

- ① Batteri (12 V)
- ② Højvoltsbatteri
- ③ Højvoltsladestikdåse
- ④ Højvoltsfrakoblingsenhed



Batteri 12 V



Højvoltsbatteri



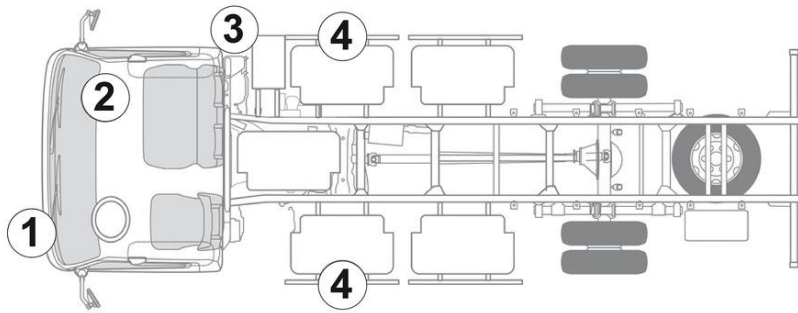
Højvoltkomponenter



Højvoltsfrakoblingsenhed

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

1. Identifikation / genkendelse



3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Deaktivering af højvoltage systemet

I alle andre tilfælde skal højvoltage systemet deaktiveres på følgende måde:

Mulighed 1: Alternativ højvoltsafbryder

Nødafbryder

Nødafbryderen er placeret foran til højre bag forakslens skærm.



1 Nødafbryder



Fare på grund af elektrisk spænding

Hvis du påbegynder redningsarbejde uden at afvente a adning af kondensatoren, er der fare for stød, der kan medføre alvor- lige eller livsfarlige kvæstelser. Inden du påbegynder redningsarbejde, skal du vente i mindst fem minutter, e er at højvolts- systemet er blevet afbrudt, for at kondensatoren i spændingstransformeren kan blive a adet.



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12- voltsledningsnettet.



Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.

8. Bugsering / transport / opbevaring



Bugsering med op til 20 km/h er muligt, uden at kardanakslen skal afmonteres.