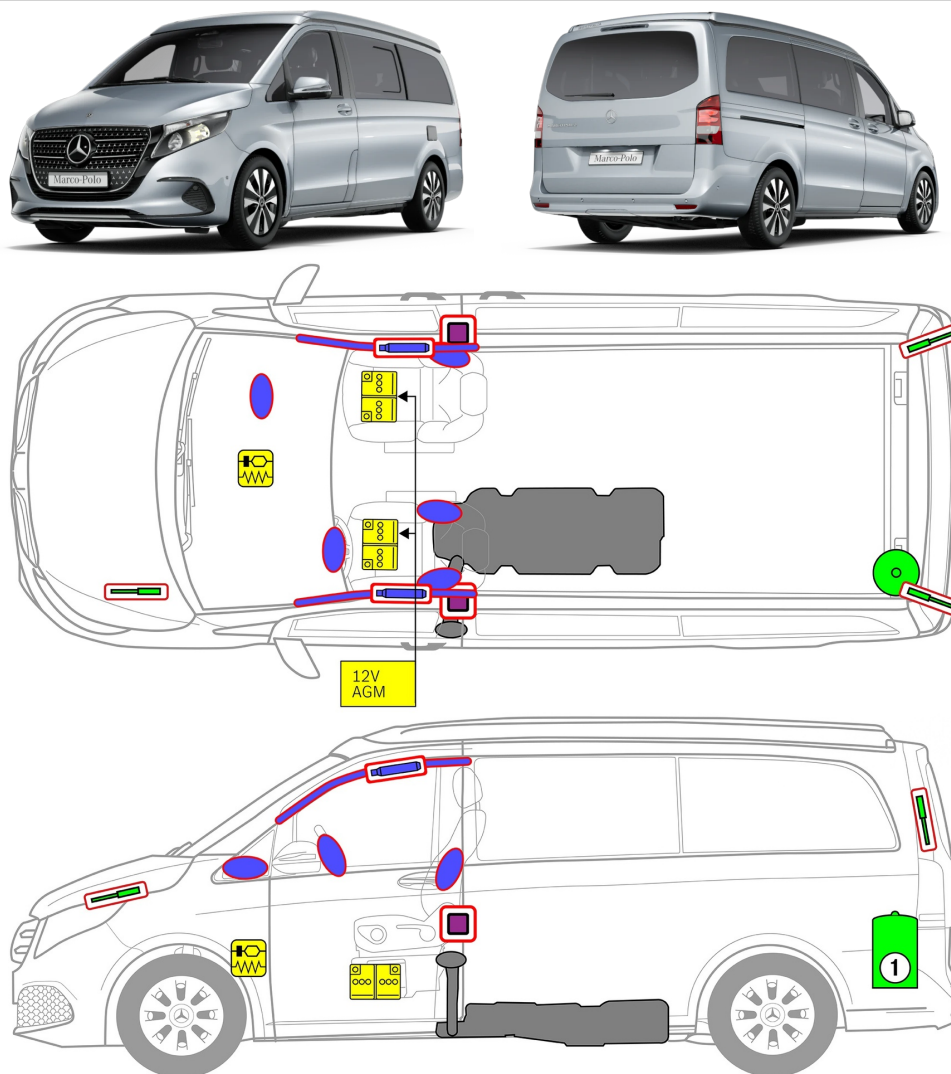




- ① Gasflaske (Camping  
Gaz, 2,75 kg)



Airbag



Gasgenerator



Forspænder til  
sikkerhedssele



SRS kontrolen-  
hed



Gastryksdæm-  
per/forspændt  
fjeder



Lavspændings-  
batteri



Diesel brænd-  
stoftank

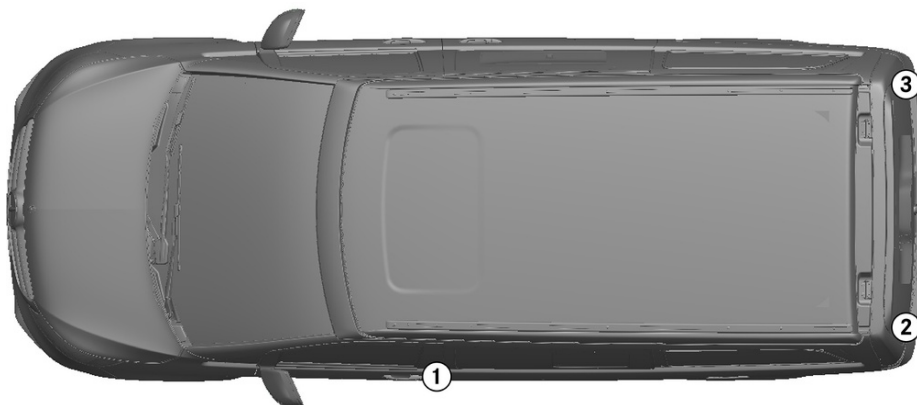


Benzintank

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



## 1. Identifikation / genkendelse



2

MARCO POLO

3

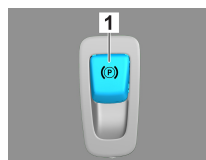
4MATIC

## 2. Immobilisering / Stablisering / Løft

### Parkeringsbremse

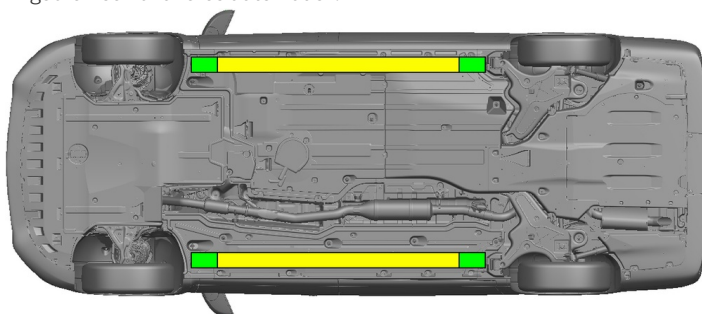


### Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parke-  
ringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



Egnede løftepunkter



Egnede stabiliseringspunkter på siden

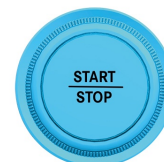
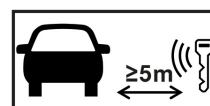


Yderligere deformation af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

## 3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

### Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er  
slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.



### Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne.
2. Løs minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.

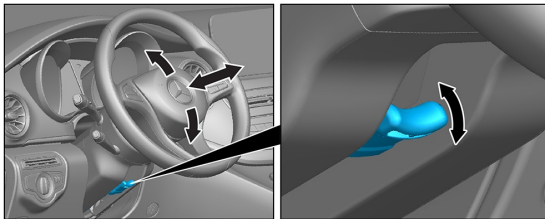


De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

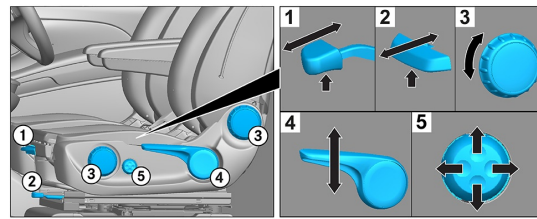


#### 4. Adgangveje til tilskadekommande

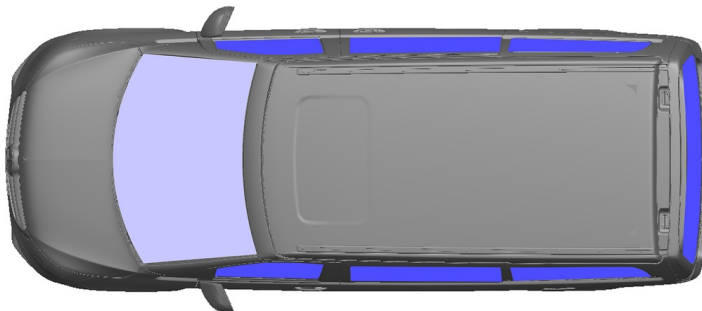
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (mekanisk)



VSG: lamineret  
sikkerhedsglas  
ESG: hærdet glas

#### 5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V       |
|  |  | 57 L       |
|  |  | 900 ± 10 g |

#### 6. I tilfælde af brand



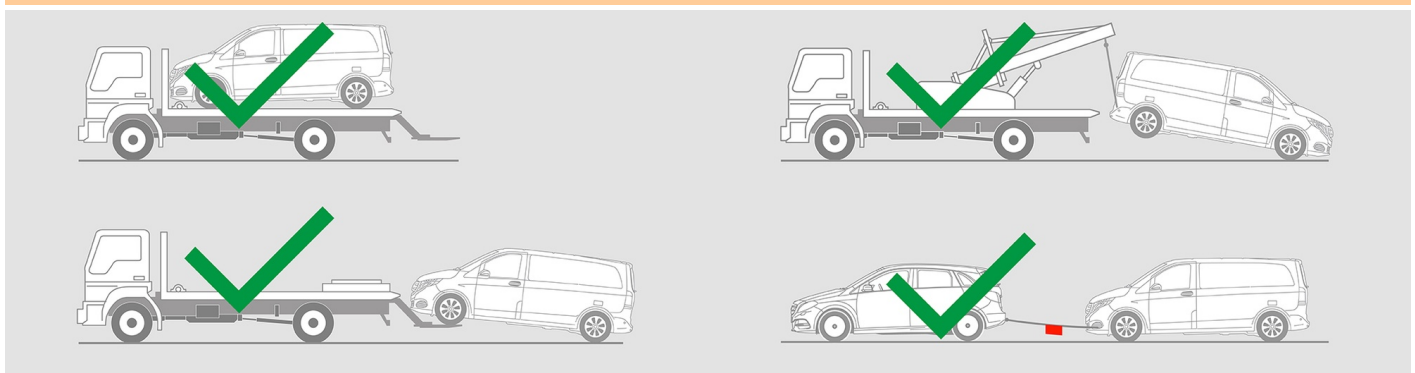
Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O), når en køretøjsbrand skal slukkes.

#### 7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).

#### 8. Bugsering / transport / opbevaring





## 9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

## 10. Piktogram information



Køretøj på brændstof i  
klasse 1



Generelt advarsels-  
skilt



Brandfarligt



Farligt for menneskers  
sundhed



Ætsende



Eksplodiv



Brug vand til at slukke  
ilden



Brug tørt skum til at  
slukke ilden



Brug vådt skum til at  
slukke ilden



Fjern smart nøgle



Klimaanlæg



Advarsel; lav temperatur