

- |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|--|
|  Airbag                          |  Gasgenerator        |  Forspænder til sikkerhedssele |  SRS kontrolenhed |  Aktivt fodgængerbeskyttelsessystem |
|  Gastryksdæmper/forspændt fjeder |  Lavspændingsbatteri |  Diesel brændstoftank          |   |  |

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



### 1. Identifikation / genkendelse



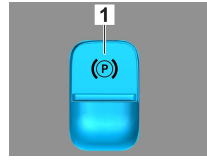
GLB 180d

### 2. Immobilisering / Stablisering / Løft

#### Parkeringsbremse

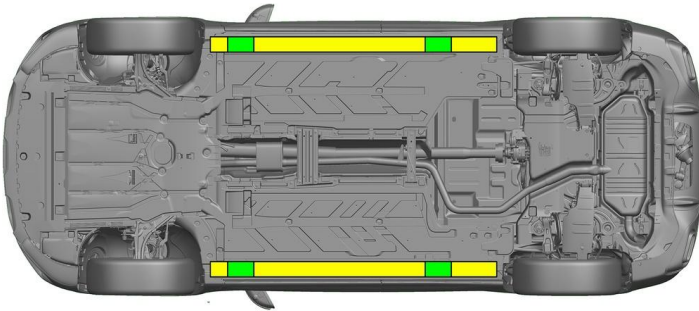


#### Håndbremse




Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parke-  
ringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



 Egnede løftepunkter

 Egnede stabiliseringspunkter på siden

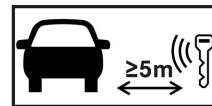


Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

### 3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

#### Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.



#### Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.

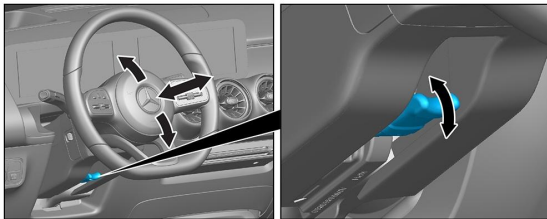


De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

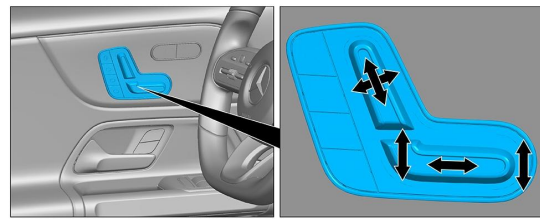


### 4. Adgangveje til tilskadekommande

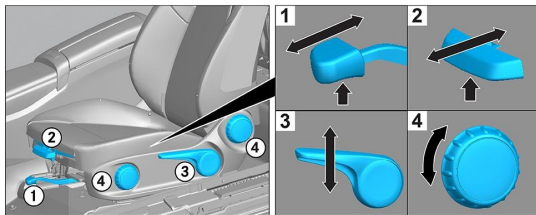
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



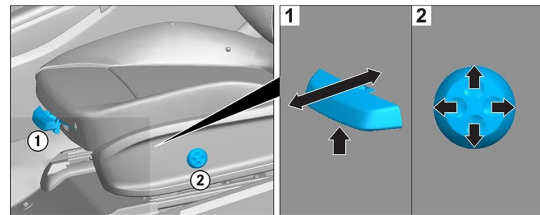
Ratindstilling



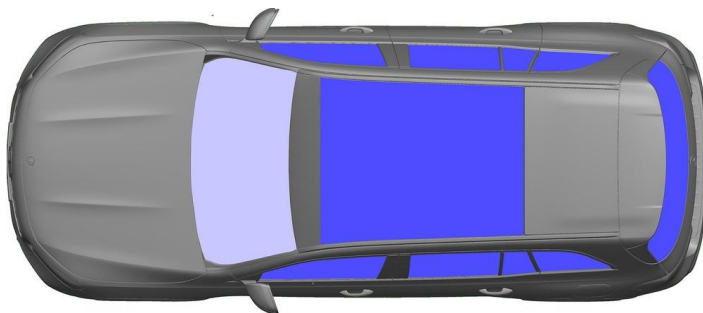
Sædeindstilling (elektrisk)




Sædeindstilling (mekanisk)




Sædeindstilling (elektrisk)



 VSG: lamineret sikkerhedsglas

 ESG: hærdet glas

### 5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		12 V
		52 L
		530 ± 10 g

### 6. I tilfælde af brand



Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O), når en køretøjsbrand skal slukkes.

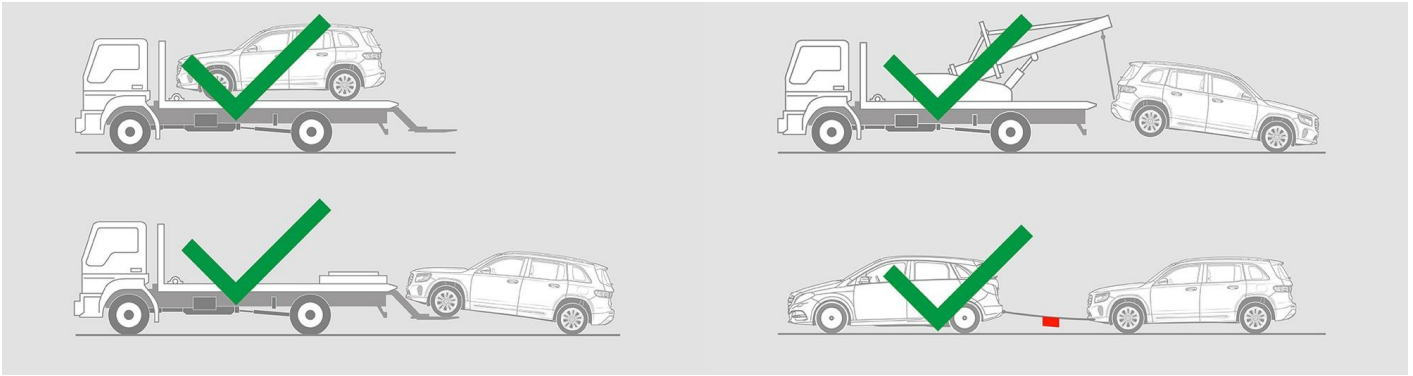
### 7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).



## 8. Bugsering / transport / opbevaring



## 9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

## 10. Piktogram information
