

① Hovedbatteri (12 V)

② Ekstra batteri (12 V)

③ Brinttank

④ Højvoltsbatteri

- |  |  |   |   |  |
|--|--|---|---|--|
|  Airbag                              |  Gasgenerator         |  Selestrammere   |  Gastrykdæmper      |  Brændstoftank            |
|  Styreenhed for sikkerhedssystemer   |  Batteri 12 V         |  Højvoltsbatteri |  Højvoltkomponenter |  Højvoltsfrakoblingsenhed |
|  Alternativ højvoltsfrakoblingsenhed |  Fodgængerbeskyttelse |   |   |  |

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



### 3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

#### Deaktivering af højvoltage systemet



Brintkomponenter er forsynet med en advarselmærkat, og det samme gælder de to brintledninger mellem brændselscelle og anodemodul.

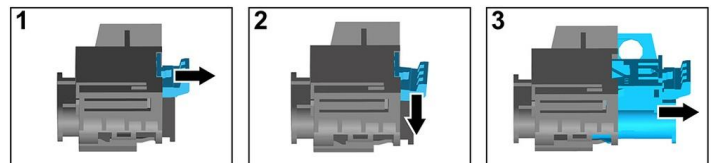
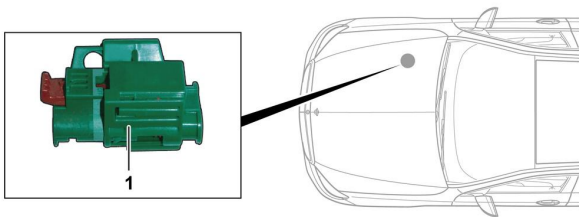


I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højvoltage systemet automatisk fra.



I alle andre tilfælde skal højvoltage systemet deaktiveres på følgende måde:

#### Mulighed 1: Højvoltage afbryder



Højvoltage afbryderen sidder i motorrummet i passagersiden.

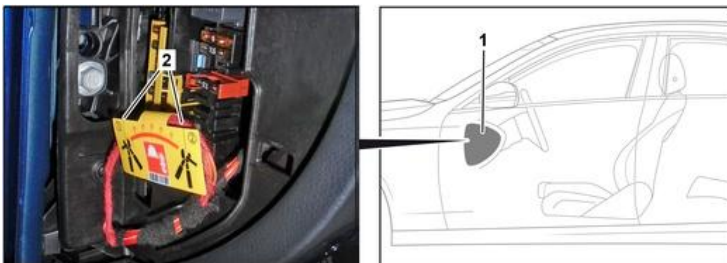


- (1) Træk i grebet til oplåsning
- (2) Tryk grebet til oplåsning nedad
- (3) Træk kontakten ud

#### Mulighed 2: Alternativ højvoltage afbryder



Den alternative højvoltage afbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden. Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltage ledningsnettet.



#### Afbryd 12 V-batteriet



1. Fjern dækslet til 12-voltage batteriet i motorrum.
2. Løsn minuskablet på 12-voltage batteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.