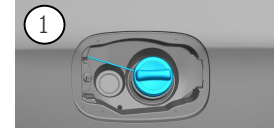


- Airbag
- Gasgenerator
- Forspænder til sikkerhedssele
- SRS kontrolenhed
- Aktivt fodgængerbeskyttelsessystem
- Gastryksdæmper/forspændt fjeder
- Lavspændingsbatteri
- Benzinae brændstoftank

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

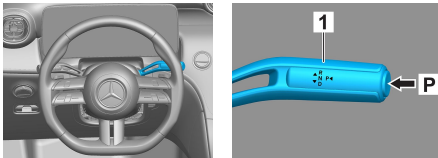


1. Identifikation / genkendelse

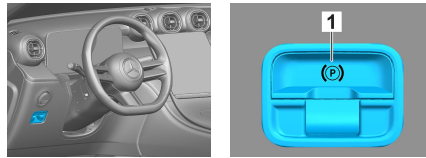


2. Immobilisering / Stablisering / Løft

Parkeringsbremse

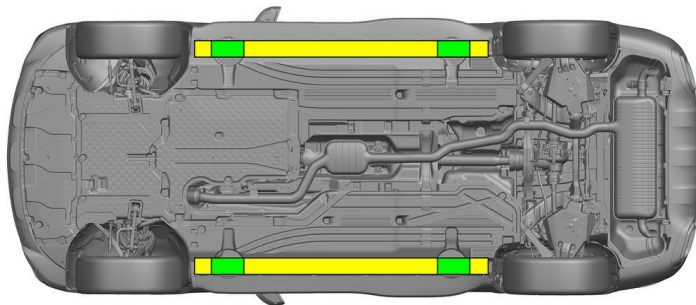


Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parke-
ringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter på siden



Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.



Afbryd 48-V-batteriet

1. Fjern dækslet til 48-voltsbatterierne i motorrummet.
2. Løsn minuskablet på 48-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.





Afbryd 12 V-batteriet



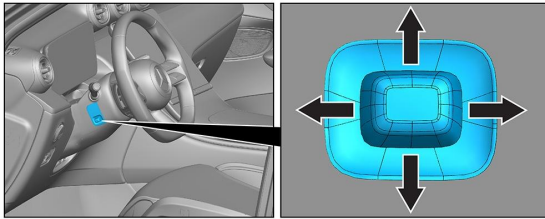
1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne i bagagerummet.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



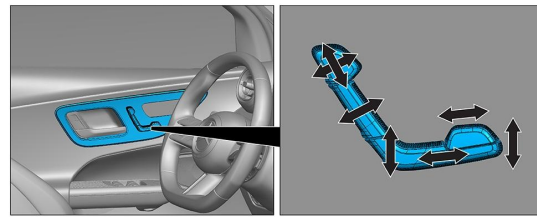
De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

4. Adgangveje til tilskadekommande

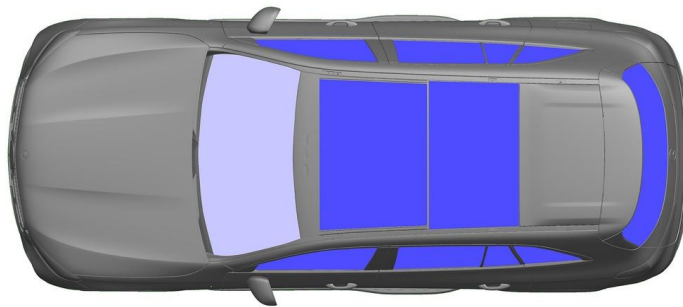
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



- VSG: lamineret sikkerhedsglas
- ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		12 V/ 48V
		62 L
		630 ± 10 g

6. I tilfælde af brand



Brug store mængder vand (H₂O), når en køretøjsbrand skal slukkes.

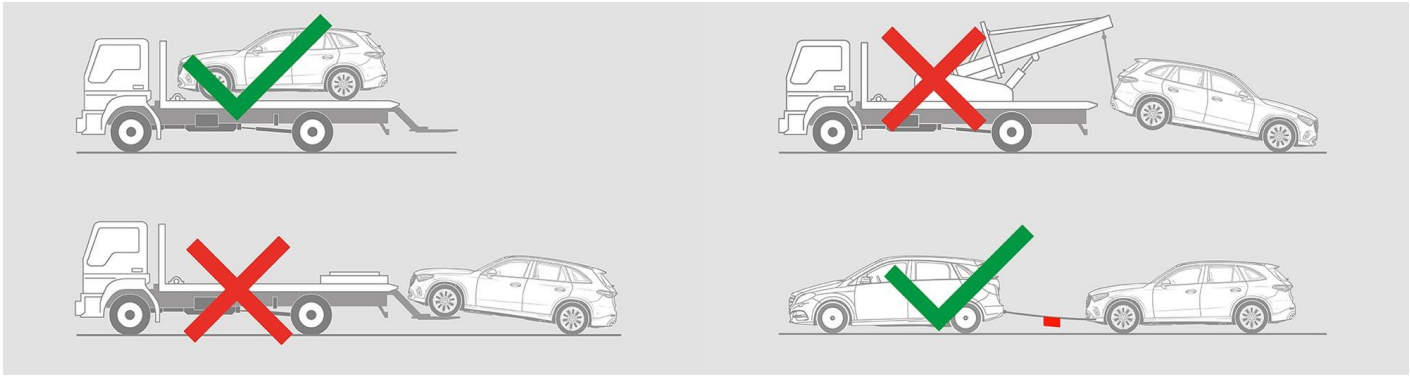
7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).



8. Bugsering / transport / opbevaring



9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

10. Piktogram information

-  Køretøj på brændstof i klasse 2
-  Generelt advarsskilt
-  Brandfarligt
-  Farligt for menneskers sundhed
-  Ætsende
-  Akut toksicitet
-  Eksplosiv
-  Brug vand til at slukke ilden
-  Brug tørt skum til at slukke ilden
-  Brug vådt skum til at slukke ilden
-  Motorhjelm
-  Bagagerum
-  Fjern smart nøgle
-  Klima anlæg
-  Advarsel; lav temperatur