












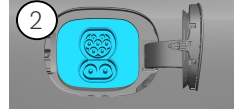
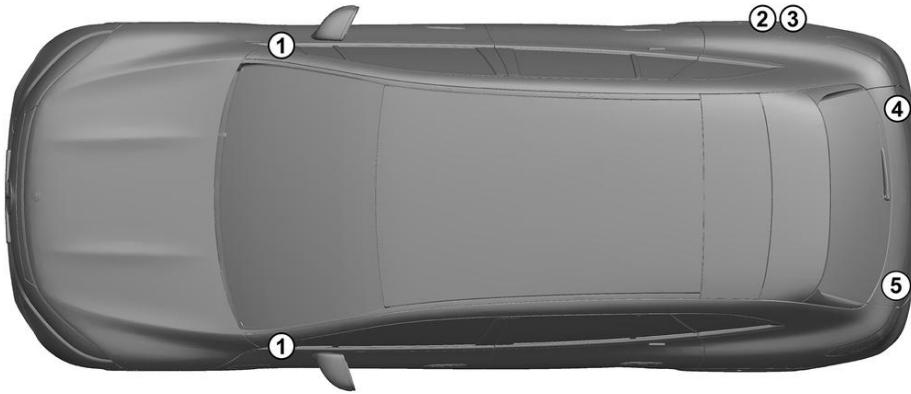


-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Forspænder til sikkerhedssele
-  SRS kontrolenhed
-  Aktivt fodgængerbeskyttelsessystem
-  Gastryksdæmper/forspændt fjeder
-  Forsigtighedszone
-  Lavspændingsbatteri
-  Batteripakke, højspænding
-  Højspændingskabel
-  Højspændingskomponent
-  Kabelskæring
-  Lavspændingsenhed, der afbryder højspænding

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

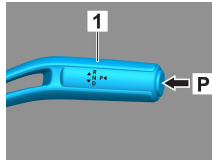
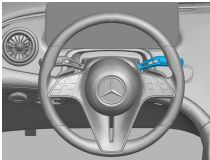


### 1. Identifikation / genkendelse

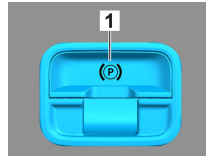
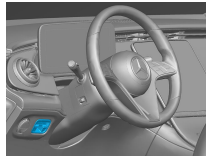


### 2. Immobilisering / Stabilisering / Løft

#### Parkeringsbremse

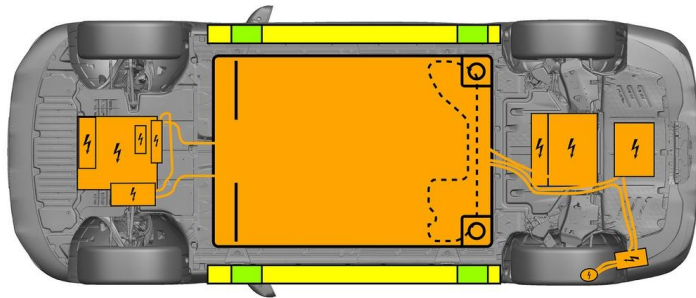


#### Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter på siden
- Højvoltsbatteri

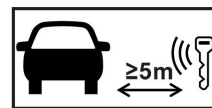


Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

### 3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

#### Slå tændingen fra:

- Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
- Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.

#### Deaktivering af højvoltssystemet



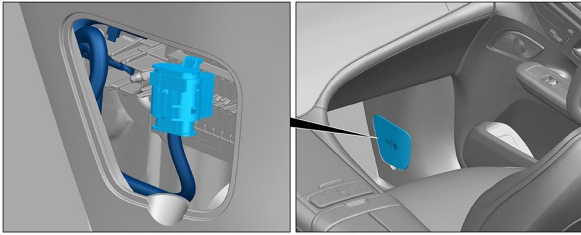
I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højvoltssystemet automatisk fra.



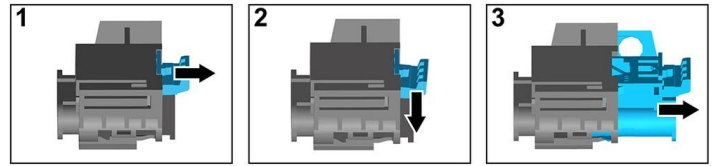


I alle andre tilfælde skal højvoltage-systemet deaktiveres på følgende måde:

### Mulighed 1: Højvoltsafbryder



Højvoltsafbryderen sidder forinden i A-stolpen i passagersiden.

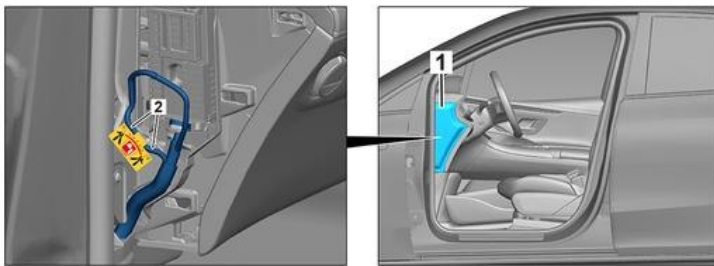


- (1) Træk i grebet til oplåsning
- (2) Tryk grebet til oplåsning nedad
- (3) Træk kontakten ud



### Mulighed 2: Alternativ højvoltsafbryder

Den alternative højvoltsafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden. Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.



#### Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatteriet i motorrum.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



#### Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne i bagagerummet.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.



#### 4. Adgangveje til tilskadekommande

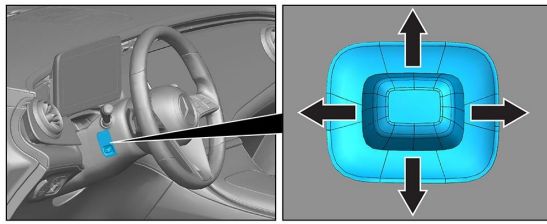
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



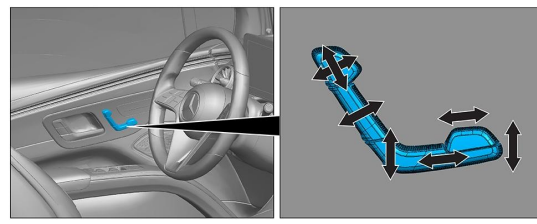
Skub en flad, ikke-metallisk genstand ned bag det tilbagetrukne dørhåndtag (1) ovenfra, og træk det let udad.



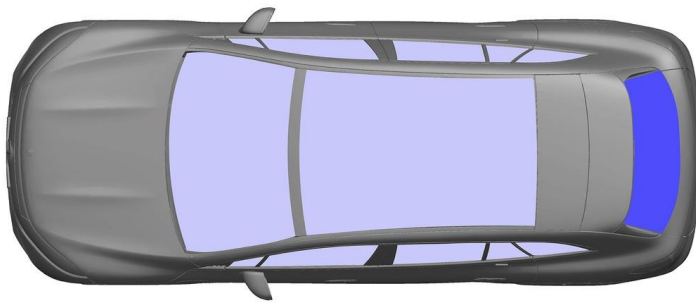
Ræk ind bag dørhåndtaget (1) nedefra og træk udad, indtil du mærker modstand og hold det der.




Ratindstilling



















Sædeindstilling (elektrisk)



-  VSG: lamineret sikkerhedsglas
-  ESG: hærdet glas

#### 5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

	  	12 V
	      	400 V
	  	1150 ± 10 g



Alle højvoltsledninger er forsynet med en orangefarvet isolering.

#### 6. I tilfælde af brand



Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O), når en køretøjsbrand skal slukkes.  
Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O) til at afkøle li-ion-batteriet.



Advarsel: Genantændelse af batteriet



Hvis kølemiddel lækker fra højvoltsbatteriet, kan det blive ustabil på grund af termisk overbelastning. Kontrollér batteriets temperatur med et IR-varmefølsomt kamera.





## 7. I vand

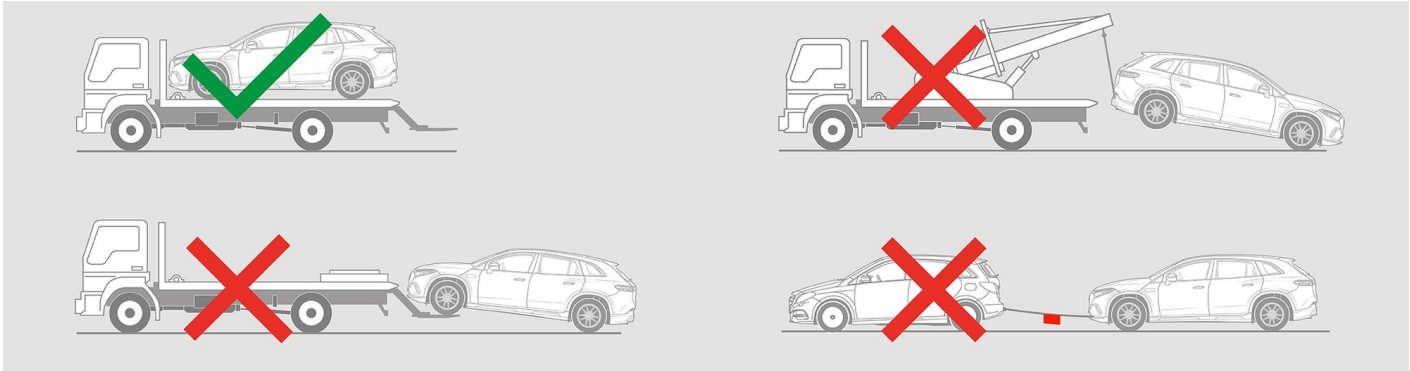
Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet.

Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af højvoltage systemet (se kapitel 3).

## 8. Bugsering / transport / opbevaring

Transportér kun køretøjet med begge hjulsæt på et bugseringskøretøj eller en autotransporter.

















Opbevaring i sikker afstand af andre køretøjer.


Advarsel: Genantændelse af batteriet


## 9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

## 10. Piktogram information

	Elektrisk køretøj		Generelt advarsels- skilt		Advarsel, elektricitet		Brandfarligt
	Farligt for menneskers sundhed		Ætsende		Akut toksicitet		Eksplisiv
	Brug vand til at slukke ilden		Brug termisk infrarødt kamera		Motorhjelm		Bagagerum
	Fjern smart nøgle		Klima anlæg				