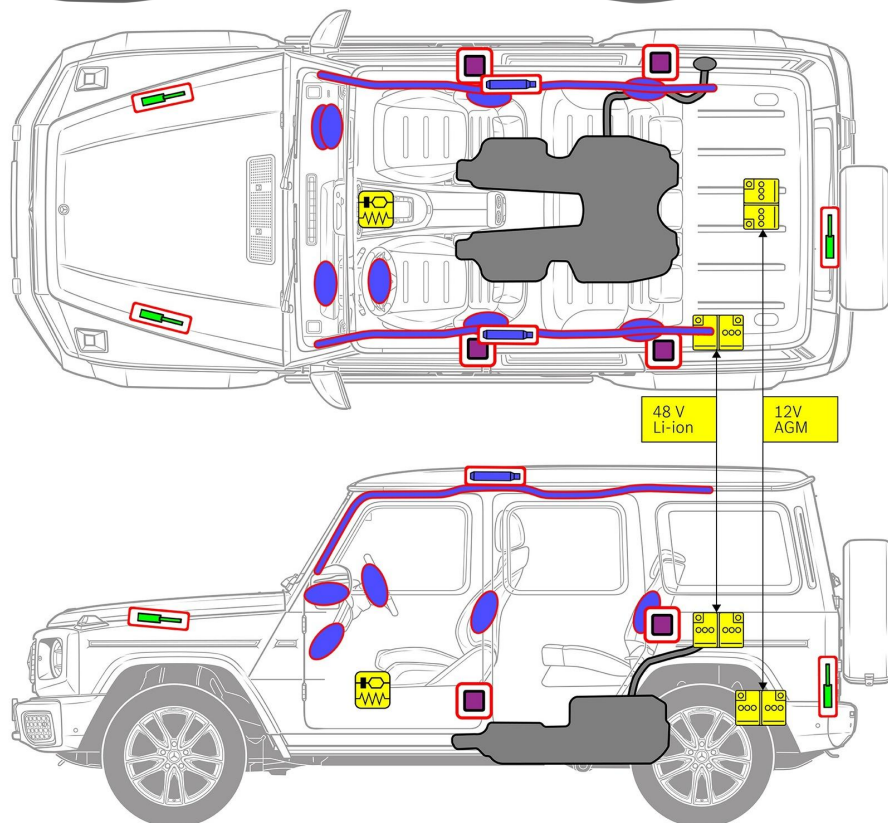
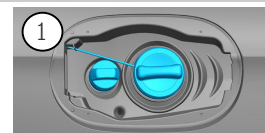




Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



1. Identifikation / genkendelse

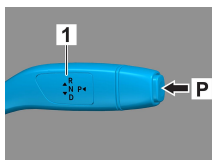
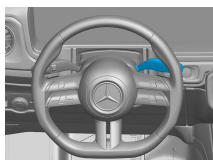


2

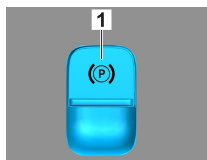
G 450 d

2. Immobilisering / Stabillisering / Løft

Parkeringsbremse

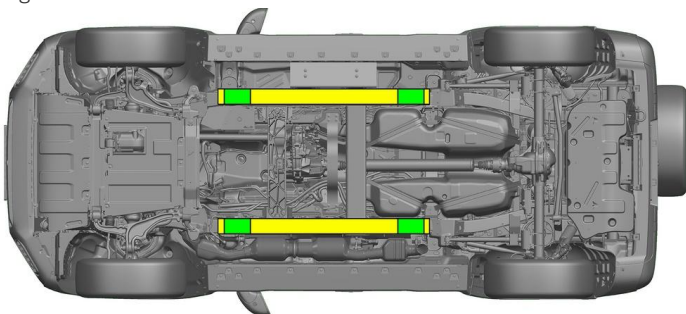


Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



Egnede løftepunkter



Egnede stabiliseringspunkter på siden

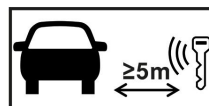


Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.



Afklemning af 48-V-batteriet

1. Afmonter bagagerummets bundplade (afskrining af de 4 fastsurringsringe), afmonter derefter div. beklædninger (C-, D-stolpe, sidebeklædning osv.) og sidevægsbeklædningen for at få adgang til 48-V-batteriet.
2. Løsn 48-V-batteriets minuskabel ved skrueforbindelsen, og sikr den mod utilsigtet kontakt.





Afklemning af 12-V-batteriet



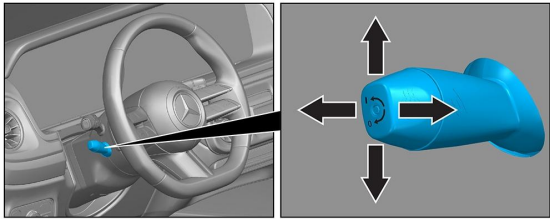
- 1. Afmonter bagagerummets bundplade (afskrining af de 4 fastsurringsringe) for at få adgang til 12-V-batteriet.
- 2. Løsn 12-V-batteriets minuskabel ved skrueforbindelsen, og sikr den mod utilsigtet kontakt.



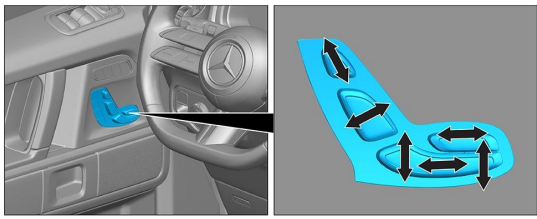
De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

4. Adgangveje til tilskadekommende

Ved bjærgning af passagerer skal der tages hensyn til områderne på karrosseriet af højstyrkestål og komponenterne i sikkerhedsselesystemerne (især pyrotekniske elementer) som vist på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



- VSG: lamineret sikkerhedsglas
- ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		12 V/ 48 V
		100 L
		680 ± 10 g

6. I tilfælde af brand



Brug store mængder vand (H₂O), når en køretøjsbrand skal slukkes.

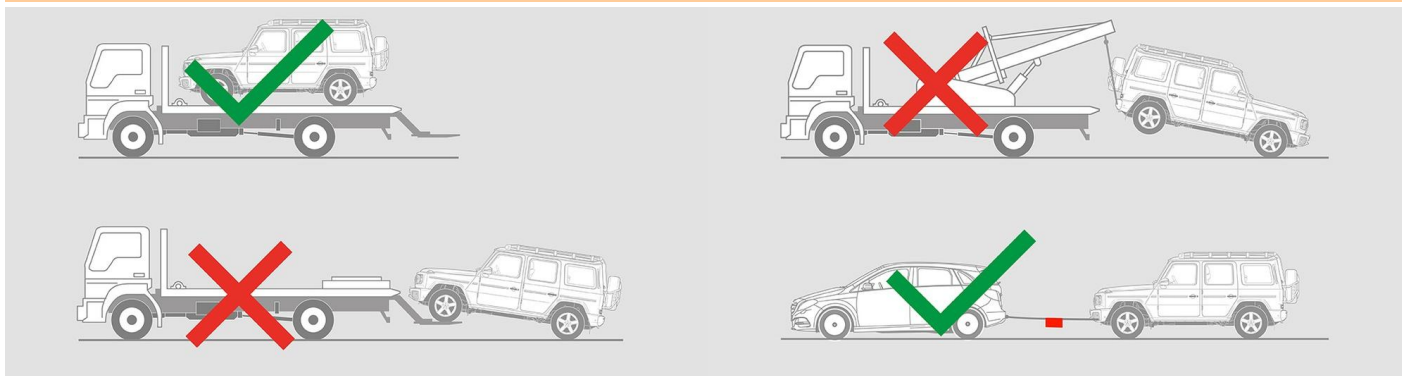
7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

- 1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
- 2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).



8. Bugsering / transport / opbevaring



9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

10. Piktogram information



Køretøj på brændstof i klasse 1



Generelt advarsskilt



Brandfarligt



Farligt for menneskers sundhed



Ætsende



Eksplodiv



Brug vand til at slukke ilden



Brug tørt skum til at slukke ilden



Brug vådt skum til at slukke ilden



Bagagerum



Fjern smart nøgle



Klimaanlæg



Advarsel; lav temperatur