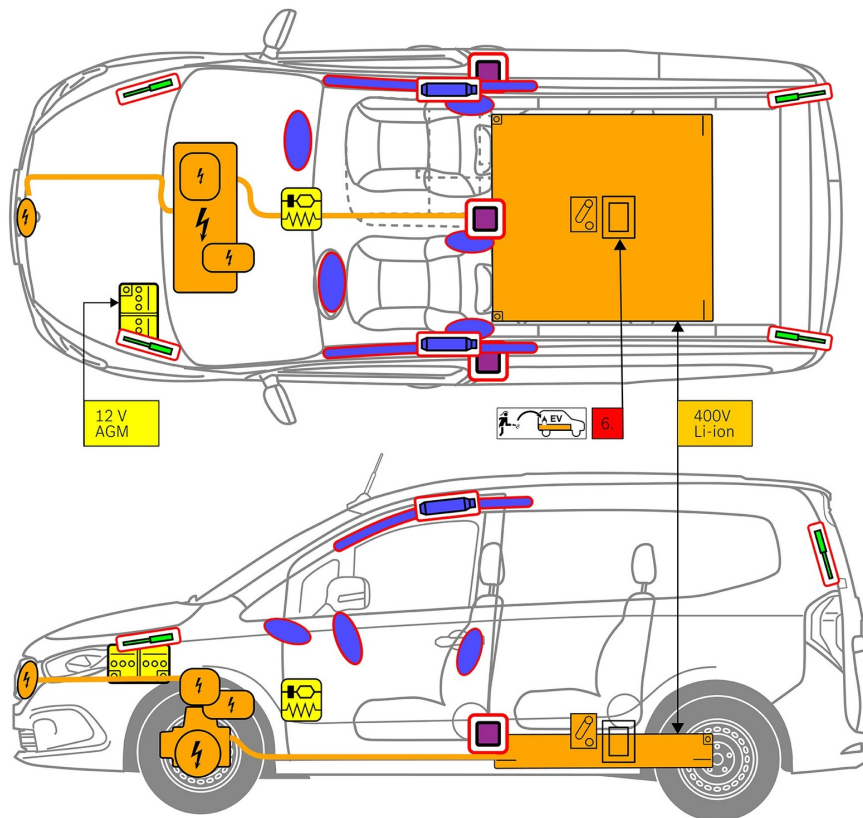




Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



1. Identifikation / genkendelse



2

ELECTRIC



4

eCITAN

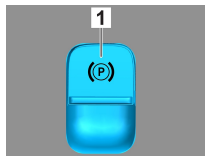
2. Immobilisering / Stabillisering / Løft

Parkeringsbremse

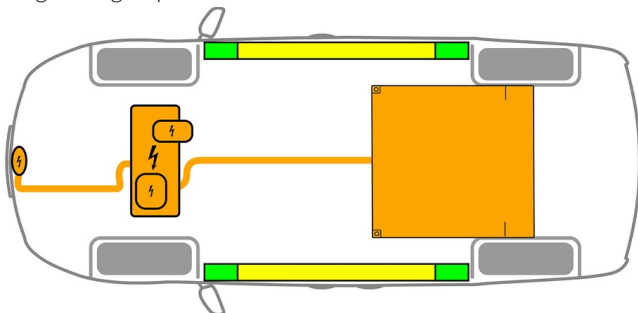


1. Sæt gearvælger i position P.

Håndbremse



1. Elektrisk håndbremse



Egnede løftepunkter



Egnede stabiliseringspunkter på siden



Højvoltsbatteri



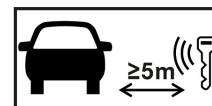
Yderligere deformering af karmer og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Main Method

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.

Deaktivering af højvoltage systemet



I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højvoltage systemet automatisk fra.



A 000 817 90 06

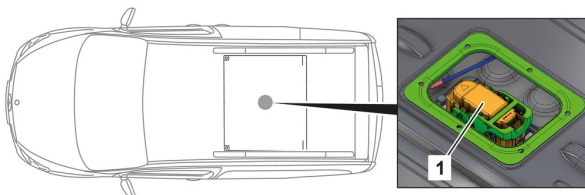


Alternative Method

I alle andre tilfælde skal højvoltage systemet deaktiveres på følgende måde:



Højvoltsafbryder



Højvoltage-afkoblingsenheden er placeret i motorrummet i førersiden.

Skub det bageste bænksæde fremad, og løft det.

Højvoltage-afkoblingsenheden er placeret i kabinen på oversiden af højvoltagebatteriet.

(1) Fjern beskyttelseskappe og dækkappe

(2) Frigør stikket

(3) Træk stikket ud



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.

Access



Afbryd 12 V-batteriet



1. Fjern dækslet til 12-voltagebatteriet i motorrum.

2. Løs minuskablet på 12-voltagebatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.



4. Adgangveje til tilskadekommande

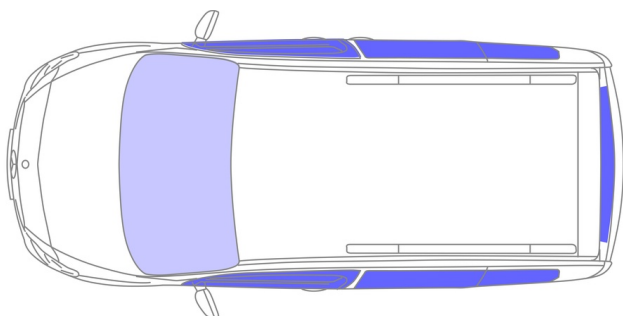
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (mekanisk)



VSG: lamineret
sikkerhedsglas

ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer



Alle højvoltsledninger er forsynet med en orangefarvet isolering.

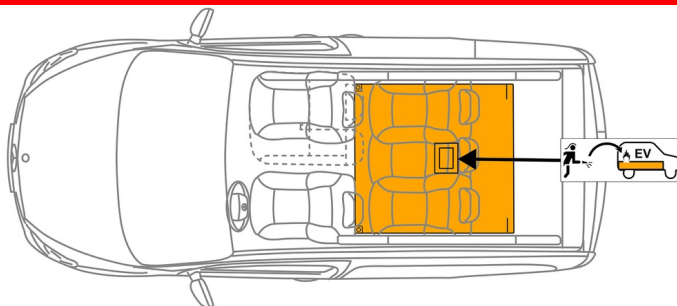
6. I tilfælde af brand



Fireman Access is in the second row of seats under the bench seat.



Brug store mængder vand (H_2O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
Brug store mængder vand (H_2O) til at afkøle li-ion-batteriet.



Advarsel: Tænding af batteriet muligt



Hvis kølemiddel lækker fra højvoltsbatteriet, kan det blive ustabil på grund af termisk overbelastning. Kontrollér batteriets temperatur med et IR-varmefølsomt kamera.



7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet.

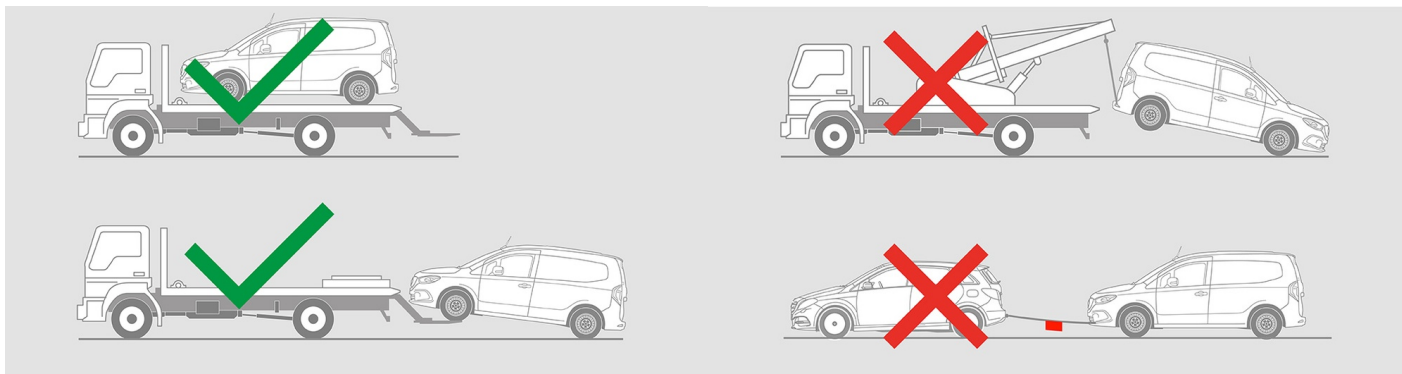
Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af højvoltssystemet (se kapitel 3).



8. Bugsering / transport / opbevaring

Transportér kun køretøjet med begge hjulsæt på et bugseringskøretøj eller en autotransporter.



Opbevaring i sikker afstand af andre køretøjer.



Advarsel: Tænding af batteriet muligt



9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

10. Piktogram information



Elektrisk køretøj



Generelt advarsels-
skilt



Advarsel, elektricitet



Brandfarligt



Farligt for menneskers
sundhed



Ætsende



Akut toksicitet



Brug vand til at slukke
ilden



Safety gloves



Face shield



Brug termisk infrarødt
kamera



Motorhjelme



Fjern smart nøgle



Speciel batteriadgang