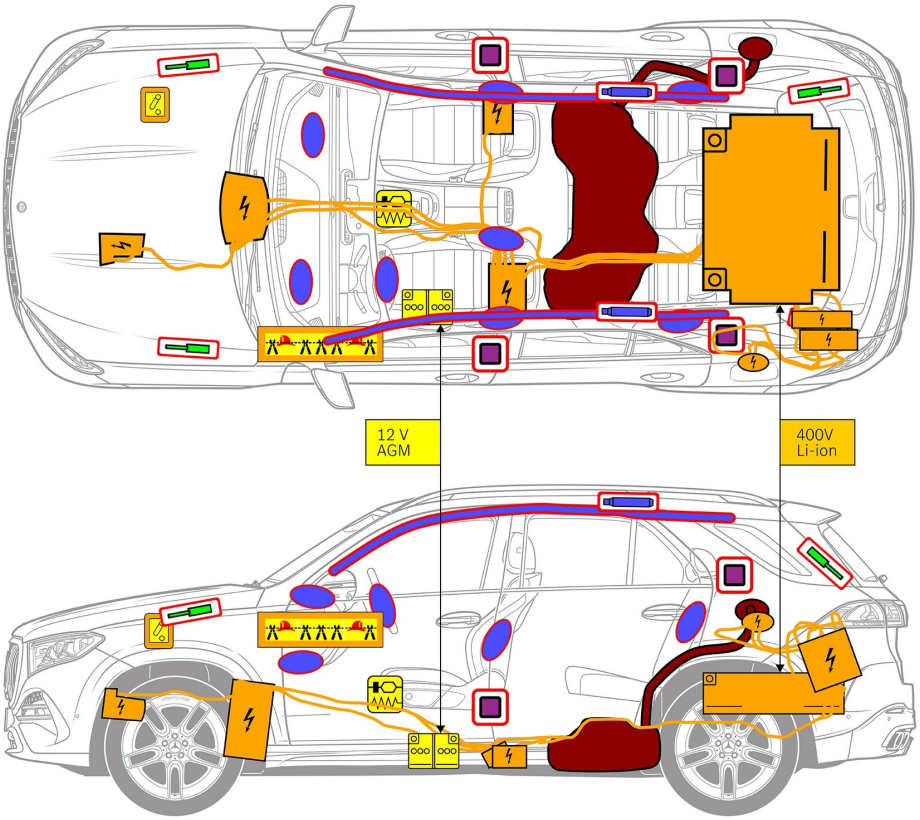


Airbag

Gasgenerator

Forspænder til sikkerhedssele

SRS kontrolenhed

Gastryksdæmper/forspændt fjeder

Lavspændingsbatteri

Benzinae brændstoftank

Batteripakke, højspænding

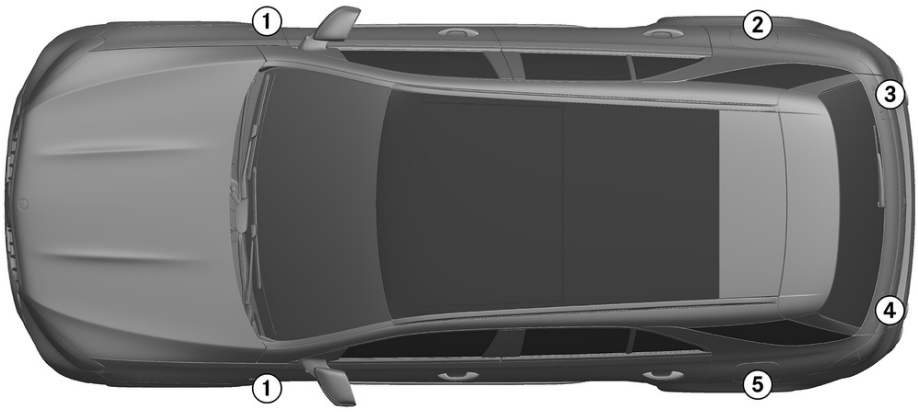
Højspændingskabel

Højspændingskomponent

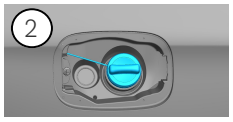
Kabelskæring

Lavspændingsenhed, der afbryder højspænding

1. Identifikation / genkendelse

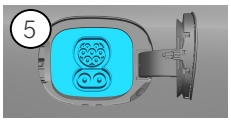


1

2


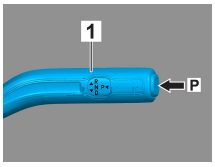
3

4

5


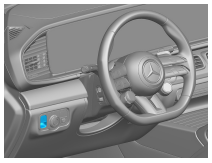
2. Immobilistering / Stabillisering / Løft

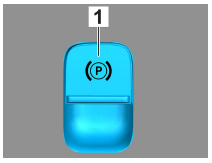
Parkeringsbremse



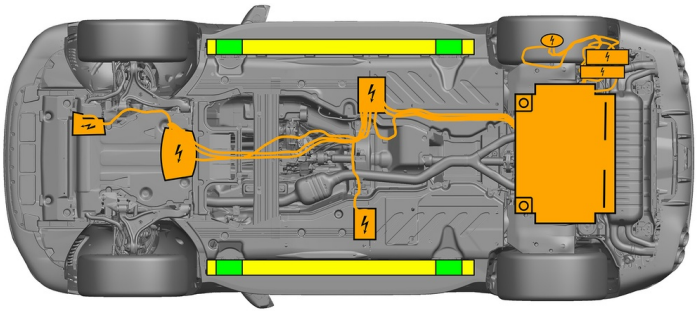
Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbremse





Elektrisk håndbremse (1)



Egnede løftepunkter

Egnede stabiliseringspunkter på siden

Højvoltsbatteri

Yderligere deformering af karme og undervogn under bjærgningen (f.eks. ved afstivning med hydraulisk udstyr) skal undgås.

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.

Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.

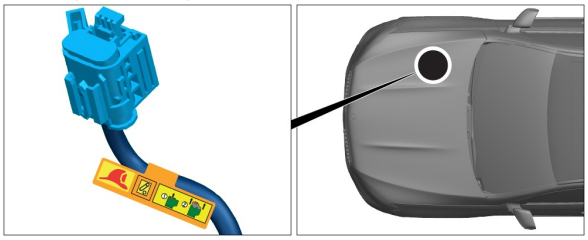
En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.

Deaktivering af højvoltssystemet

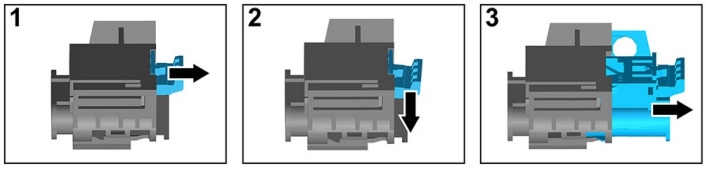
I tilfælde af ulykker, hvor airbags og forspændere til sikkerhedssele udløses, slås højsvoltsystemet automatisk fra.

I alle andre tilfælde skal højvoltssystemet deaktiveres på følgende måde:

Mulighed 1: Højvoltsafbryder



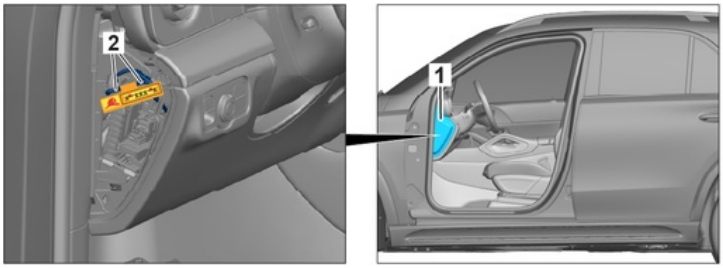
Højvoltsafbryderen sidder i motorrummet i passagersiden.



(1) Træk i grebet til oplåsning
(2) Tryk grebet til oplåsning nedad
(3) Træk kontakten ud

Mulighed 2: Alternativ højvoltsafbryder

Den alternative højvoltsafbryder sidder under dækslet til sikringsboksen i cockpittet i førersiden.
Den er afmærket.



Fjern dækslet (1). Skær ledningen over ved det markerede punkt (2).

For at sikre, at der ikke er restspænding i højspændingsnettet, skal du vente cirka 20 sekunder efter afbrydelsen.

De passive sikkerhedssystemer såsom airbags og forspændere til sikkerhedssele forsynes fortsat med strøm fra 12-voltsledningsnettet.

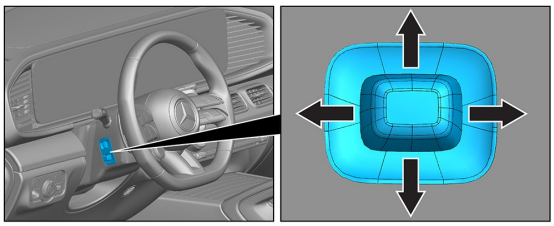
Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.

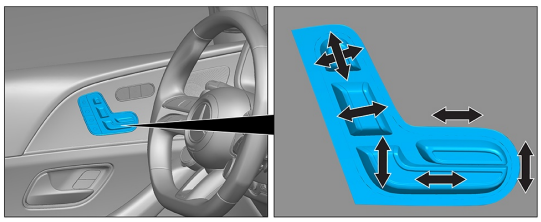
De passive sikkerhedssystemer (airbags og forspændere til sikkerhedssele) deaktiveres.

4. Adgangveje til tilskadekommende

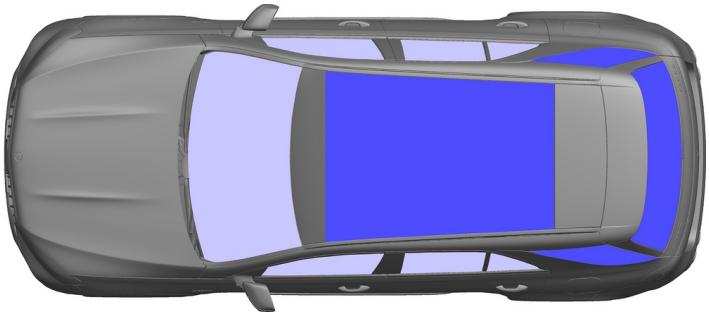
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



VSG: lamineret sikkerhedsglas

ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

	12 V AGM
Li-ion	400 V
	65 L
	700 ± 10 g

Alle højvoltsledninger er forsynet med en orangefarvet isolering.

6. I tilfælde af brand

Brug store mængder vand (H_2O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
Brug store mængder vand (H_2O) til at afkøle li-ion-batteriet.

Advarsel: Tænding af batteriet muligt

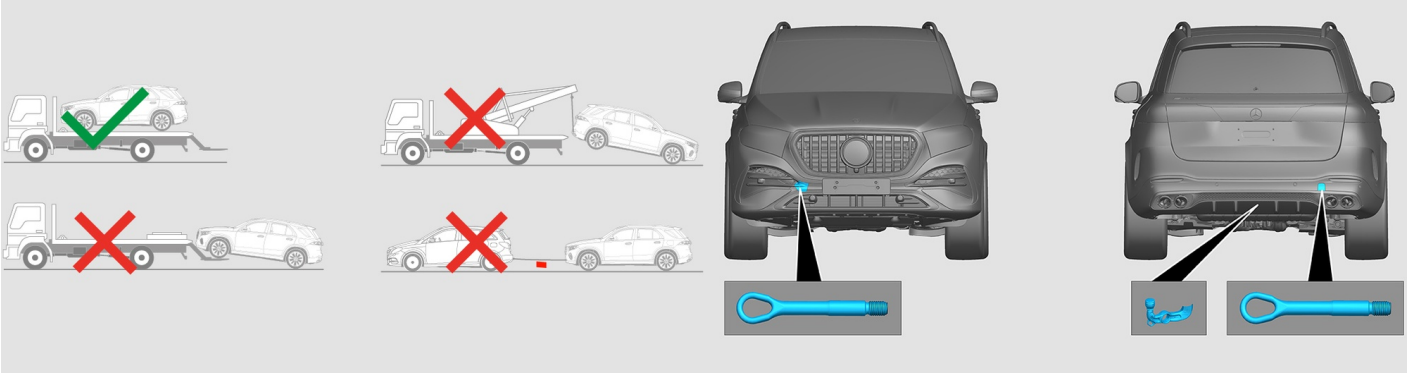
Hvis kølemiddel lækker fra højvoltsbatteriet, kan det blive ustabilt på grund af termisk overbelastning. Kontrollér batteriets temperatur med et IR-varmefølsomt kamera.

7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet.
Efter bjærgning af køretøjet:
1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af højvoltssystemet (se kapitel 3).

8. Bugsering / transport / opbevaring

Transportér kun køretøjet med begge hjulsæt på et bugseringskøretøj eller en autotransporter.



Opbevaring i sikker afstand af andre køretøjer.

Advarsel: Tænding af batteriet muligt

9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne.

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores redningsvejledning.

10. Piktogram information

- Hybrid elektrisk køretøj på brændstof i klasse 2
- Generelt advarselsskilt
- Advarsel, elektricitet
- Brandfarligt
- Farligt for menneskers sundhed
- Ætsende
- Akut toksicitet
- Eksplosiv
- Brug vand til at slukke ilden
- Brug termisk infrarødt kamera
- Motorhjelm
- Fjern smart nøgle
- Klimaanlæg
- Advarsel; lav temperatur