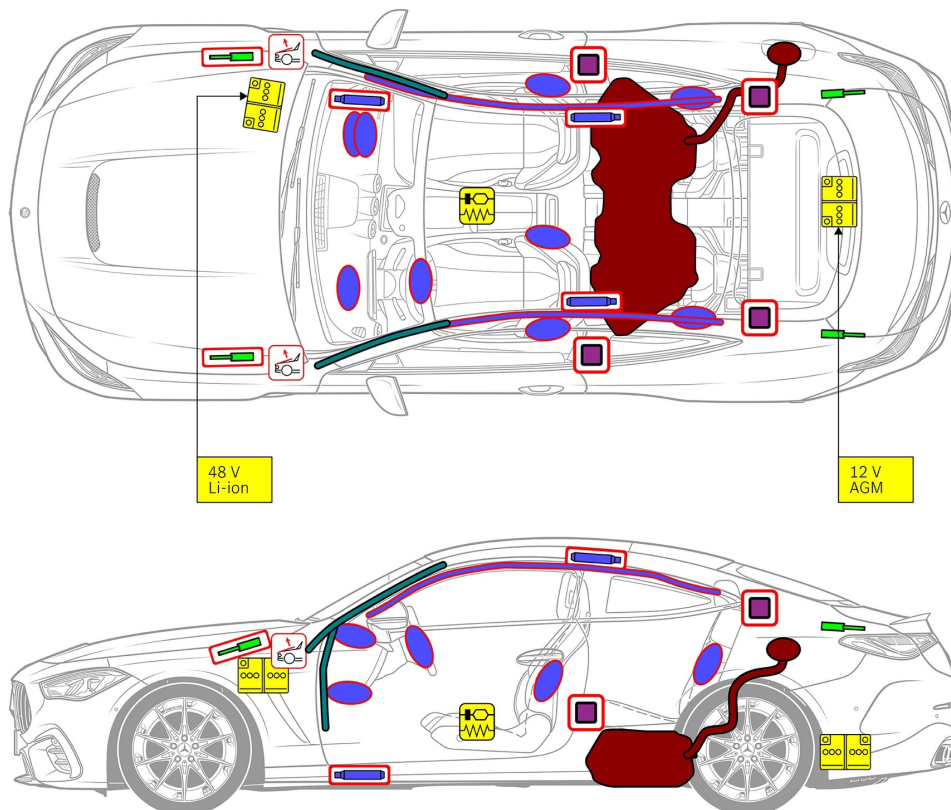
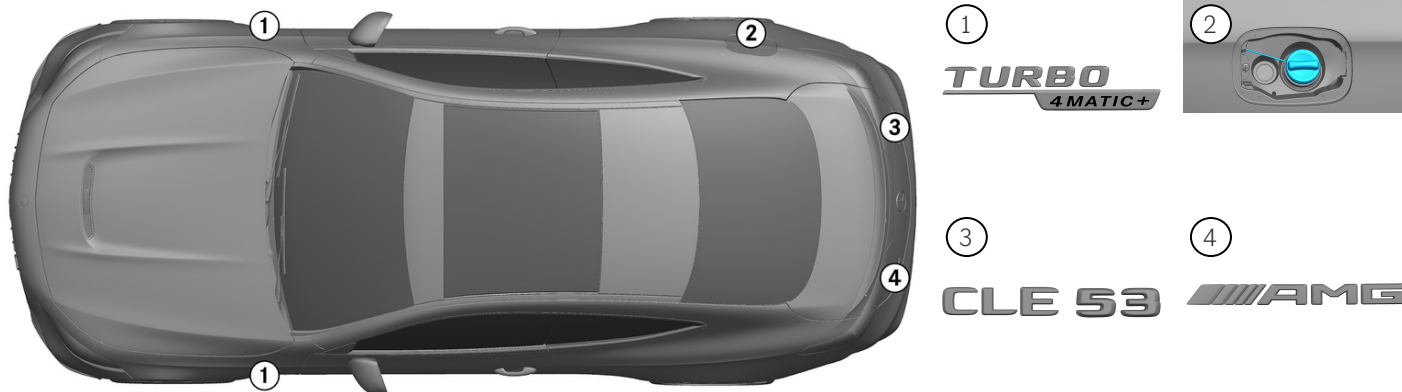




- | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|----------------------|--|-------------------------------|--|------------------------|--|------------------------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Forspænder til sikkerhedssele | | SRS kontrolenhed | | Aktivt fodgængerbeskyttelsessystem |
| | Gastryksdæmper/forspændt fjeder | | Strukturforstærkning | | Lavspændingsbatteri | | Benzinae brændstoftank | | |

1. Identifikation / genkendelse



2. Immobilisering / Stabillisering / Løft

Parkeringsbremse

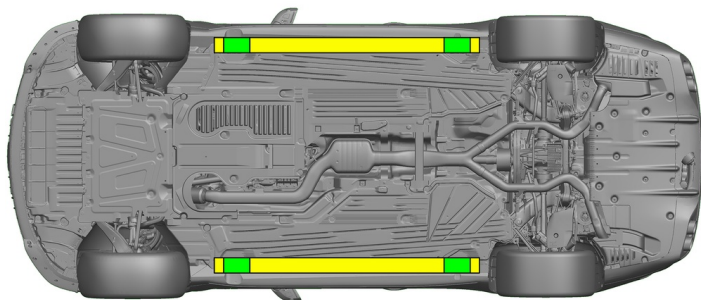


Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



Egnede løftepunkter

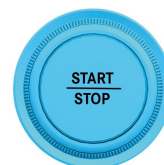


Egnede stabiliseringspunkter på siden

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne i bagagerummet.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



De passive sikkerhedssystemer (airbags og selestrammere) bliver deaktiveret, når klemmerne tages af 12 V-batteriet



10 sekunder efter, at klemmerne er taget af 12 V-batteriet, deaktiveres 48 V-systemet automatisk



Afbryd 48-V-batteriet

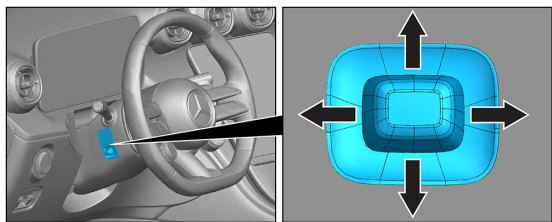
1. Løsn minuskablet på 48-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



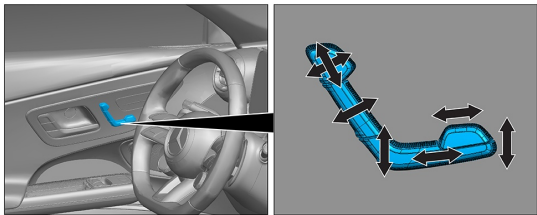


4. Adgangveje til tilskadekommande

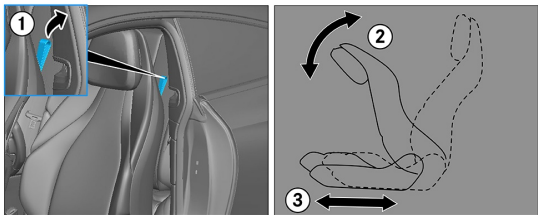
Ved bjærgning af passagerer skal der tages hensyn til områderne på karrosseriet af højstyrkestål og komponenterne i sikkerhedsselesystemerne (især pyrotekniske elementer) som vist på side 1.



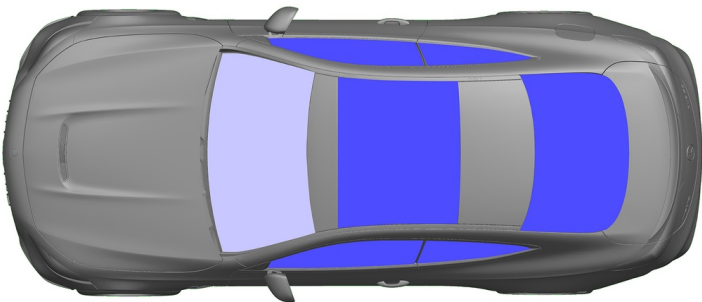
Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



Klapbart forsæderyglæn



VSG: lamineret sikkerhedsglas
ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		65 L
		570 ± 10 g

6. I tilfælde af brand



Brug store mængder vand (H₂O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
Brug store mængder vand (H₂O) til at afkøle li-ion-batteriet.



Advarsel: Tænding af batteriet muligt

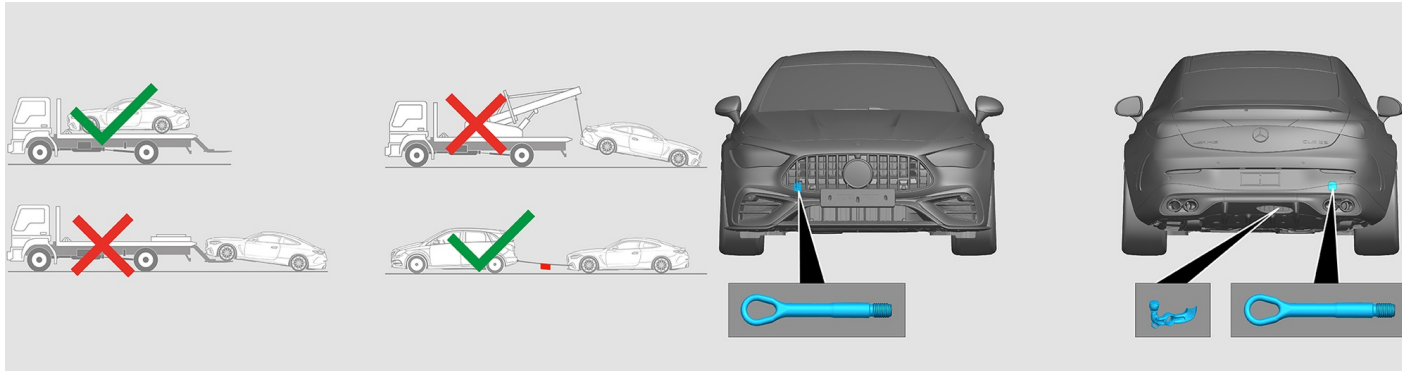


7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).

8. Bugsering / transport / opbevaring



9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

10. Piktogram information

	Køretøj på brændstof i klasse 2		Generelt advarsels-skilt		Brandfarligt		Farligt for menneskers sundhed
	Ætsende		Akut toksicitet		Eksplodiv		Brug vand til at slukke ilden
	Brug tørt skum til at slukke ilden		Brug vådt skum til at slukke ilden		Motorhjelme		Bagagerum
	Fjern smart nøgle		Klimaanlæg		Advarsel; lav temperatur		