

- Airbag
- Forspænder til sikkerhedssele
- Lavspændingsbatteri
- Benzinae brændstoftank
- Gasgenerator
- 12V AGM
- 48V Li-ion
- SRS kontrolenhed
- Gastyksdæmper/forspændt fjeder
- Aktivt fodgængerbeskyttelsessystem

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



1. Identifikation / genkendelse

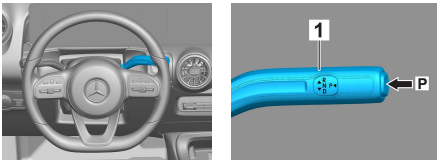


2
GLB 250

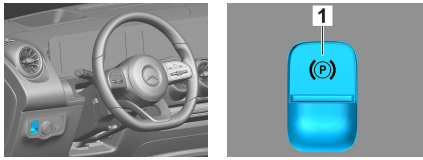
3
4MATIC

2. Immobilisering / Stablisering / Løft

Parkeringsbremse

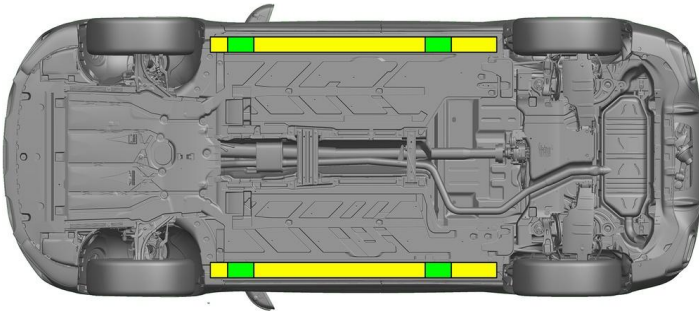


Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parke-
ringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter på siden

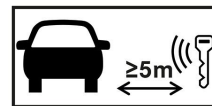


Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.



Afbryd 12/48 V-batteriet

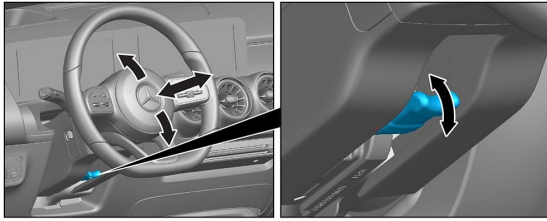
1. Fjern dækslet til 12/48-voltsbatterierne.
2. Løsn minuskablet på 12/48-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



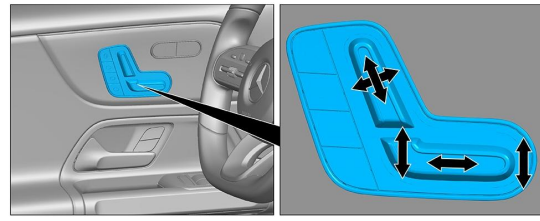
De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

4. Adgangveje til tilskadekommande

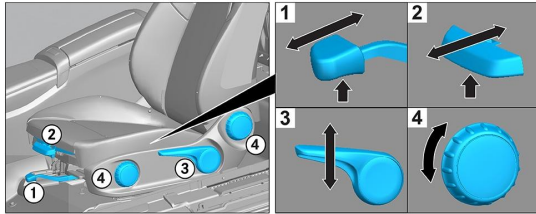
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



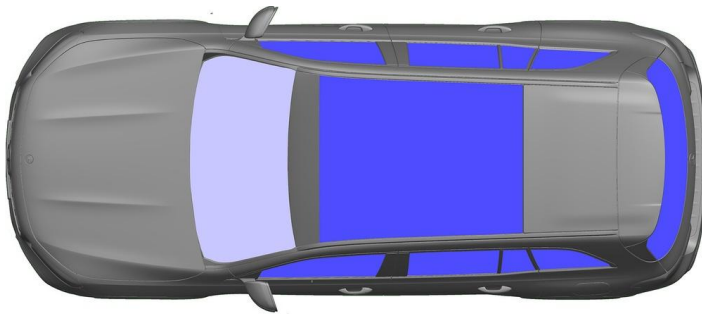
Sædeindstilling (elektrisk)



Sædeindstilling (mekanisk)



Sædeindstilling (elektrisk)



VSG: lamineret sikkerhedsglas
ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		12 V/ 48 V
		60 L
		590 ± 10 g

6. I tilfælde af brand



Brug store mængder vand (H₂O), når en køretøjsbrand skal slukkes.

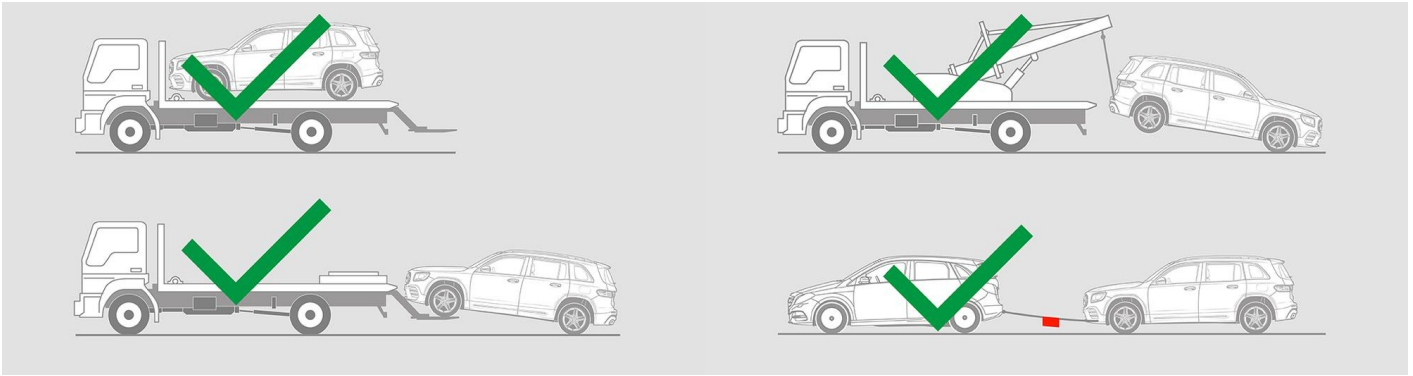
7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).



8. Bugsering / transport / opbevaring



9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

10. Piktogram information

-  Køretøj på brændstof i klasse 2
-  Generelt advarsskilt
-  Brandfarligt
-  Farligt for menneskers sundhed
-  Ætsende
-  Akut toksicitet
-  Eksplosiv
-  Brug tørt skum til at slukke ilden
-  Brug vådt skum til at slukke ilden
-  Fjern smart nøgle
-  Klima anlæg
-  Advarsel; lav temperatur