

- Airbag
- Gasgenerator
- Forspænder til sikkerhedssele
- SRS kontrolenhed
- Gastryksdæmper/forspændt fjeder
- Lavspændingsbatteri
- Diesel brændstofftank

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

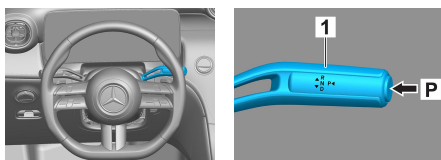


### 1. Identifikation / genkendelse



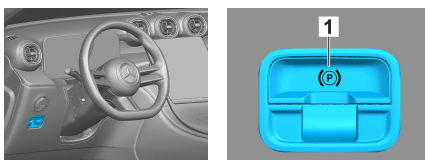
### 2. Immobilisering / Stablisering / Løft

#### Parkeringsbremse

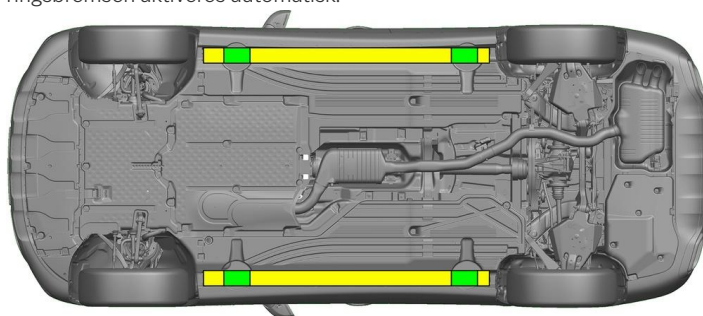


Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parke-  
ringsbremsen aktiveres automatisk.

#### Håndbremse



Elektrisk håndbremse (1)



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter på siden



Yderligere deformation af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

### 3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

#### Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.



#### Afbryd 48-V-batteriet

1. Fjern dækslet til 48-voltsbatterierne i motorrummet.
2. Løsn minuskablet på 48-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.





### Afbryd 12 V-batteriet



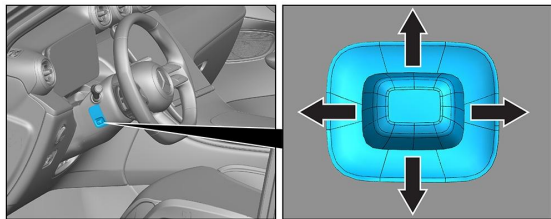
1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne i bagagerummet.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



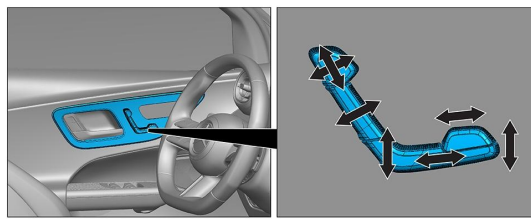
De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

### 4. Adgangveje til tilskadekommande

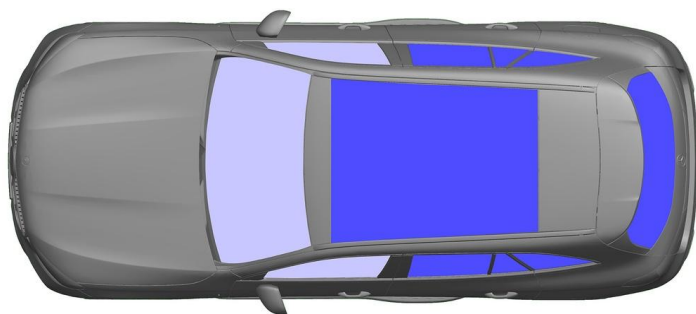
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



- VSG: lamineret sikkerhedsglas
- ESG: hærdet glas

### 5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		12/48V
		62L
		600 ± 10g

### 6. I tilfælde af brand



Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O), når en køretøjsbrand skal slukkes.

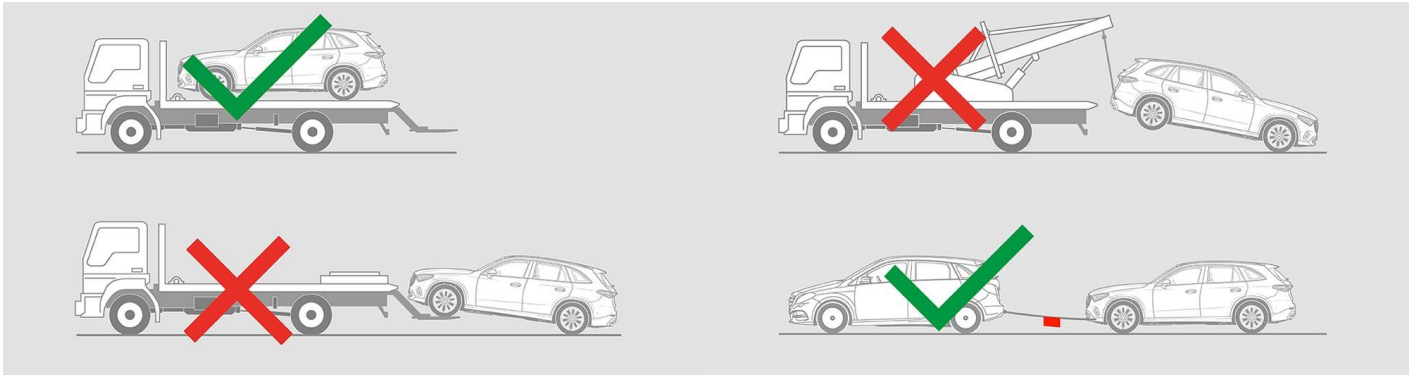
### 7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).



### 8. Bugsering / transport / opbevaring



### 9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

### 10. Piktogram information

- |  |                                    |  |                                    |  |                          |  |                                |
|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------------|
|  | Køretøj på brændstof i klasse 1    |  | Generelt advarsskilt               |  | Brandfarligt             |  | Farligt for menneskers sundhed |
|  | Ætsende                            |  | Akut toksicitet                    |  | Ekspllosiv               |  | Brug vand til at slukke ilden  |
|  | Brug tørt skum til at slukke ilden |  | Brug vådt skum til at slukke ilden |  | Motorhjelm               |  | Bagagerum                      |
|  | Fjern smart nøgle                  |  | Klimaanlæg                         |  | Advarsel; lav temperatur |  |                                |