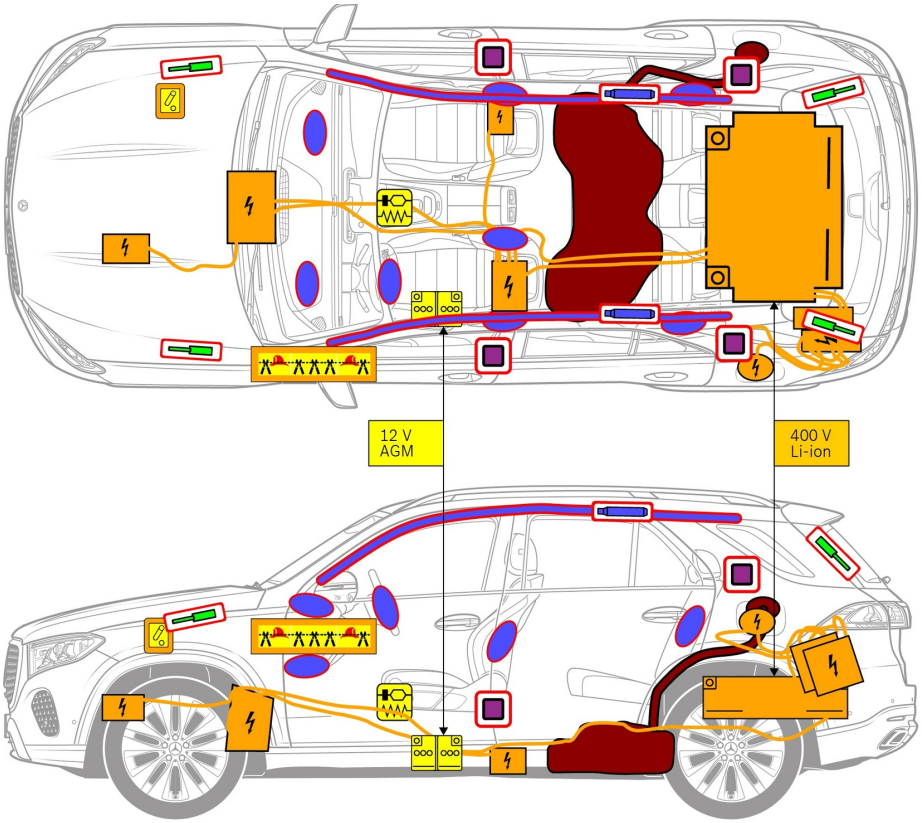


Airbag

Gasgenerator

Forspænder til sikkerhedssele

SRS kontrolenhed

Gastryksdæmper/forspændt fjeder

Lavspændingsbatteri

Benzinae brændstoftank

Batteripakke, højspænding

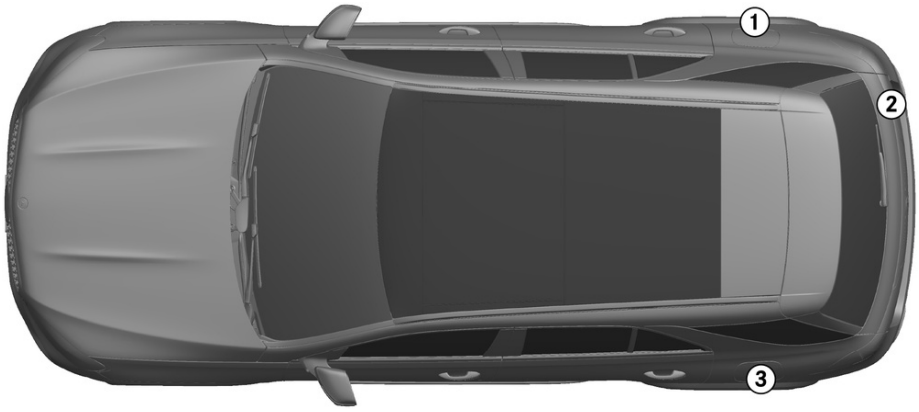
Højspændingskabel

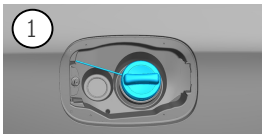
Højspændingskomponent

Kabelskæring

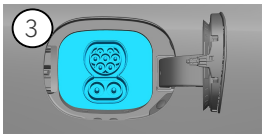
Lavspændingsenhed, der afbryder højspænding

1. Identifikation / genkendelse



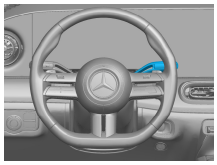


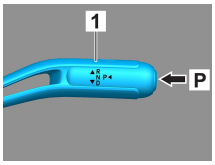
2



2. Immobilistering / Stabillisering / Løft

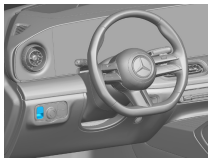
Parkeringsbremse

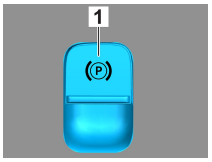




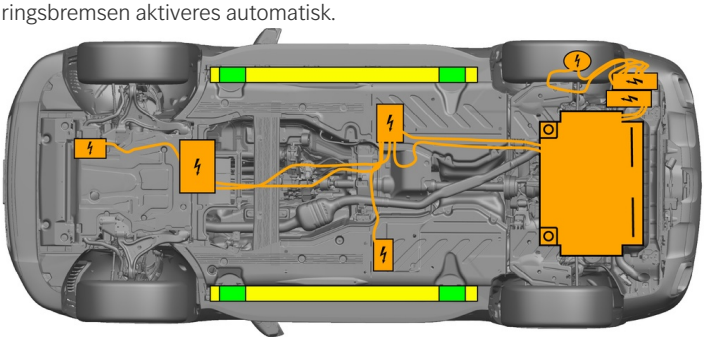
Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbremse





Elektrisk håndbremse (1)



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter på siden
- Højvoltsbatteri

Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.

Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.

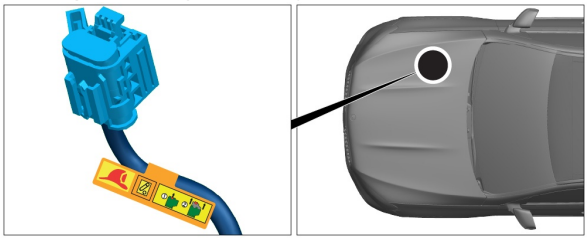
En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.

Deaktivering af højvoltssystemet

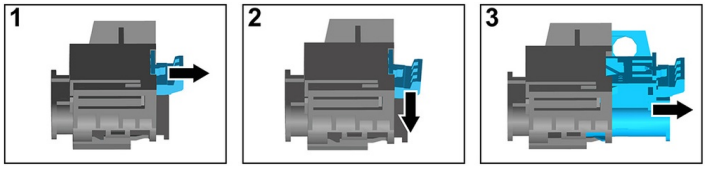
I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højsvoltsystemet automatisk fra.

I alle andre tilfælde skal højvoltssystemet deaktiveres på følgende måde:

Mulighed 1: Højvoltsafbryder



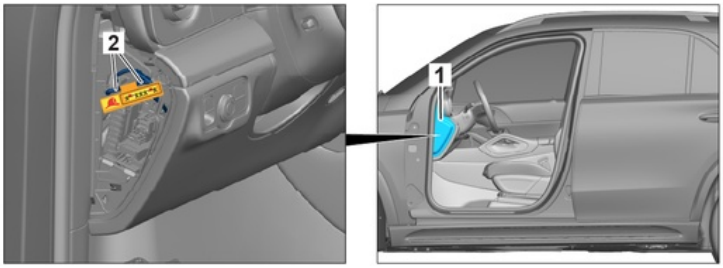
Højvoltsafbryderen sidder i motorrummet i passagersiden.



(1) Træk i grebet til oplåsning
(2) Tryk grebet til oplåsning nedad
(3) Træk kontakten ud

Mulighed 2: Alternativ højvoltsafbryder

Den alternative højvoltsafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden.
Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).

For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.

De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.

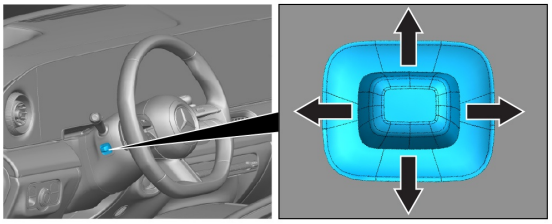
Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.

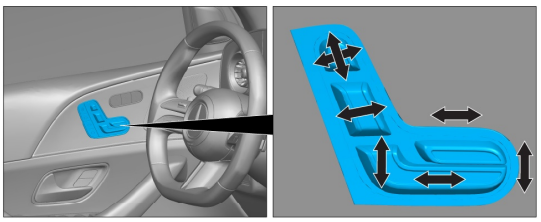
De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

4. Adgangveje til tilskadekommende

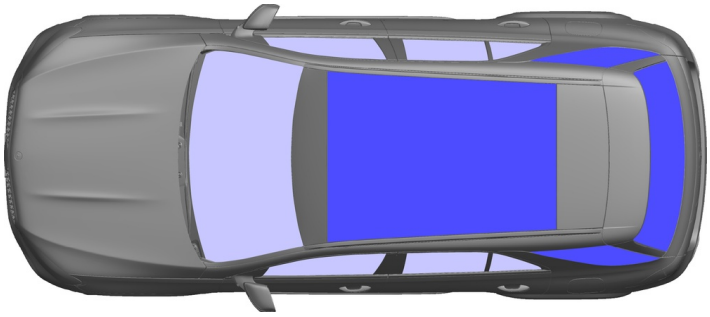
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



VSG: lamineret sikkerhedsglas

ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		12 V AGM
Li-ion		400 V
		65 L
		700 ± 10 g

Alle højvoltsledninger er forsynet med en orangefarvet isolering.

6. I tilfælde af brand

Brug store mængder vand (H_2O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
Brug store mængder vand (H_2O) til at afkøle li-ion-batteriet.

Advarsel: Tænding af batteriet muligt

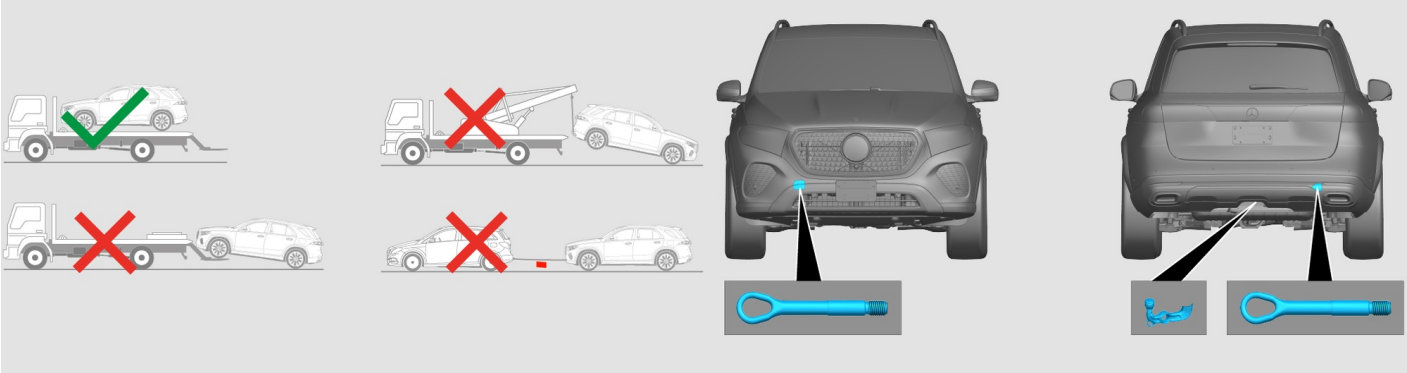
Hvis kølemiddel lækker fra højvoltsbatteriet, kan det blive ustabilt på grund af termisk overbelastning. Kontrollér batteriets temperatur med et IR-varmefølsomt kamera.

7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet.
Efter bjærgning af køretøjet:
1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af højvoltssystemet (se kapitel 3).

8. Bugsering / transport / opbevaring

Transportér kun køretøjet med begge hjulsæt på et bugseringskøretøj eller en autotransporter.



Opbevaring i sikker afstand af andre køretøjer.

Advarsel: Tænding af batteriet muligt

9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne.

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores redningsvejledning.

10. Piktogram information

- Hybrid elektrisk køretøj på brændstof i klasse 2
- Generelt advarselsskilt
- Advarsel, elektricitet
- Brandfarligt
- Farligt for menneskers sundhed
- Ætsende
- Akut toksicitet
- Eksplosiv
- Brug vand til at slukke ilden
- Brug termisk infrarødt kamera
- Motorhjelm
- Fjern smart nøgle
- Klimaanlæg
- Advarsel; lav temperatur