

-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Forspænder til sikkerhedssele
-  SRS kontrolenhed
-  Aktivt fodgængerbeskyttelsessystem
-  Gastryksdæmper/forspændt fjeder
-  Lavspændingsbatteri
-  Benzinae brændstoftank
-  Højspændingskabel
-  Højspændingskomponent
-  Kabelskæring
-  Lavspændingsenhed, der afbryder højspænding

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

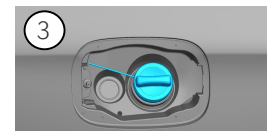


1. Identifikation / genkendelse



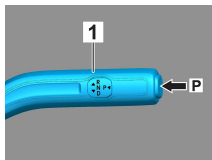
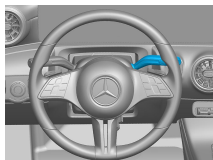
2

A 250e

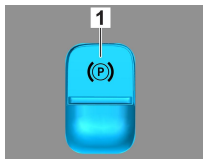


2. Immobilisering / Stablisering / Løft

Parkeringsbremse

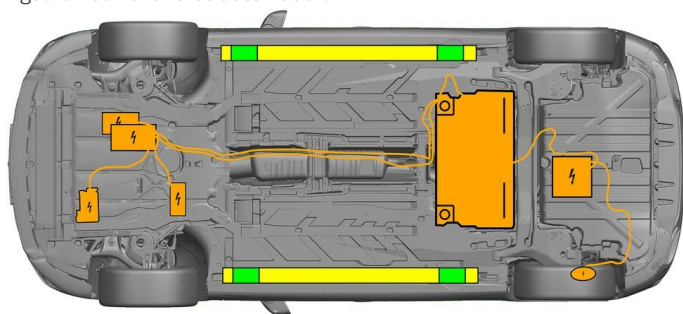


Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parke-
ringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter på siden
- Højvoltagebatteri

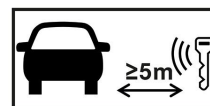


Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.

Deaktivering af højvoltagebatteriet



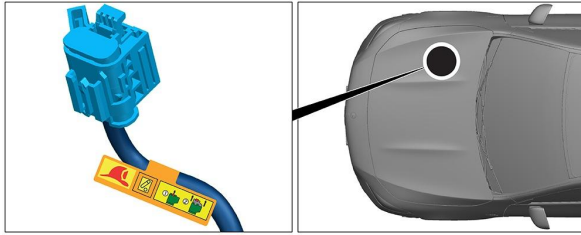
I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højvoltagebatteriet automatisk fra.





I alle andre tilfælde skal højvoltage-systemet deaktiveres på følgende måde:

Mulighed 1: Højvoltsafbryder



Højvoltsafbryderen sidder i motorrummet i passagersiden.



- (1) Træk i grebet til oplåsning
- (2) Tryk grebet til oplåsning nedad
- (3) Træk kontakten ud



Mulighed 2: Alternativ højvoltsafbryder

Den alternative højvoltsafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden. Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.



Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatteriet i motorrum.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

4. Adgangveje til tilskadekommande

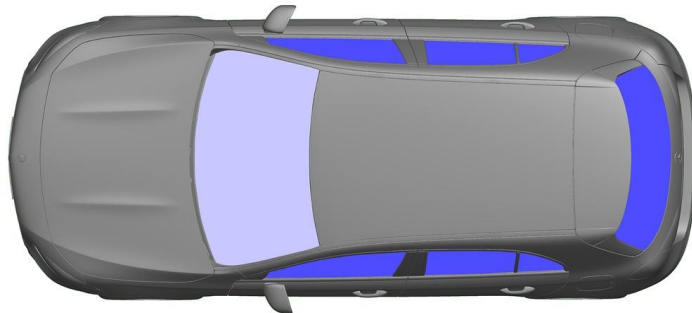
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



















Sædeindstilling (mekanisk)



 VSG: lamineret sikkerhedsglas

 ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

	  	12 V
	     	400 V
	 	35 L
		560 ± 10 g



Alle højvoltsledninger er forsynet med en orangefarvet isolering.

6. I tilfælde af brand



Brug store mængder vand (H₂O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
Brug store mængder vand (H₂O) til at afkøle li-ion-batteriet.



Advarsel: Genantændelse af batteriet



Hvis kølemiddel lækker fra højvoltbatteriet, kan det blive ustabil på grund af termisk overbelastning. Kontrollér batteriets temperatur med et IR-varmefølsomt kamera.



7. I vand

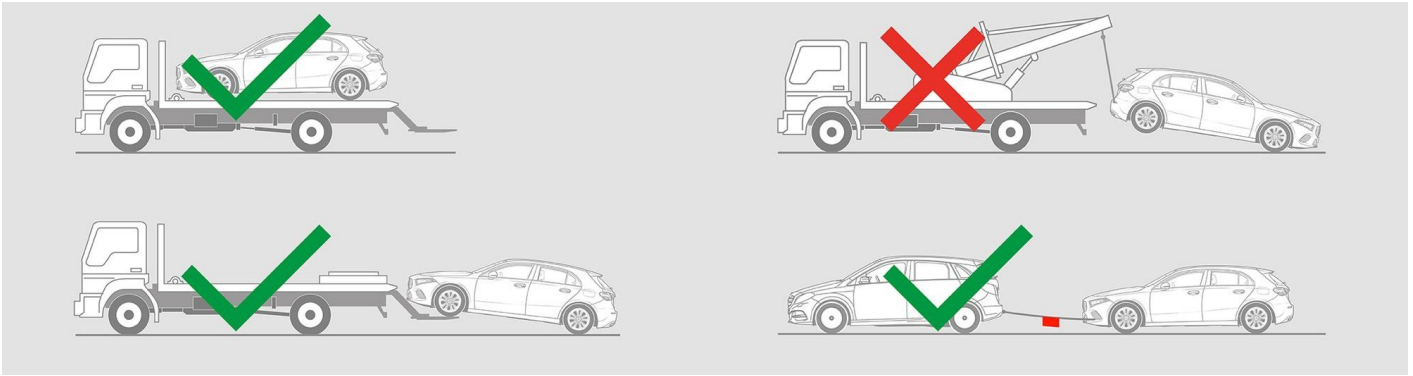
Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet.

Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af højvoltssystemet (se kapitel 3).



8. Bugsering / transport / opbevaring

















Opbevaring i sikker afstand af andre køretøjer.


Advarsel: Genantændelse af batteriet


9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

10. Piktogram information

- | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Hybrid elektrisk køretøj på brændstof i klasse 2 |  Generelt advarselsskilt |  Advarsel, elektricitet |  Brandfarligt |
|  Farligt for menneskers sundhed |  Ætsende |  Akut toksicitet |  Eksplosiv |
|  Brug vand til at slukke ilden |  Brug termisk infrarødt kamera |  Motorhjelm |  Fjern smart nøgle |
|  Klimaanlæg |  Advarsel; lav temperatur | | |