

-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Forspænder til sikkerhedssele
-  SRS kontrolenhed
-  Aktivt fodgængerbeskyttelsessystem
-  Gastryksdæmper/forspændt fjeder
-  Lavspændingsbatteri
-  Benzinae brændstoftank
-  Batteripakke, højspænding
-  Højspændingskabel
-  Højspændingskomponent
-  Kabelskæring
-  Lavspændingsenhed, der afbryder højspænding

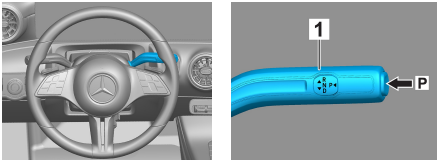


1. Identifikation / genkendelse



2. Immobilisering / Stablisering / Løft

Parkeringsbremse

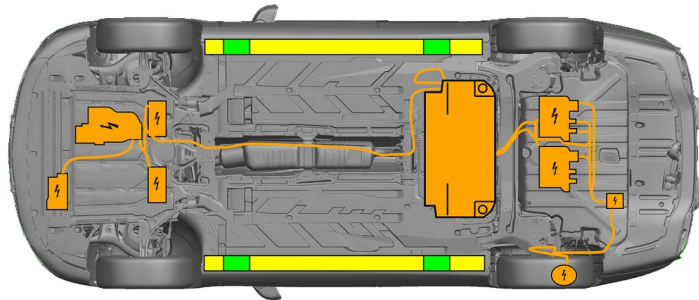


Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parke-
ringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



- Egnede løftepunkter
- Egnede stabiliseringspunkter på siden
- Højvoltsbatteri

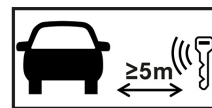


Yderligere deformation af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.

Deaktivering af højvoltssystemet



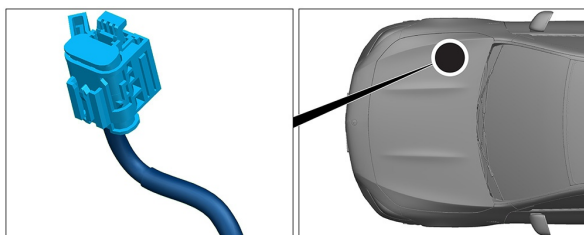
I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højvoltssystemet automatisk fra.



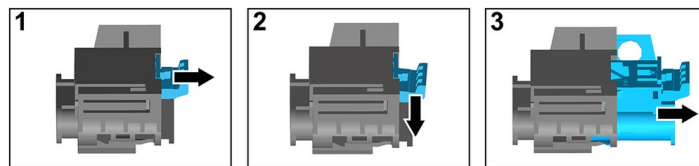


I alle andre tilfælde skal højvoltage systemet deaktiveres på følgende måde:

Mulighed 1: Højvoltsafbryder



Højvoltsafbryderen sidder i motorrummet i højre side i kørselsretningen.

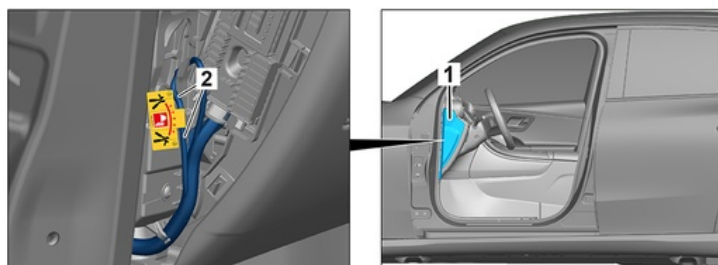


- (1) Træk i frigørelsesmekanismen
- (2) Tryk frigørelsesmekanismen nedad
- (3) Træk kontakten ud



Mulighed 2: Alternativ højvoltsafbryder

Den alternative højvoltsafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden. Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.



Afbryd 12 V-/48-V-batteriet

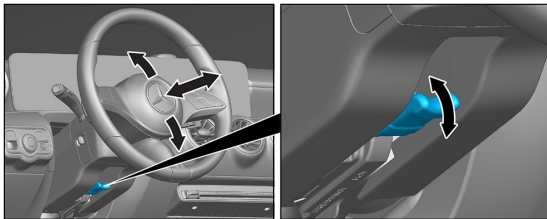
1. Fjern dækslet til 12-/48-voltsbatterierne i motorrummet.
2. Løsn minuskablet på 12-/48-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



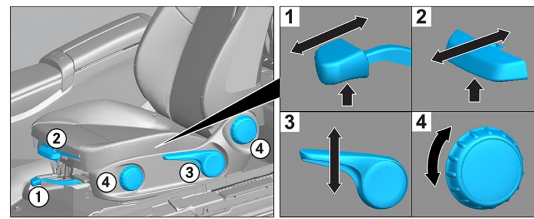
De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

4. Adgangveje til tilskadekommande

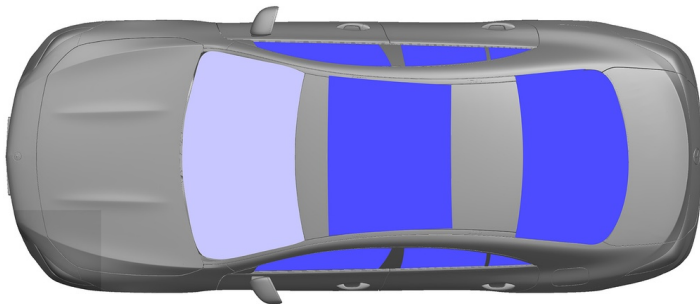
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (mekanisk)



VSG: lamineret sikkerhedsglas
 ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

	 	12 V/ 48 V
	 	400 V
	 	35 L
	 	600 ± 10 g

Alle højvoltsledninger er forsynet med en orangefarvet isolering.

6. I tilfælde af brand

Brug store mængder vand (H₂O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
 Brug store mængder vand (H₂O) til at afkøle li-ion-batteriet.

Advarsel: Tænding af batteriet muligt



Hvis kølemiddel lækker fra højvoltsbatteriet, kan det blive ustabil på grund af termisk overbelastning. Kontrollér batteriets temperatur med et IR-varmefølsomt kamera.

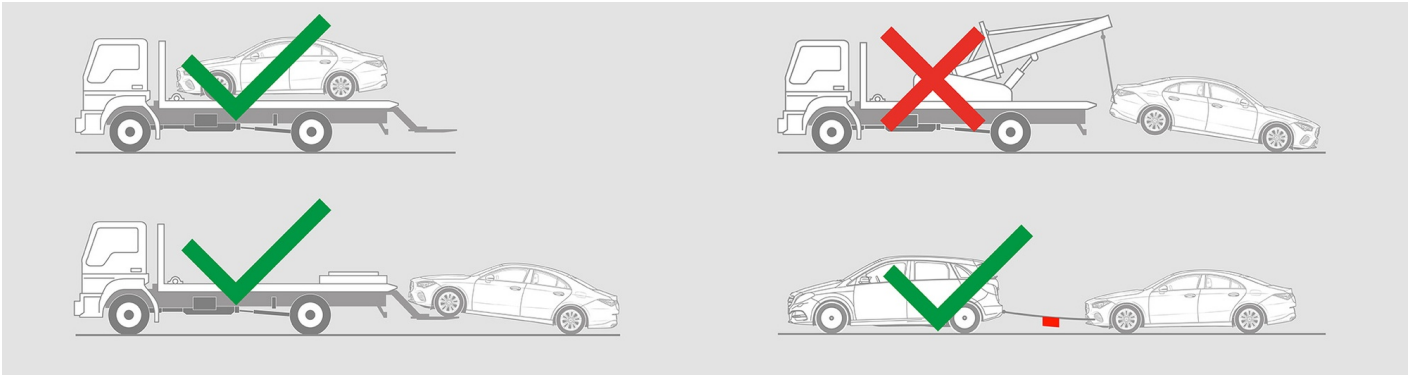


7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet.
 Efter bjærgning af køretøjet:
 1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
 2. Påbegynd deaktivering af højvoltssystemet (se kapitel 3).



8. Bugsering / transport / opbevaring



Opbevaring i sikker afstand af andre køretøjer.
















Advarsel: Tænding af batteriet muligt


9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærningsfirmaer, personvogne](#).

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

10. Piktogram information

 Hybrid elektrisk køretøj på brændstof i klasse 2	 Generelt advarselsskilt	 Advarsel, elektricitet	 Brandfarligt
 Farligt for menneskers sundhed	 Ætsende	 Akut toksicitet	 Eksplosiv
 Brug vand til at slukke ilden	 Brug termisk infrarødt kamera	 Motorhjelme	 Fjern smart nøgle
 Klima anlæg	 Advarsel; lav temperatur		