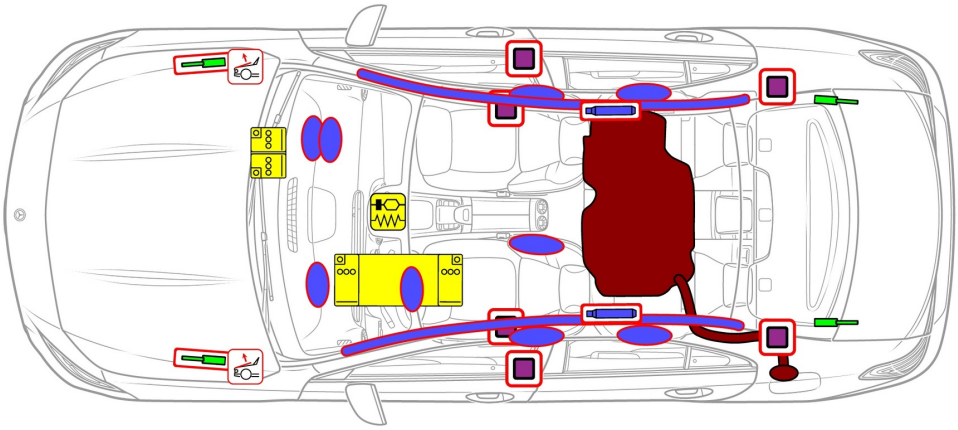
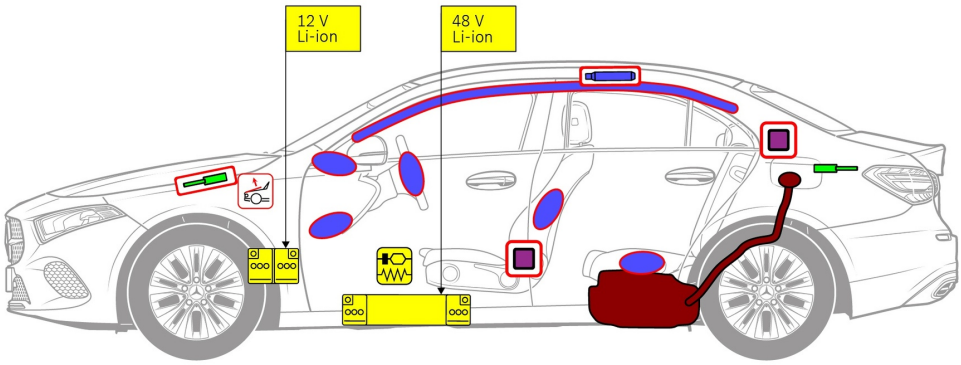






Airbag

Gasgenerator

Gurtstraffer

SRS Steuergerät

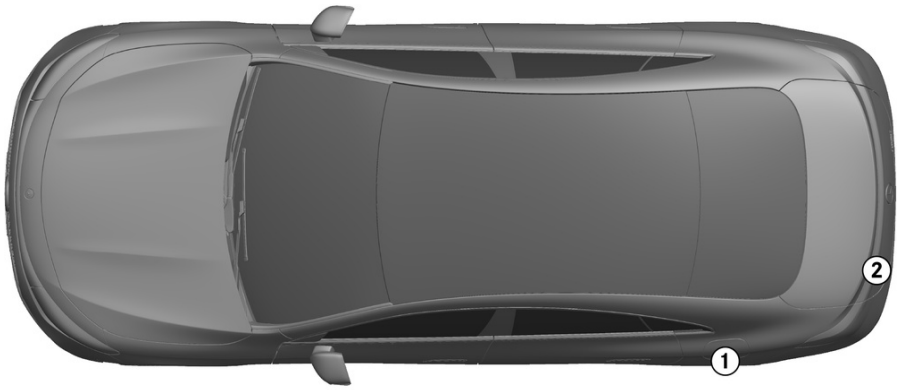
Aktives Fußgängerschutz-System

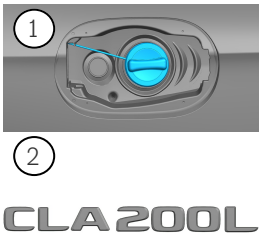
Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder

Niedervolt-Batterie

Benzin Treibstofftank

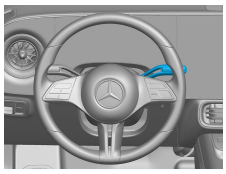
1. Identifizierung / Erkennung

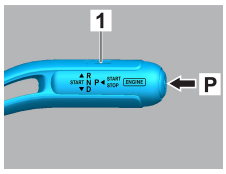




2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

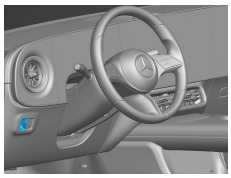
Parkbremse

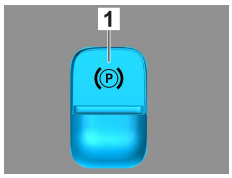




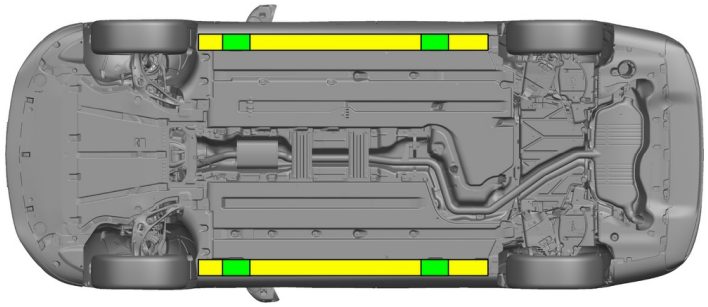
Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.

Feststellbremse





Elektrische Feststellbremse (1)



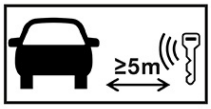
Geeignete Anhebepunkte

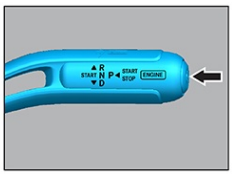
Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. Die Zündung ausschalten: "START/STOP" am Wählhebel drücken.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.





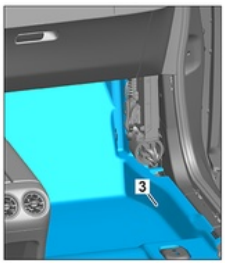
⚠ Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

⚠ Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.

12-V-Batterie abklemmen

1. Die 12-Volt-Batterie befindet sich vor der Mittelkonsole unter der Instrumententafel.
2. Einstiegsleiste (1) und Fußmatte (2) ausbauen. Bodenbelag (3) weg klappen.
3. Minuskabel (4) der 12 Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.







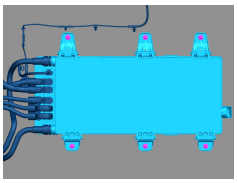
⚠ Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden nach dem Abklemmen der 12-V-Batterie deaktiviert.

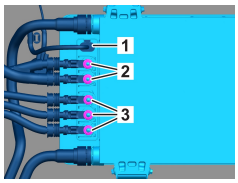
⚠ 10 Sekunden nach dem Trennen der 12-V-Batterie wird das 48-V System automatisch deaktiviert.

⚠ Die 48-V-Batterie wird deaktiviert, sobald der Airbag ausgelöst wird.

48-V-Batterie abklemmen

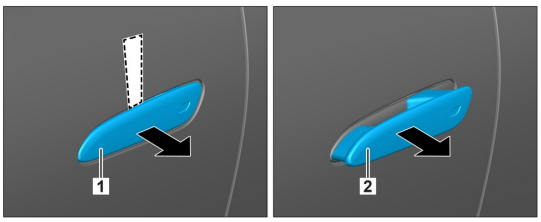
1. Die 48-Volt-Batterie befindet sich unter dem Fahrzeug auf der linken Seite in Fahrtrichtung.
2. Signalleitung (1) von 48V-Batterie trennen.
3. Elektrische Leitungen (2) dann (3) an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.



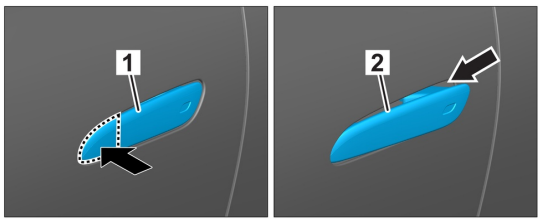


4. Zugang zu den Insassen

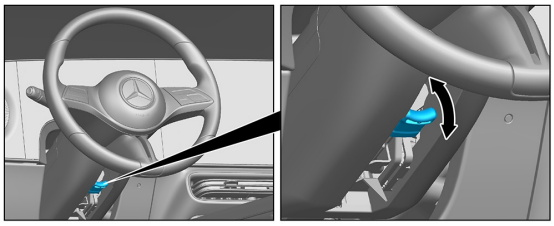
Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



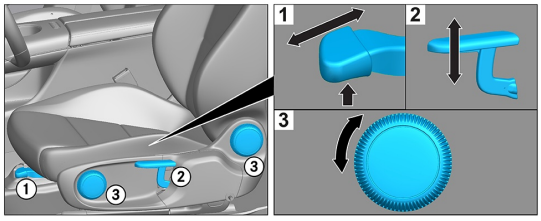
1. Einen flachen, nicht metallischen Gegenstand von oben hinter den eingefahrenen Türgriff (1) schieben und ihn leicht nach außen hebeln. 2. Von unten hinter den Türgriff (2) greifen und bis zum Widerstand nach außen ziehen und halten.



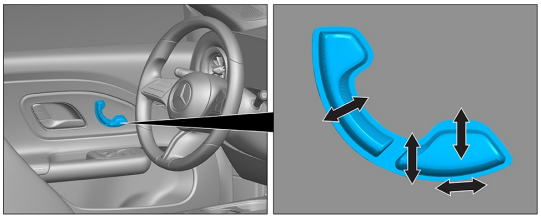
1. Die Vorderkante des Türgriffs drücken 2. Den Türgriff nach außen ziehen



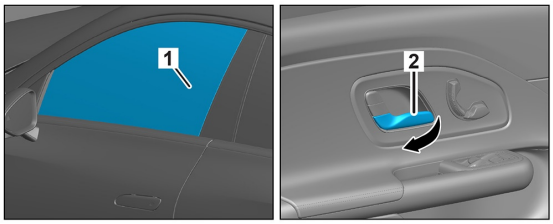
Lenkradeinstellung



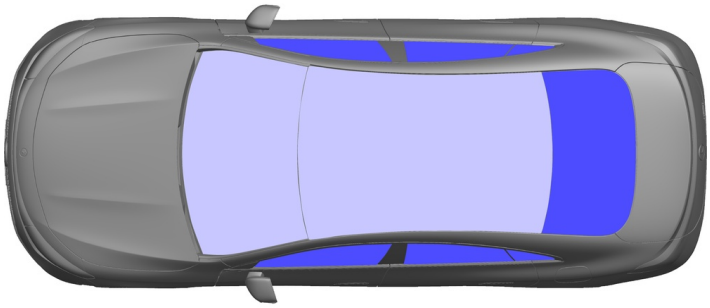
Sitzeinstellung (mechanisch)



Sitzeinstellung (elektrisch)



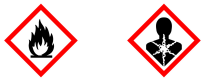
1. Zugang zum inneren Türgriff über das Seitenfenster (1) 2. Inneren Türgriff (2) ziehen



VSG: Verbundsicherheitsglas

ESG: Einscheibensicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. Im Brandfall

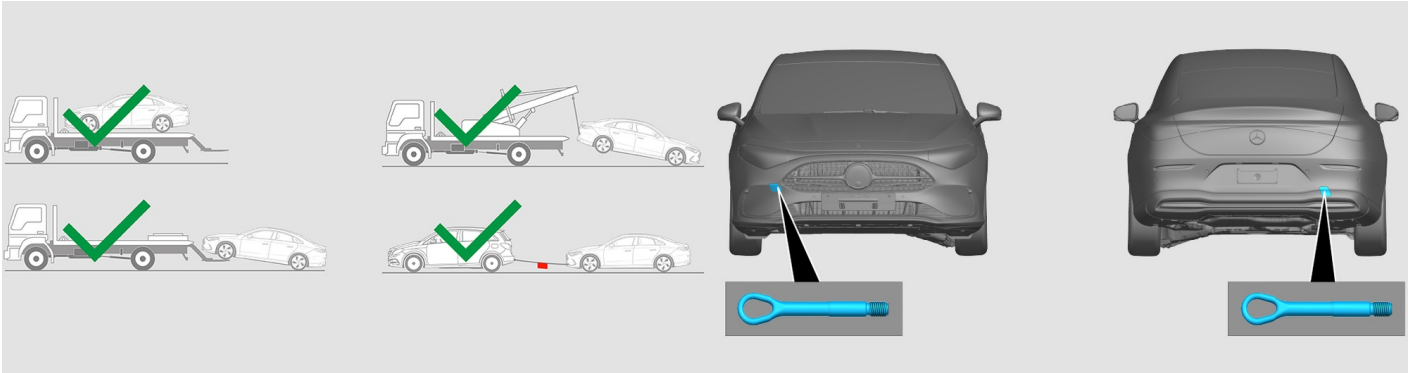
Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H_2O) verwenden.
Zum Kühlen der Li-ion-Batterie größere Mengen Wasser (H_2O) verwenden.

Warnung: Entzünden der Batterie möglich

7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:
1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem Rettungsleitfaden.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

- Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2
- Gefahr
- Entzündbar
- Gesundheitsschädlich
- Korrosiv
- Akute Toxizität
- Explosiv
- Mit Wasser löschen
- Smart-Schlüssel entfernen
- Klimaanlage
- Gefahr, niedrige Temperatur