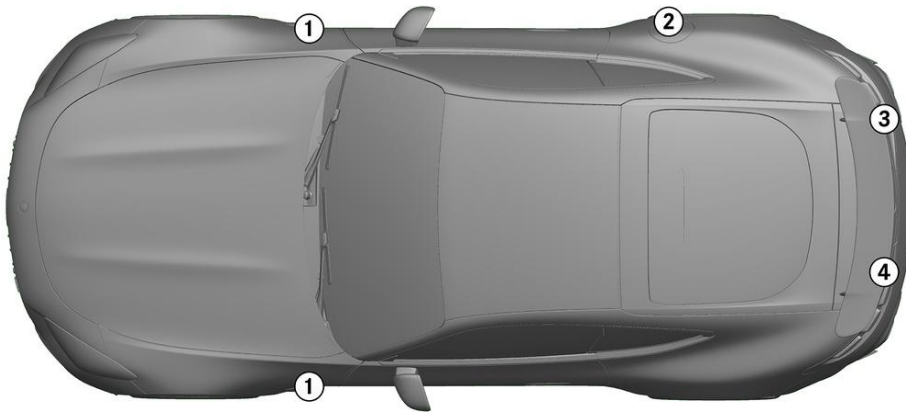


- |   |                                 |   |                      |   |                               |   |                        |   |                                     |
|---|---------------------------------|---|----------------------|---|-------------------------------|---|------------------------|---|-------------------------------------|
|  | Airbag                          |  | Gasgenerator         |  | Forspænder til sikkerhedssele |  | SRS kontrolenhed       |  | Aktivt fodgængerbeskyttelses-system |
|  | Gastryksdæmper/forspændt fjeder |  | Strukturforstærkning |  | Lavspændingsbatteri           |  | Benzinae brændstoftank |   |                                     |

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



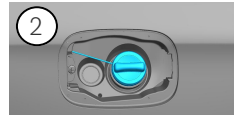
## 1. Identifikation / genkendelse



①

V8 BITURBO  
4MATIC+

②



③

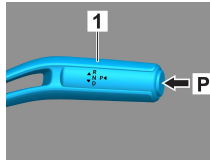
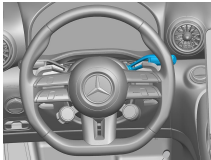
GT 63

④

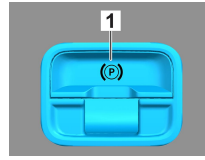
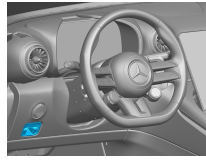


## 2. Immobilisering / Stabilisering / Løft

### Parkeringsbremse

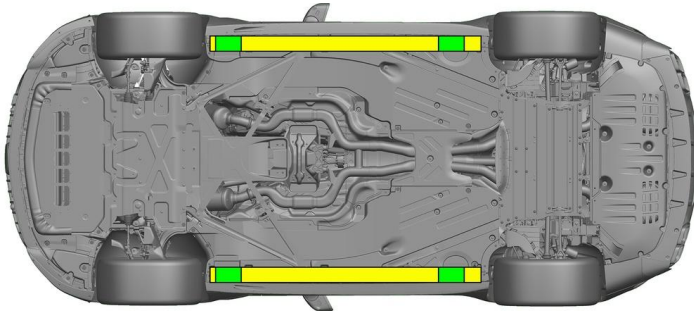


### Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



Egnede løftepunkter



Egnede stabiliseringspunkter på siden

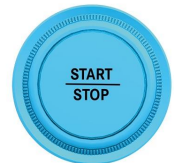
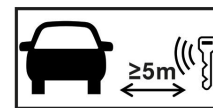


Yderligere deformation af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

## 3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

### Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.



### Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne i bagagerummet.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.

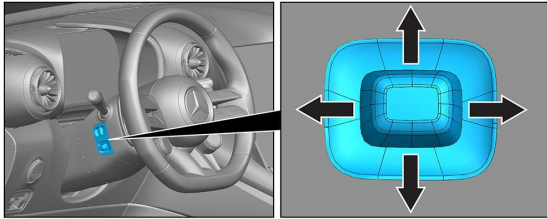


De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

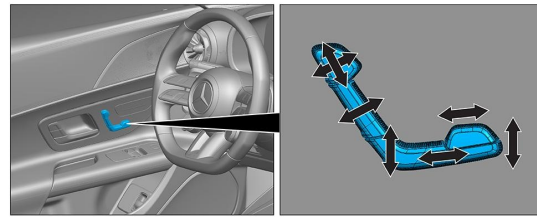


#### 4. Adgangveje til tilskadekommande

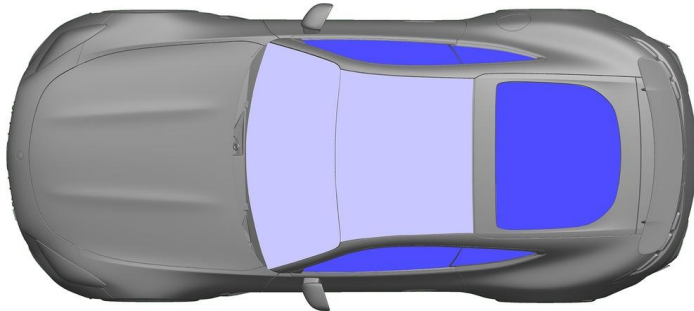
Ved bjærgning af passagerer skal der tages hensyn til områderne på karrosseriet af højstyrkestål og komponenterne i sikkerhedsselesystemerne (især pyrotekniske elementer) som vist på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



- VSG: lamineret sikkerhedsglas
- ESG: hærdet glas

#### 5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		12 V
		70 L
		640 ± 10 g

#### 6. I tilfælde af brand



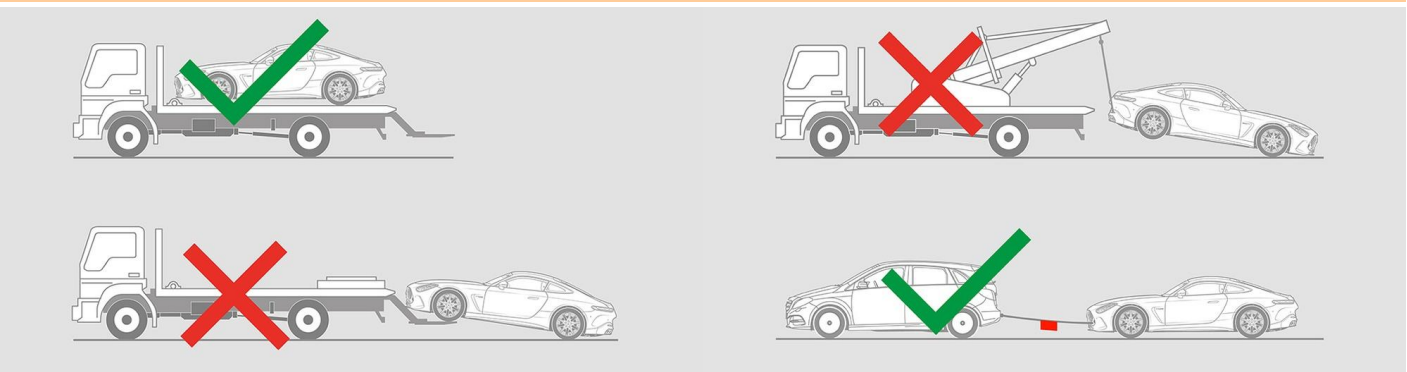
Brug store mængder vand (H<sub>2</sub>O), når en køretøjsbrand skal slukkes.

#### 7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).

#### 8. Bugsering / transport / opbevaring





## 9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

## 10. Piktogram information



Køretøj på brændstof i klasse 2



Generelt advarselsskilt



Brandfarligt



Farligt for menneskers sundhed



Ætsende



Eksplodiv



Brug vand til at slukke ilden



Brug tørt skum til at slukke ilden



Brug vådt skum til at slukke ilden



Bagagerum



Fjern smart nøgle



Klima anlæg



Advarsel; lav temperatur