

- Airbag
- Gasgenerator
- Forspænder til sikkerhedssele
- SRS kontrolenhed
- Gastryksdæmper/forspændt fjeder
- Lavspændingsbatteri
- Diesel brændstofftank

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

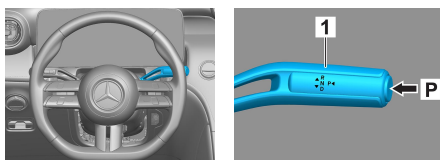


1. Identifikation / genkendelse



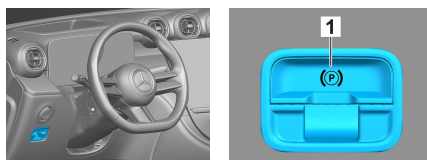
2. Immobilisering / Stabillisering / Løft

Parkeringsbremse

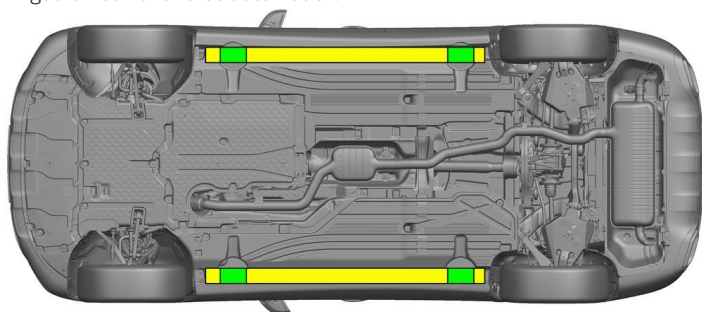


Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parke-
ringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbremse



Elektrisk håndbremse (1)



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter på siden

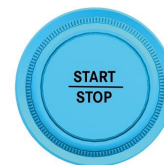
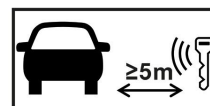


Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.



Afbryd 48-V-batteriet

1. Fjern dækslet til 48-voltsbatterierne i motorrummet.
2. Løsn minuskablet på 48-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



**Afbryd 12 V-batteriet**

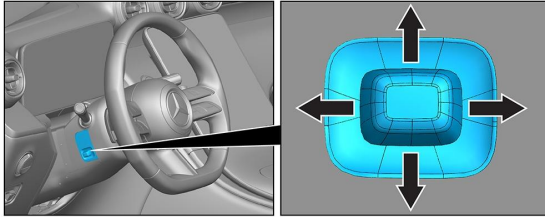
1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne i bagagerummet.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



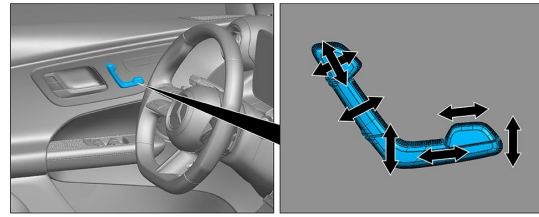
De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

4. Adgangveje til tilskadekommande

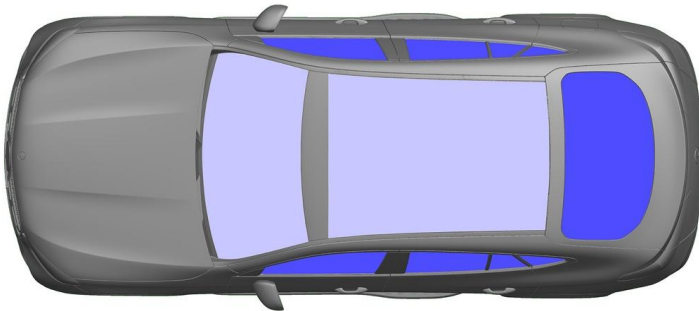
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



- VSG: lamineret sikkerhedsglas
- ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

| | | |
|--|--|------------|
| | | 12 V/ 48 V |
| | | 62 L |
| | | 630 ± 10 g |

6. I tilfælde af brand

Brug store mængder vand (H₂O), når en køretøjsbrand skal slukkes.

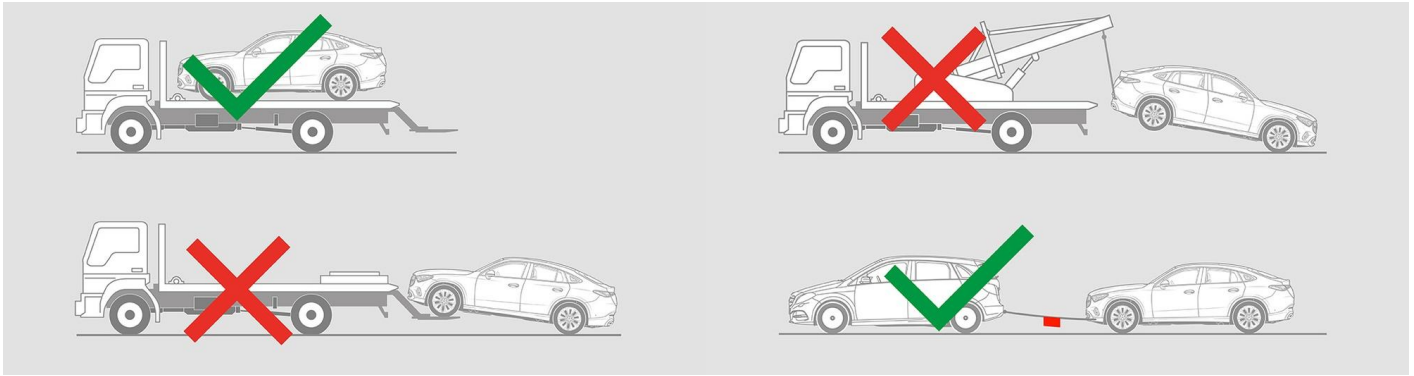
7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).



8. Bugsering / transport / opbevaring



9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

10. Piktogram information

| | | | | | | | |
|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------------|
| | Køretøj på brændstof i klasse 1 | | Generelt advarsskilt | | Brandfarligt | | Farligt for menneskers sundhed |
| | Ætsende | | Akut toksicitet | | Ekspllosiv | | Brug vand til at slukke ilden |
| | Brug tørt skum til at slukke ilden | | Brug vådt skum til at slukke ilden | | Motorhjelm | | Bagagerum |
| | Fjern smart nøgle | | Klimaanlæg | | Advarsel; lav temperatur | | |