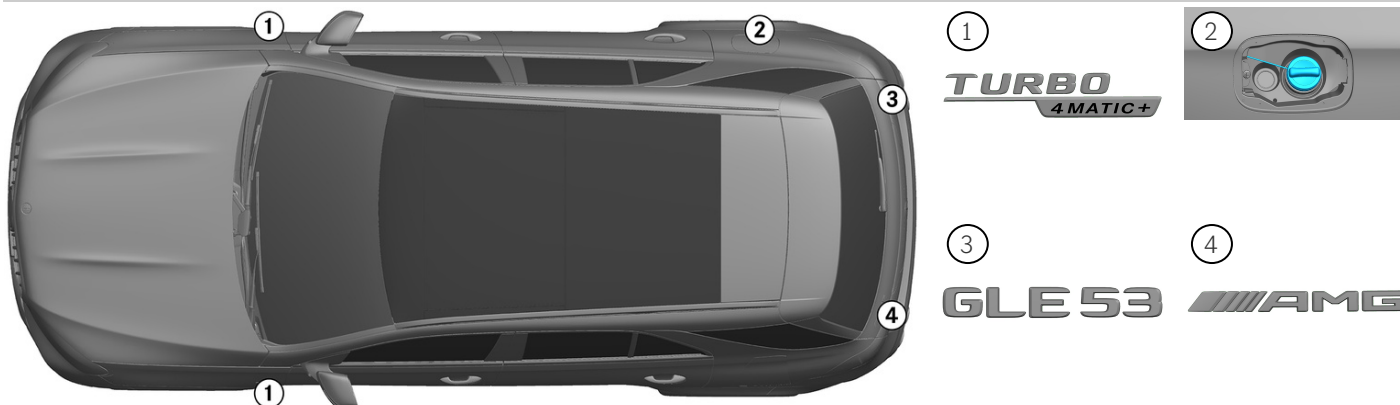




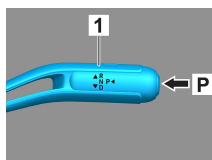
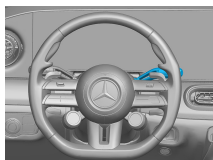
- |  |                     |  |                        |  |              |  |                 |  |                                      |
|--|---------------------|--|------------------------|--|--------------|--|-----------------|--|--------------------------------------|
|  | Airbag              |  | Gasgenerator           |  | Gurtstraffer |  | SRS Steuergerät |  | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder |
|  | Niedervolt-Batterie |  | Benzin Treibstoff-tank |  |              |  |                 |  |                                      |

## 1. Identifizierung / Erkennung

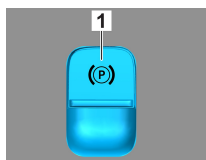


## 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

### Parkbremse

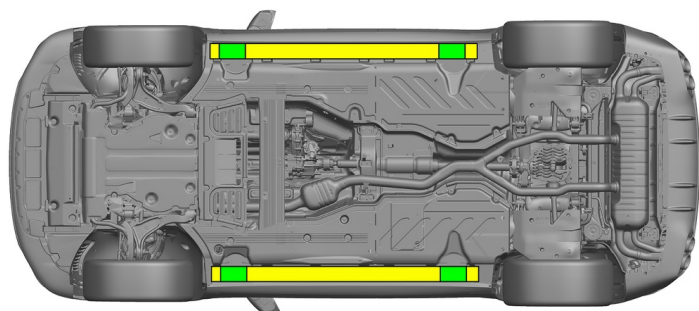


### Feststellbremse



Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Elektrische Feststellbremse (1)



Geeignete Anhebepunkte



Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

## 3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

### Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.



Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.



### 12-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie entfernen.
2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden nach dem Abklemmen der 12V Batterie deaktiviert.



10 Sekunden nach dem Trennen der 12V Batterie wird das 48V System automatisch deaktiviert.

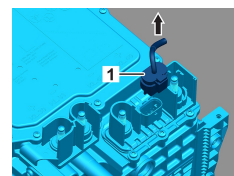


Die 48-V-Batterie wird deaktiviert, sobald der Airbag ausgelöst wird.



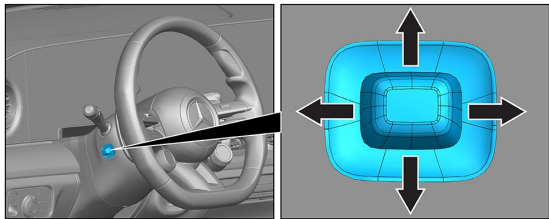
### 48-V-Batterie abklemmen

1. Zuerst die 12-V-Batterie abklemmen.
2. Die Abdeckung über der 48-V-Batterie entfernen.
3. Den elektronischen Stecker (1) von 48V-Batterie trennen.

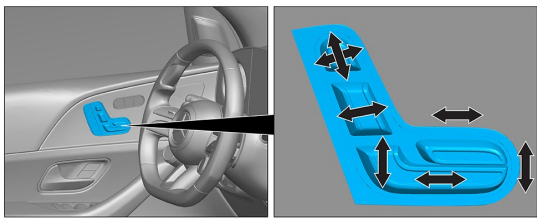


#### 4. Zugang zu den Insassen

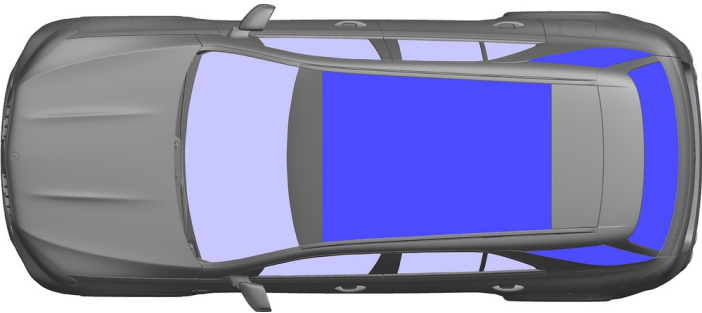
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



Lenkradeinstellung



Sitzeinstellung (elektrisch)



VSG: Verbundsicherheitsglas  
ESG: Einscheibensicherheitsglas

#### 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

|  |  |             |
|--|--|-------------|
|  |  | 12 V AGM    |
|  |  | 48 V Li-ion |
|  |  | 85 L        |
|  |  | 660 ± 10 g  |

#### 6. Im Brandfall



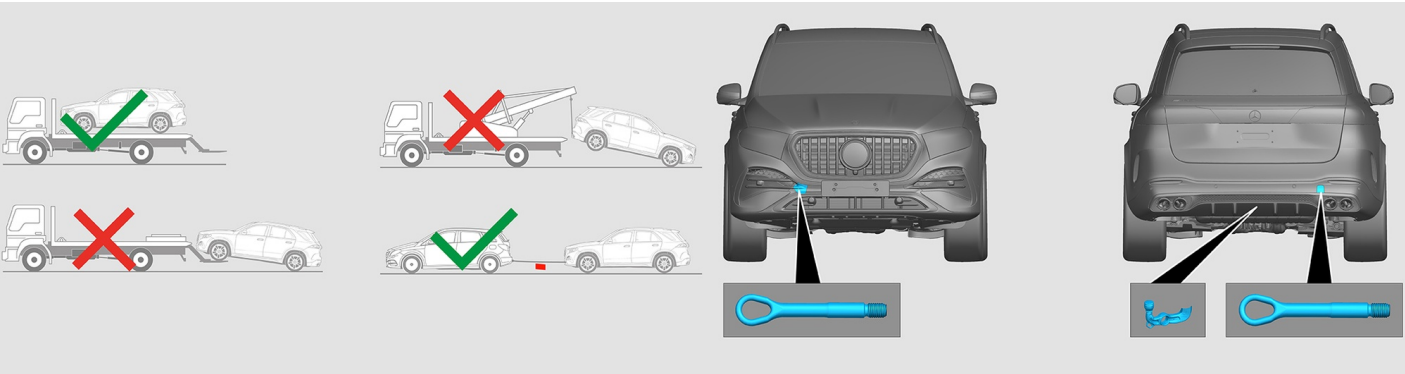
Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H<sub>2</sub>O) verwenden.  
Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H<sub>2</sub>O) verwenden.

#### 7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

#### 8. Abschleppen / Transport / Lagerung



## 9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

**Hinweis:** Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).

## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2



Gefahr



Entzündbar



Gesundheitsschädlich



Korrosiv



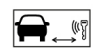
Akute Toxizität



Explosiv



Mit Wasser löschen



Smart-Schlüssel entfernen



Klimaanlage



Gefahr, niedrige Temperatur