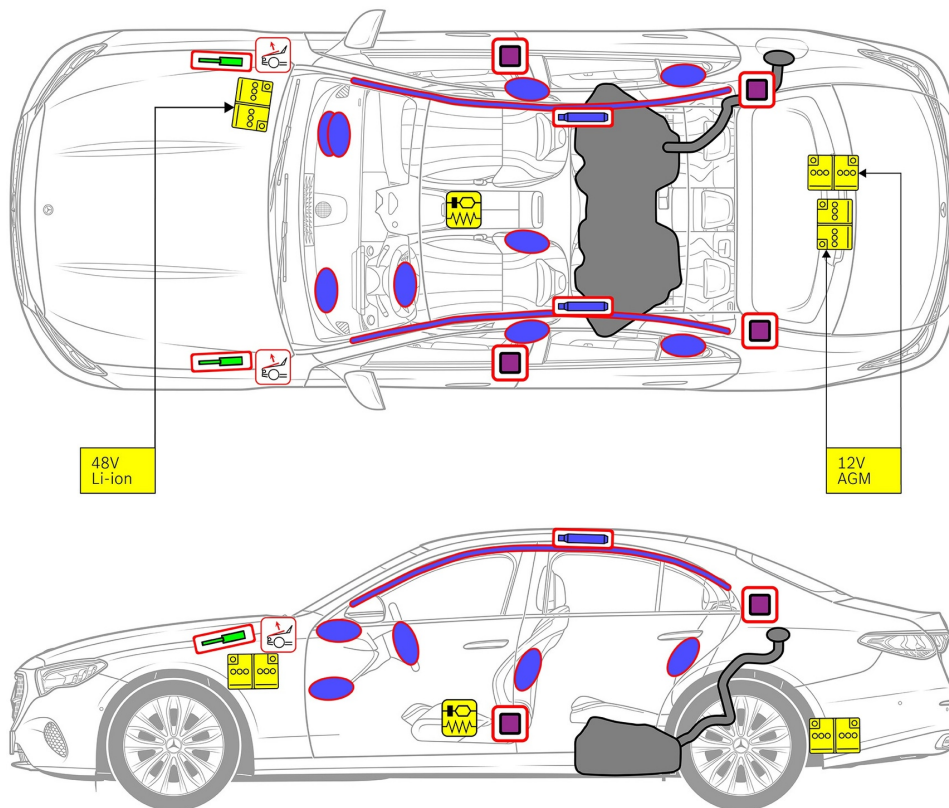
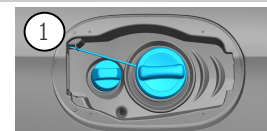




- | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---------------------|---|-------------------------------|---|------------------|---|------------------------------------|
|  | Airbag |  | Gasgenerator |  | Forspænder til sikkerhedssele |  | SRS kontrolenhed |  | Aktivt fodgængerbeskyttelsessystem |
|  | Gastryksdæmper/forspændt fjeder |  | Lavspændingsbatteri |  | Diesel brændstoftank | | | | |



1. Identifikation / genkendelse



2

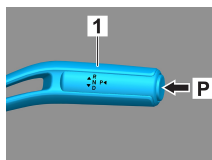
4MATIC

3

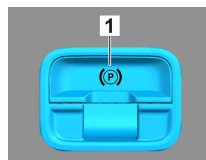
E 220d

2. Immobilisering / Stablisering / Løft

Parkeringsbremse

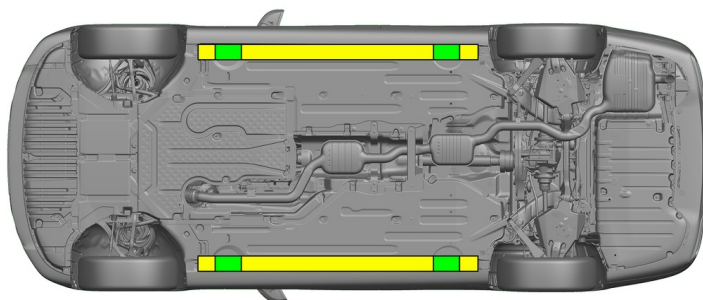


Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



Egnede løftepunkter

Egnede stabiliseringspunkter på siden

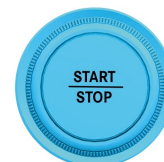
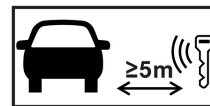


Yderligere deformation af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.



Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne i bagagerummet.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



De passive sikkerhedssystemer (airbags og selestrammere) bliver deaktiveret, når klemmerne tages af 12 V-batteriet



10 sekunder efter, at klemmerne er taget af 12 V-batteriet, deaktiveres 48 V-systemet automatisk



48 V-batteriet bliver deaktiveret, så snart airbaggen udløses.



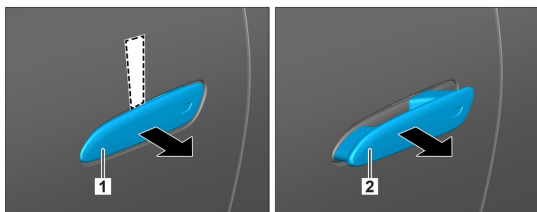
Afbryd 48-V-batteriet

1. Fjern dækslet til 48-voltsbatterierne i motorrummet.
2. Løsn minuskablet på 48-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.

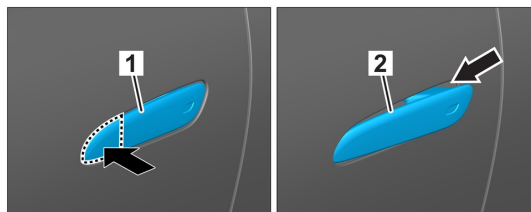


4. Adgangveje til tilskadekommende

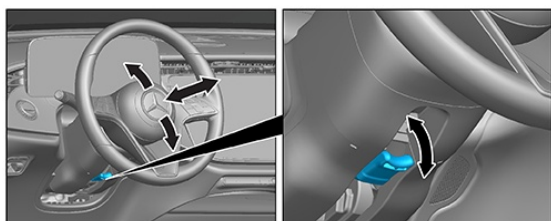
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



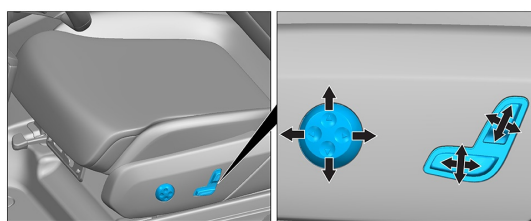
1. Skub en flad, ikke-metallisk genstand ned bag det tilbagetrukne dørhåndtag (1) ovenfra, og træk det let udad. 2. Ræk ind bag dørhåndtaget (1) nedefra og træk udad, indtil du mærker modstand og hold det der.



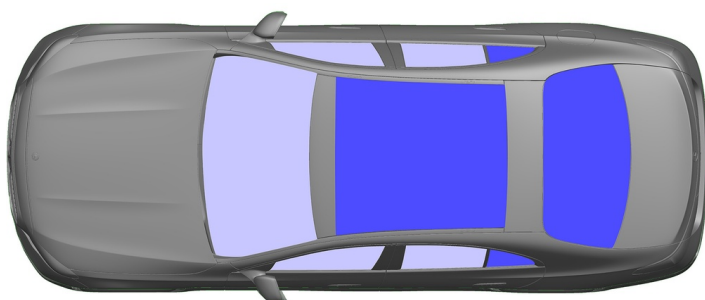
1. Tryk på den forreste kant af dørhåndtaget 2. Træk dørhåndtaget udad



Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



- VSG: lamineret sikkerhedsglas
- ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		12 V/ 48 V
		66 L
		630 ± 10 g

6. I tilfælde af brand



- Brug store mængder vand (H₂O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
- Brug store mængder vand (H₂O) til at afkøle li-ion-batteriet.

7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).



8. Bugsering / transport / opbevaring



9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

10. Piktogram information



Køretøj på brændstof i klasse 1



Generelt advarsels-skilt



Brandfarligt



Farligt for menneskers sundhed



Ætsende



Akut toksicitet



Eksplodiv



Brug vand til at slukke ilden



Motorhjelm



Bagagerum



Fjern smart nøgle



Klimaanlæg



Advarsel; lav temperatur