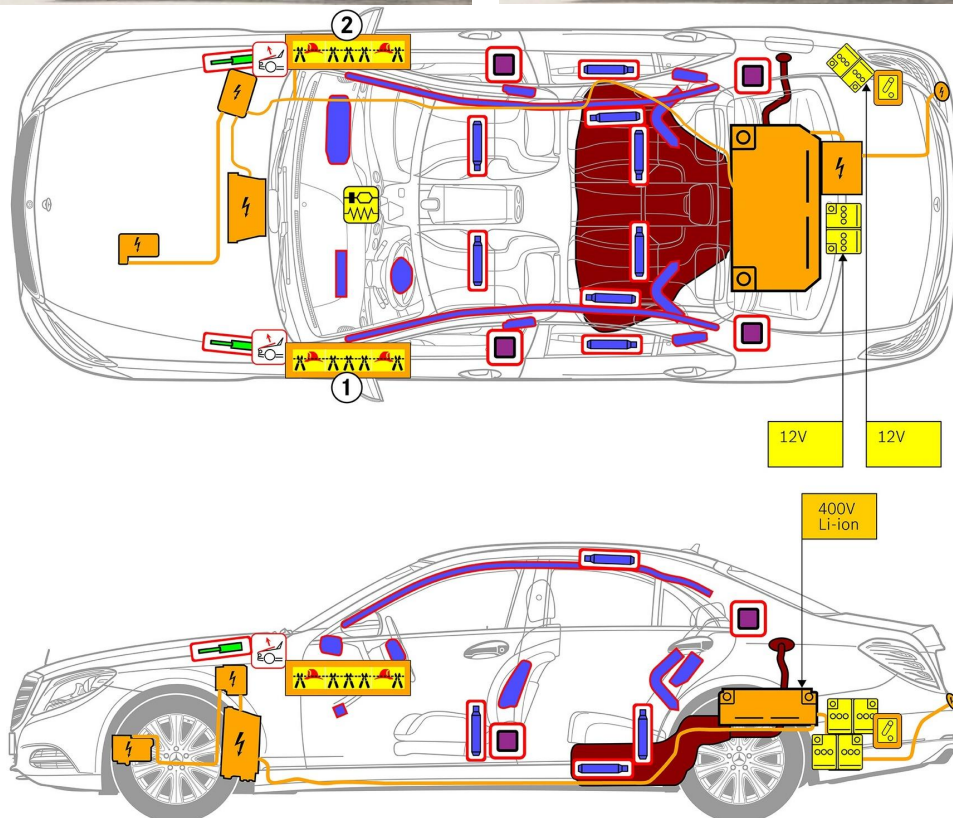




① Venstrestyret bil

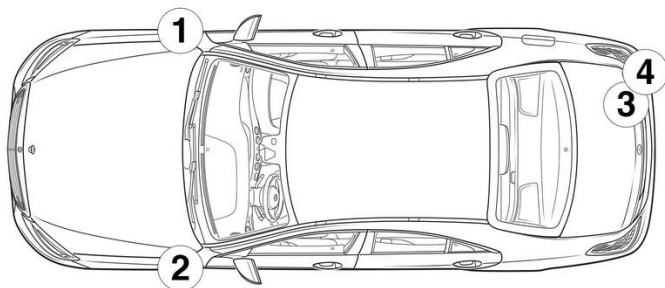
② Højrestyret bil



Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).



1. Identifikation / genkendelse

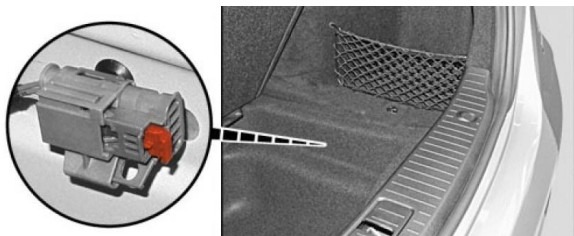


3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

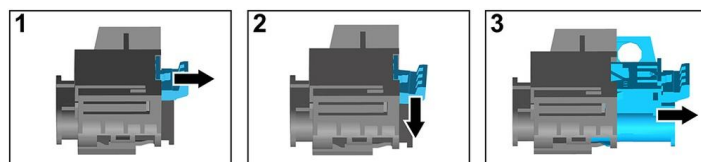
Deaktivering af højvoltssystemet

I alle andre tilfælde skal højvoltssystemet deaktiveres på følgende måde:

Mulighed 1: Højvoltsafbryder



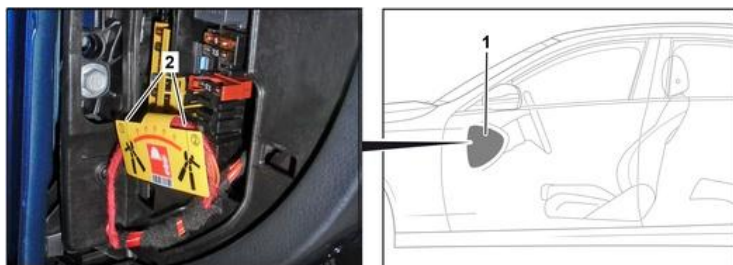
Højvoltsfrakoblingsenheden sidder under afdækningen over bagagerumsfordybningen bagest til højre. Afdækningen over fordybningen trækkes ud af bagagerummet ved at tage fat i stroppen under læssekanten i midten af bilen.



- (1) Træk i grebet til oplåsning
- (2) Tryk grebet til oplåsning nedad
- (3) Træk kontakten ud

Mulighed 2: Alternativ højvoltsafbryder

Den alternative højvoltsafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden. Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).



For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.



De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.



Afbryd 12 V-batteriet



1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne i bagagerummet.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.