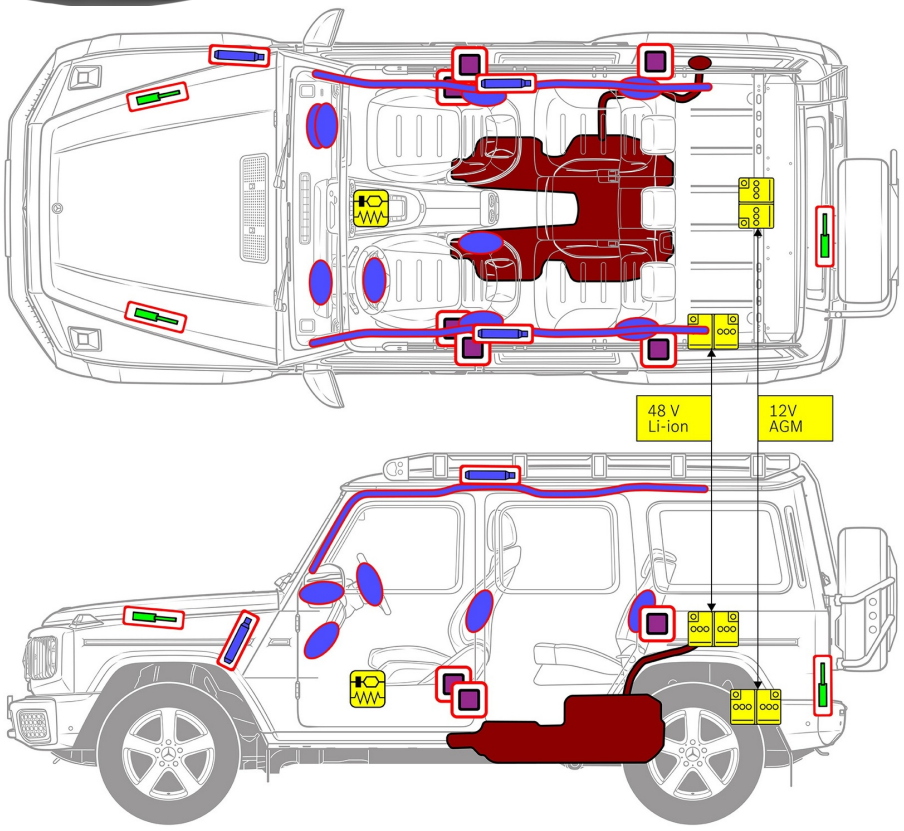




Airbag

Gasgenerator

Forspænder til sikkerhedssele

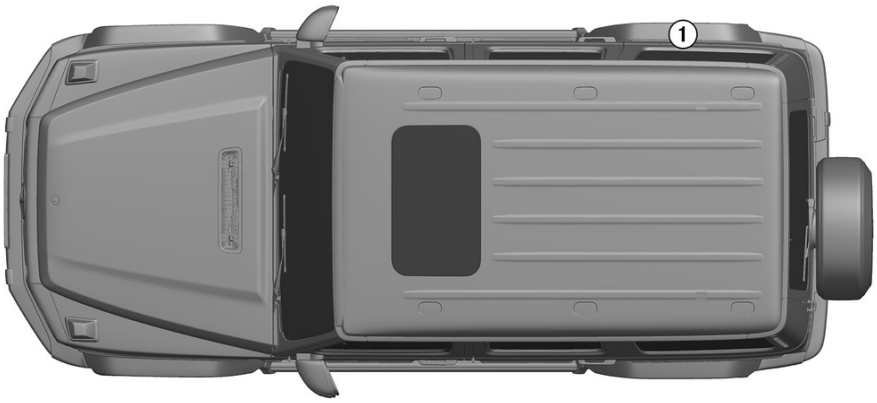
SRS kontrolenhed

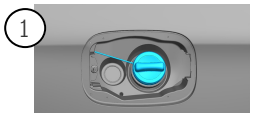
Gastryksdæmper/forspændt fjeder

Lavspændingsbatteri

Benzinae brændstoftank

1. Identifikation / genkendelse

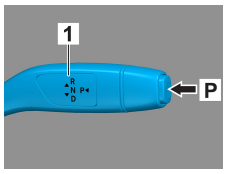




2. Immobilistering / Stabillisering / Løft

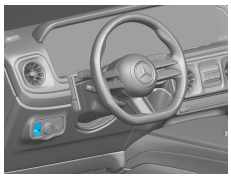
Parkeringsbremse

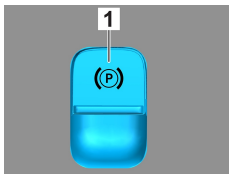




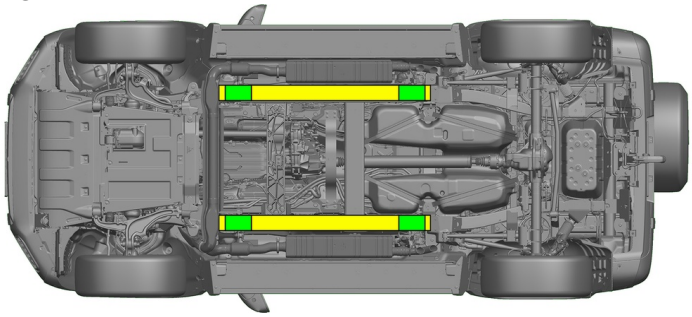
Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbremse





Elektrisk håndbremse (1)



Egnede løftepunkter

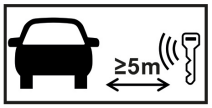
Egnede stabiliseringspunkter på siden

Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.





Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.

En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.

Afklemning af 48-V-batteriet



1. Afmontér bagagerummets bundplade (afskruning af de 4 fastsurringsringe), afmontér derefter div. beklædninger (C-, D-stolpe, sidebeklædning osv.) og sidevægsbeklædningen for at få adgang til 48-V-batteriet.
2. Løsn 48-V-batteriets minuskabel ved skrueforbindelsen, og sikr den mod utilsigtet kontakt.

Afklemning af 12-V-batteriet

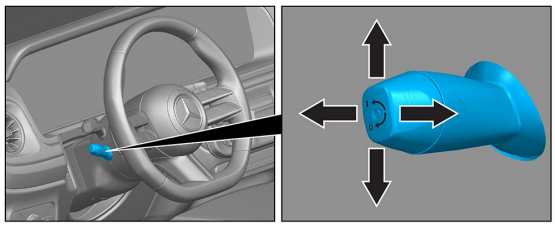


1. Afmontér bagagerummets bundplade (afskruning af de 4 fastsurringsringe) for at få adgang til 12-V-batteriet.
2. Løsn 12-V-batteriets minuskabel ved skrueforbindelsen, og sikr den mod utilsigtet kontakt.

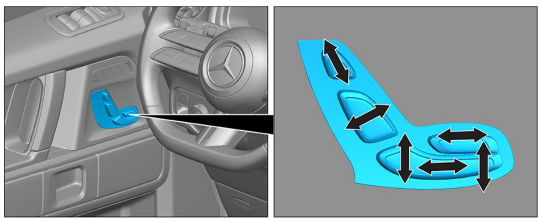
De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

4. Adgangveje til tilskadekommende

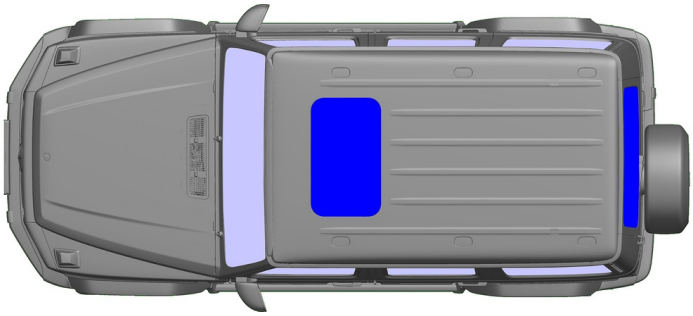
Ved bjærgning af passagerer skal der tages hensyn til områderne på karrosseriet af højstyrkestål og komponenterne i sikkerhedsselesystemerne (især pyrotekniske elementer) som vist på side 1.



Ratindstilling



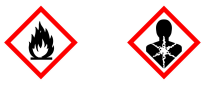
Sædeindstilling (elektrisk)



VSG: lamineret sikkerhedsglas

ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. I tilfælde af brand



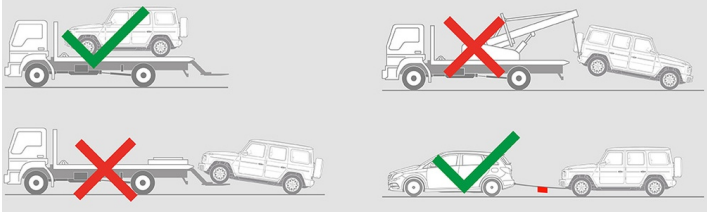
Brug store mængder vand (H_2O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
Brug store mængder vand (H_2O) til at afkøle li-ion-batteriet.

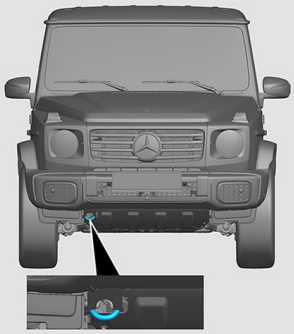
7. I vand

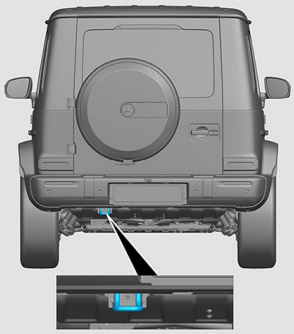
Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).

8. Bugsering / transport / opbevaring







9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne.

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores redningsvejledning.

10. Piktogram information


Køretøj på brændstof i klasse 2


Generelt advarsels-skilt


Brandfarligt


Farligt for menneskers sundhed


Ætsende


Akut toksicitet


Eksplosiv


Brug vand til at slukke ilden


Fjern smart nøgle


Klimaanlæg


Advarsel; lav temperatur