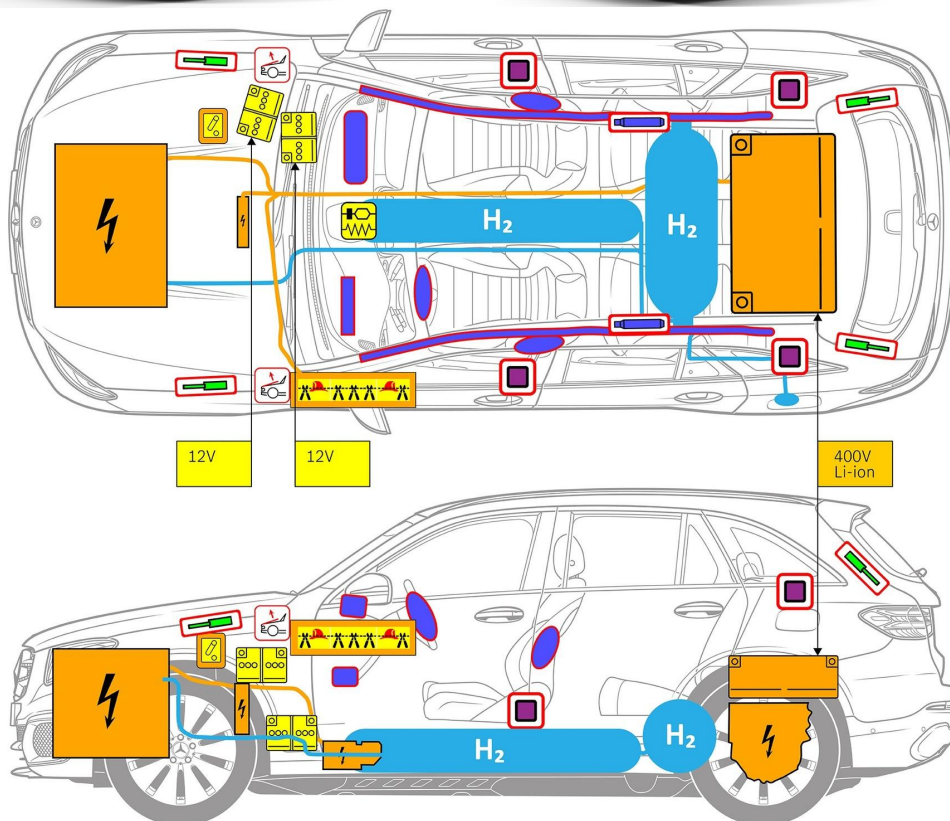




Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Deaktivering af højvoltage systemet



Brintkomponenter er forsynet med en advarselmærkat, og det samme gælder de to brintledninger mellem brændselscelle og anodemodul.

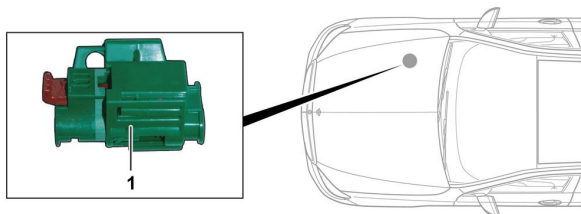


I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højvoltage systemet automatisk fra.

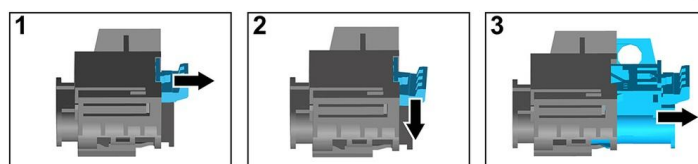


I alle andre tilfælde skal højvoltage systemet deaktiveres på følgende måde:

Mulighed 1: Højvoltageafbryder



Højvoltageafbryderen sidder i motorrummet i passagersiden.

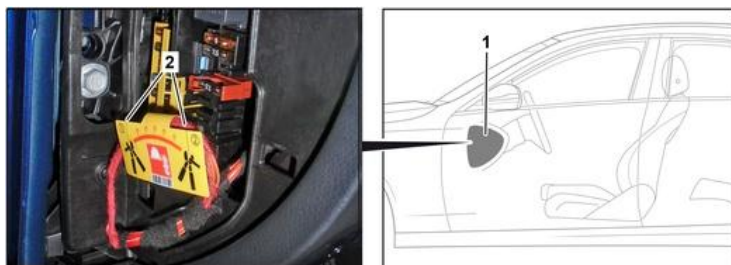


- (1) Træk i grebet til oplåsning
- (2) Tryk grebet til oplåsning nedad
- (3) Træk kontakten ud



Mulighed 2: Alternativ højvoltageafbryder

Den alternative højvoltageafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden. Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.



Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatteriet i motorrum.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.

