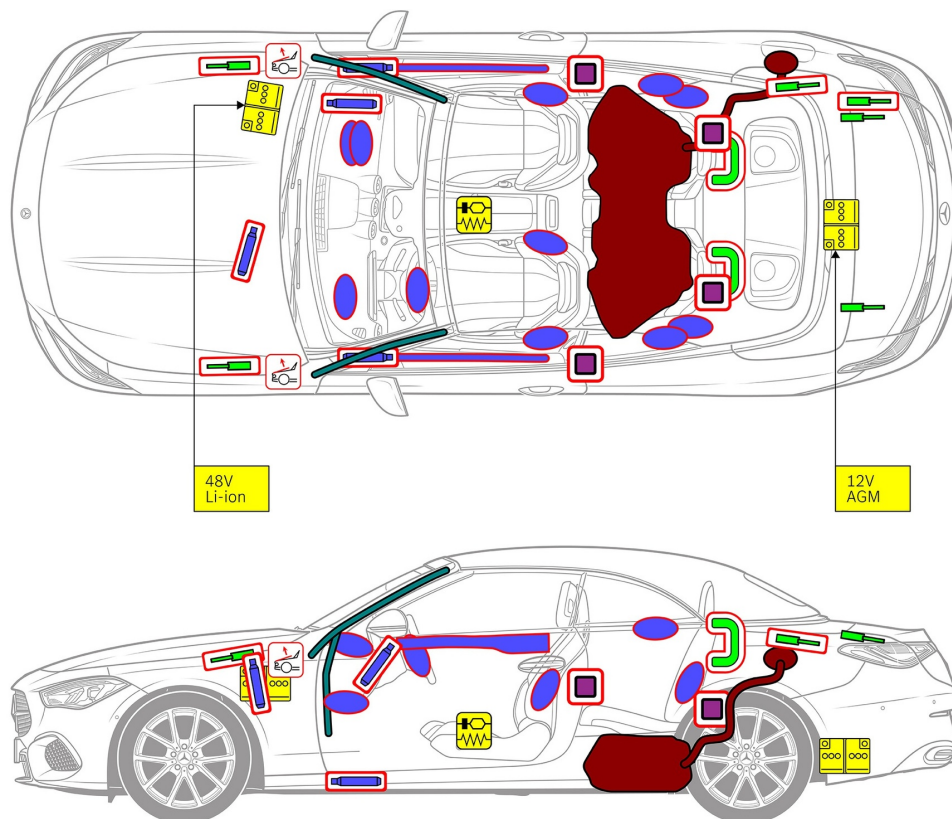
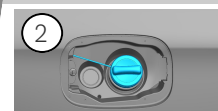
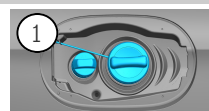
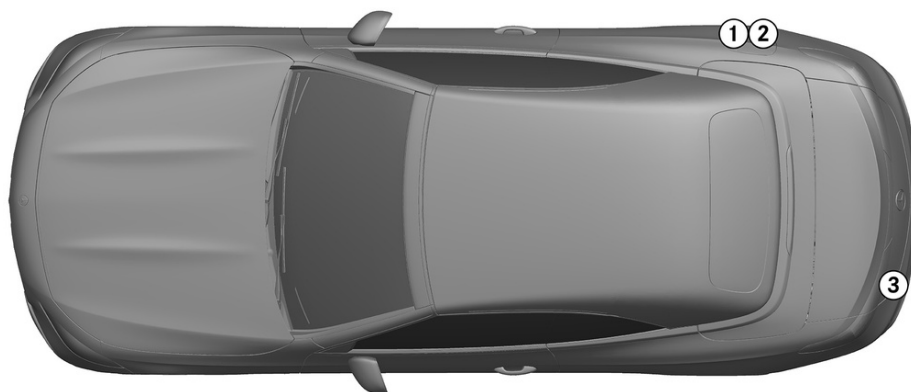




- | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---|---------------------------------|---|-------------------------------|---|---------------------|---|------------------------------------|
|  | Airbag |  | Gasgenerator |  | Forspænder til sikkerhedssele |  | SRS kontrolenhed |  | Aktivt fodgængerbeskyttelsessystem |
|  | Automatisk styrtbeskyttelsessystem |  | Gastryksdæmper/forspændt fjeder |  | Strukturforstærkning |  | Lavspændingsbatteri |  | Benzinae brændstoftank |

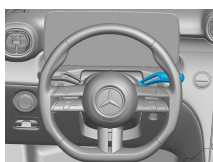


1. Identifikation / genkendelse

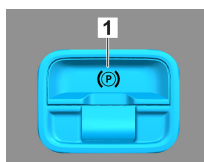
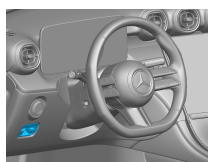


2. Immobilisering / Stabillisering / Løft

Parkeringsbremse

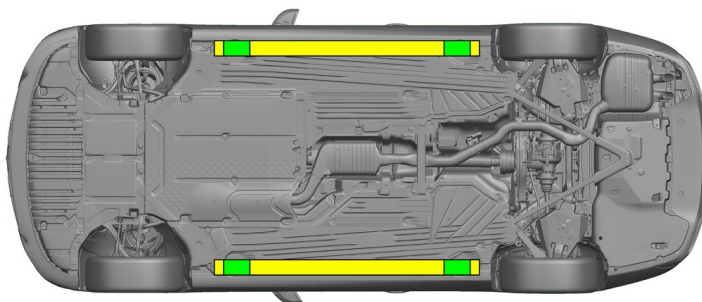


Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



Egnede løftepunkter

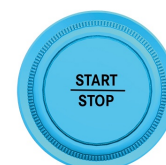


Egnede stabiliseringspunkter på siden

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne i bagagerummet.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



De passive sikkerhedssystemer (airbags og selestrammere) bliver deaktiveret, når klemmerne tages af 12 V-batteriet

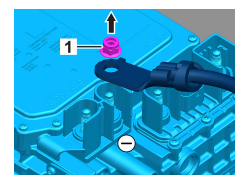


10 sekunder efter, at klemmerne er taget af 12 V-batteriet, deaktiveres 48 V-systemet automatisk



Afbryd 48-V-batteriet

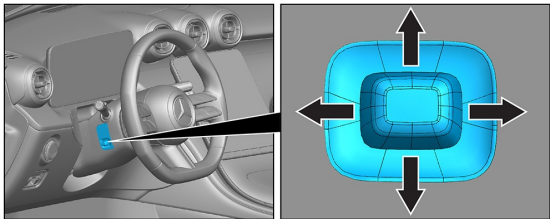
1. Løsn minuskablet på 48-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



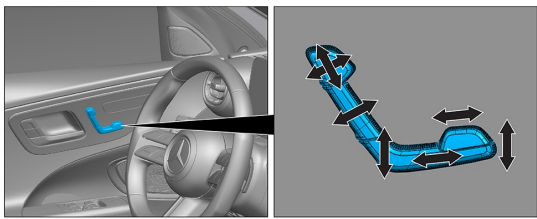


4. Adgangveje til tilskadekommende

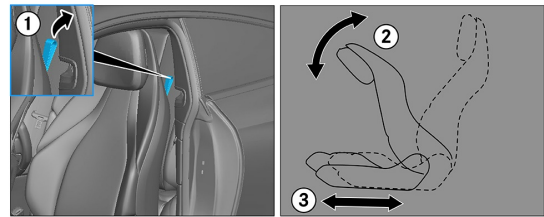
Ved bjærgning af passagerer skal der tages hensyn til områderne på karrosseriet af højstyrkestål og komponenterne i sikkerhedsselesystemerne (især pyrotekniske elementer) som vist på side 1.



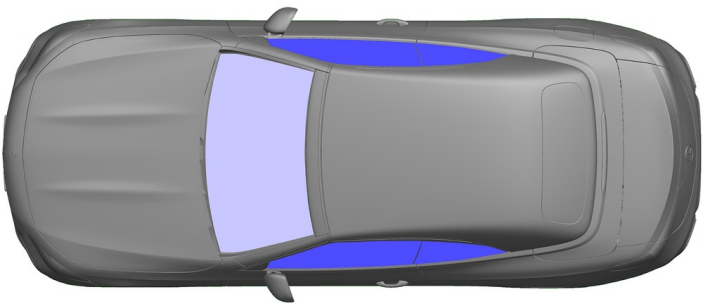
Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



Klapbart forsæderyglæn



- VSG: lamineret sikkerhedsglas
- ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		66 L
		570 ± 10 g

6. I tilfælde af brand



Brug store mængder vand (H₂O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
Brug store mængder vand (H₂O) til at afkøle li-ion-batteriet.



Advarsel: Tænding af batteriet muligt



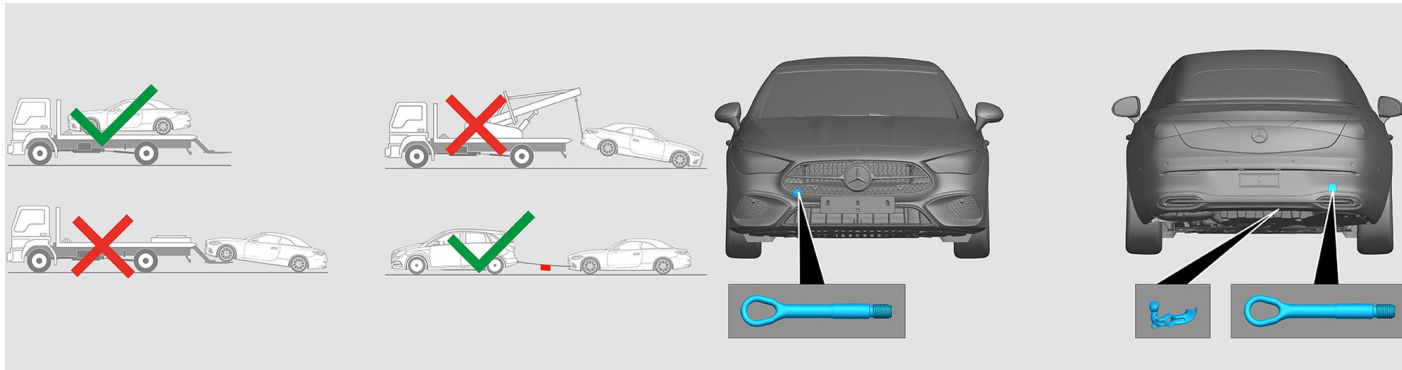


7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).

8. Bugsering / transport / opbevaring



9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

10. Piktogram information

