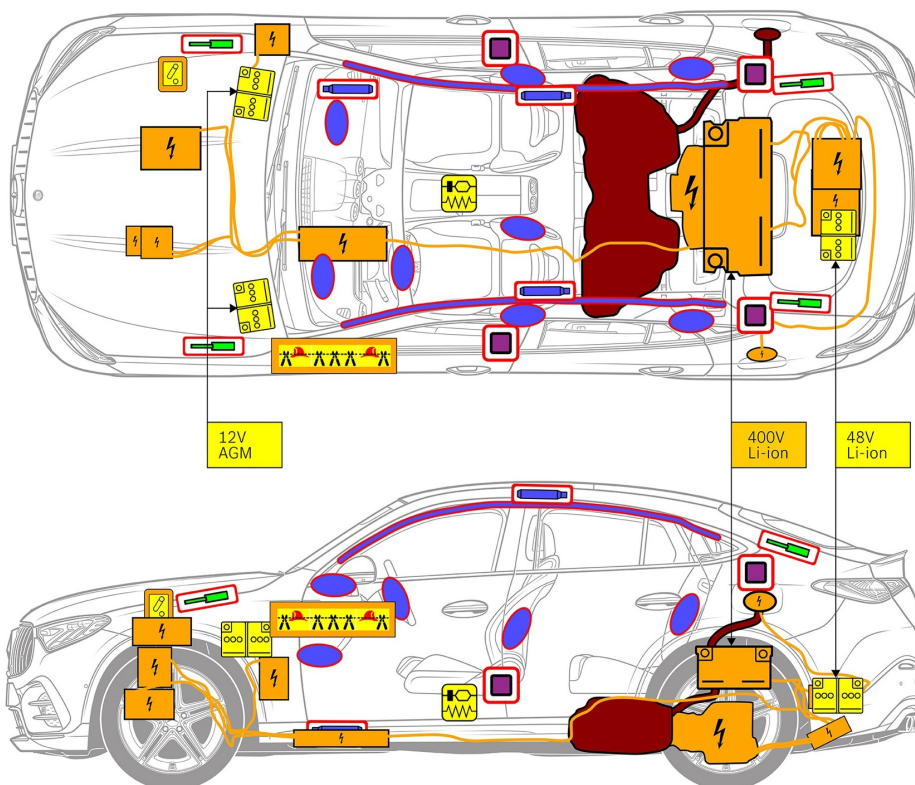




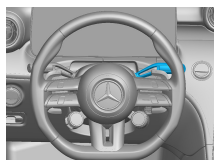
Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

1. Identifikation / genkendelse



2. Immobilisering / Stabillisering / Løft

Parkeringsbremse

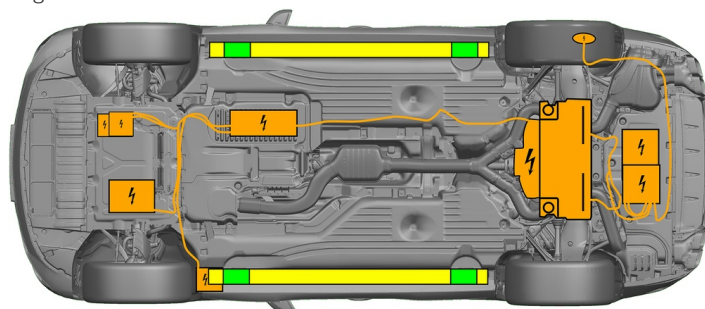


Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter på siden
- Højvoltsbatteri



Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.

Deaktivering af højvoltssystemet



I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højvoltssystemet automatisk fra.

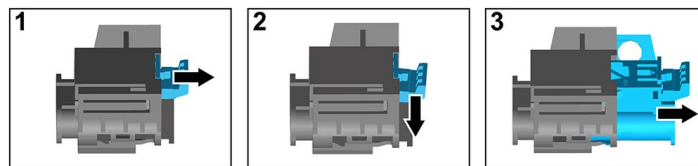


I alle andre tilfælde skal højvoltage-systemet deaktiveres på følgende måde:

Mulighed 1: Højvoltsafbryder



Højvoltsafbryderen sidder i motorrummet i højre side i kørselsretningen.

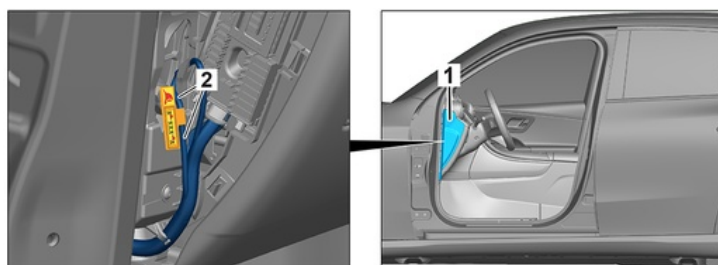


- (1) Træk i frigørelsesmekanismen
- (2) Tryk frigørelsesmekanismen nedad
- (3) Træk kontakten ud



Mulighed 2: Alternativ højvoltsafbryder

Den alternative højvoltsafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden. Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.



Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatteriet i motorrum.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



Afbryd 48 V-batteriet

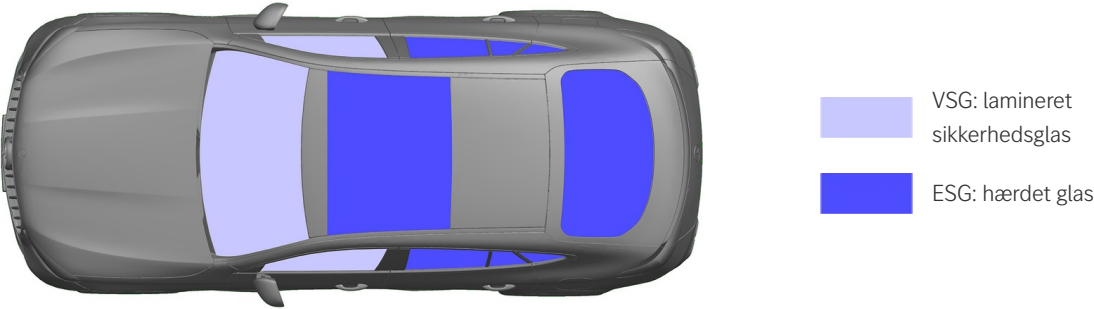
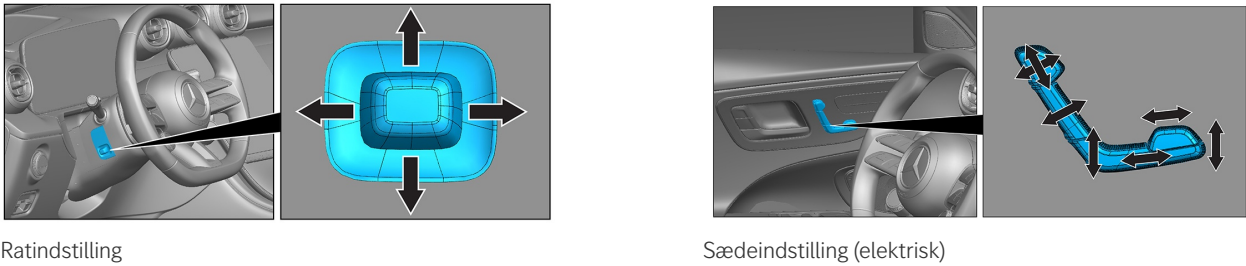
1. Fjern dækslet til 48-voltsbatterierne i bagagerummet.
2. Løsn minuskablet på 48-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

4. Adgangveje til tilskadekommande

Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

	    	12 V/ 48 V
	     	400 V
	 	65 L
	  	630 ± 10 g



 Alle højvoltsledninger er forsynet med en orangefarvet isolering.

6. I tilfælde af brand



 Brug store mængder vand (H₂O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
Brug store mængder vand (H₂O) til at afkøle li-ion-batteriet.



 Advarsel: Tænding af batteriet muligt



 Hvis kølemiddel lækker fra højvoltsbatteriet, kan det blive ustabil på grund af termisk overbelastning. Kontrollér batteriets temperatur med et IR-varmefølsomt kamera.

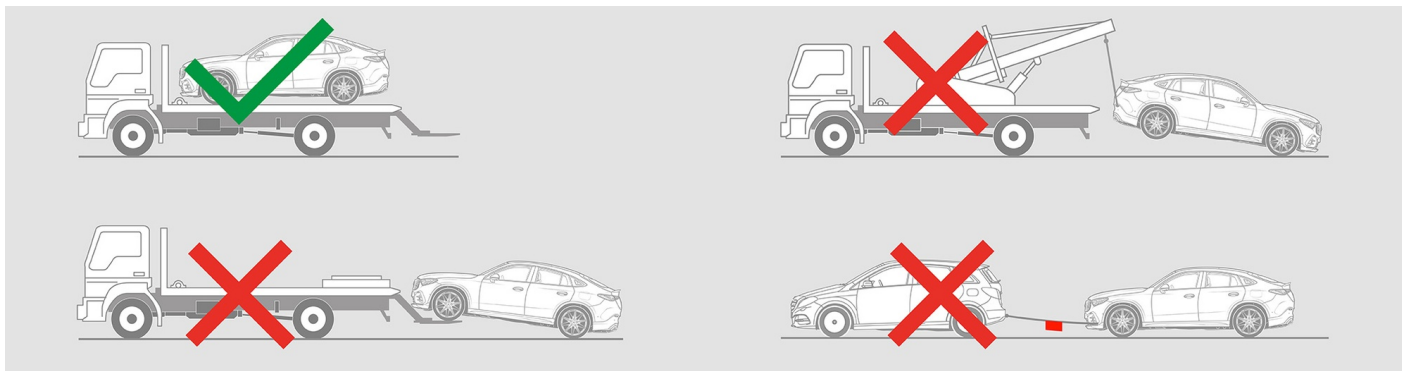
7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet.
Efter bjærgning af køretøjet:

- Lad vandet løbe ud af kabinen.
- Påbegynd deaktivering af højvoltssystemet (se kapitel 3).

8. Bugsering / transport / opbevaring

Transportér kun køretøjet med begge hjulsæt på et bugseringskøretøj eller en autotransporter.



Opbevaring i sikker afstand af andre køretøjer.



Advarsel: Tænding af batteriet muligt



9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

10. Piktogram information



Hybrid elektrisk køretøj på brændstof i klasse 2



Generelt advarselsskilt



Advarsel, elektricitet



Brandfarligt



Farligt for menneskers sundhed



Ætsende



Akut toksicitet



Eksplodiv



Brug vand til at slukke ilden



Brug termisk infrarødt kamera



Motorhjel



Bagagerum



Fjern smart nøgle



Klimaanlæg



Advarsel; lav temperatur