










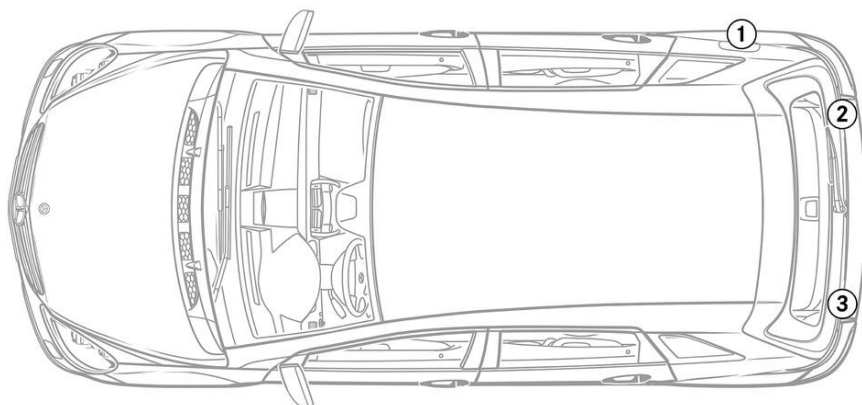
-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Forspænder til sikkerhedssele
-  SRS kontrolenhed
-  Gastryksdæmper/forspændt fjeder
-  Lavspændingsbatteri
-  Batteripakke, højspænding
-  Højspændingskomponent
-  Lavspændingsenhed, der afbryder højspænding
-  H₂ Gastank med indikation af gastype (H₂)

 Gasledning (H₂)

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



1. Identifikation / genkendelse



3

B 220

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Deaktivering af højvoltage systemet



Brintkomponenter er forsynet med en advarselmærkat, og det samme gælder de to brintledninger mellem brændselscelle og anodemodul.



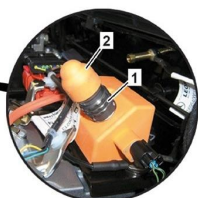
I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højvoltage systemet automatisk fra.



I alle andre tilfælde skal højvoltage systemet deaktiveres på følgende måde:



Højvoltsafbryder



Højvoltsfrakoblingsenheden sidder øverst på kølekompressoren (3) i motorrummet i venstre side set i kørselsretningen.



Træk låseringen (1) opad / Tag stikket (2) ud



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.



Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatteriet i motorrum.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.

