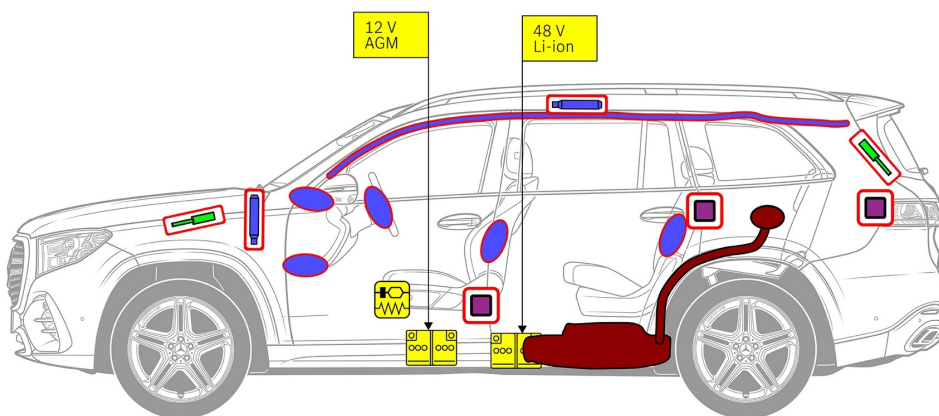
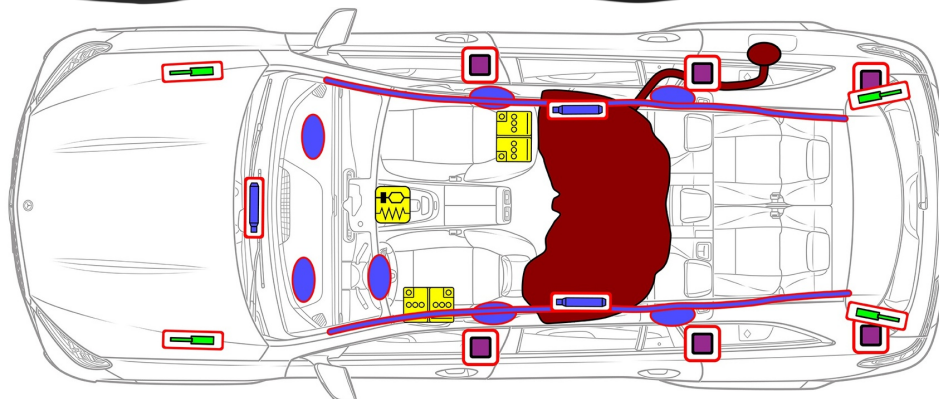




Airbag



Gasgenerator



Forspænder til
sikkerhedssele



SRS kontrolen-
hed



Gastryksdæm-
per/forspændt
fjeder



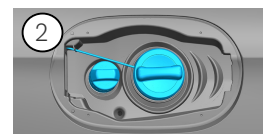
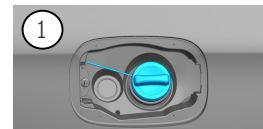
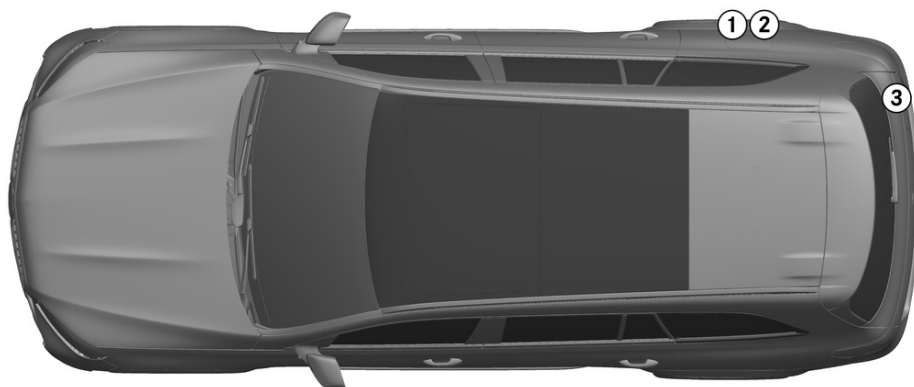
Lavspændings-
batteri



Benzinae brænd-
stofftank



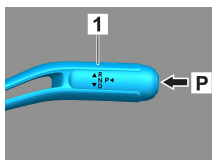
1. Identifikation / genkendelse



4MATIC

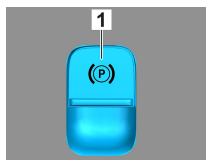
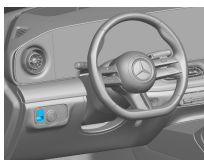
2. Immobilisering / Stablisering / Løft

Parkeringsbremse

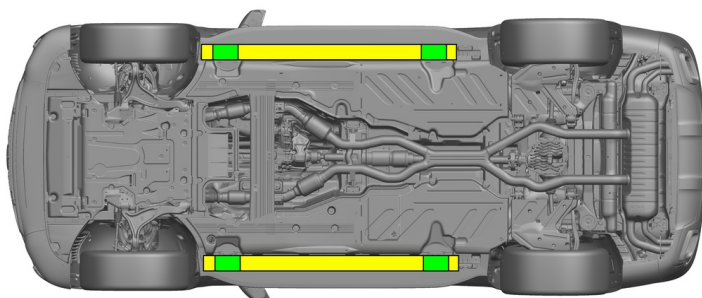


Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbremse



Elektrisk håndbremse (1)



Egnede løftepunkter



Egnede stabiliseringspunkter på siden

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.



Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne.
2. Løsn minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



De passive sikkerhedssystemer (airbags og selestrammere) bliver deaktiveret, når klemmerne tages af 12 V-batteriet

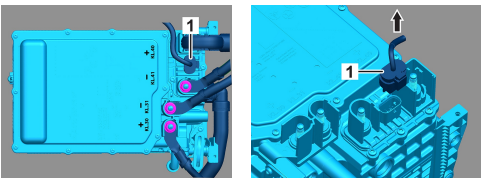


10 sekunder efter, at klemmerne er taget af 12 V-batteriet, deaktiveres 48 V-systemet automatisk



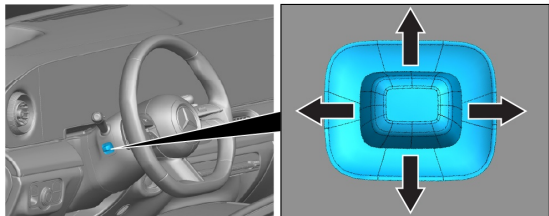
48 V-batteriet bliver deaktiveret, så snart airbaggen udløses.

- 
- Afbryd 48 V-batteriet**
 1. Fjern først klemmerne fra 12 V-batteriet.
 2. Fjerne afdækningen over 48 V-batteriet.
 3. Træk det elektroniske stik (1) ud af 48 V-batteriet.

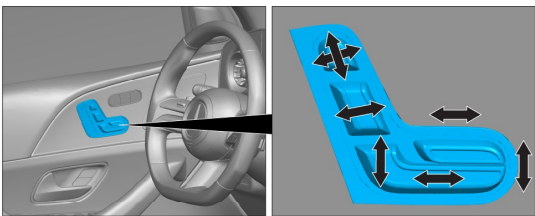


4. Adgangveje til tilskadekommande

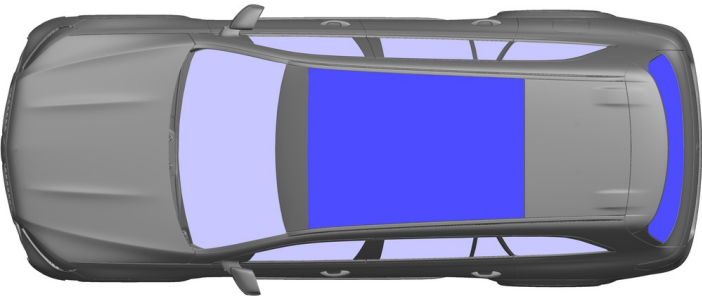
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



-  VSG: lamineret sikkerhedsglas
-  ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

	  	12 V AGM
	    	48 V Li-ion
	 	90 L
	 	90 L
	  	920 ± 10 g

6. I tilfælde af brand



- Brug store mængder vand (H₂O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
Brug store mængder vand (H₂O) til at afkøle li-ion-batteriet.

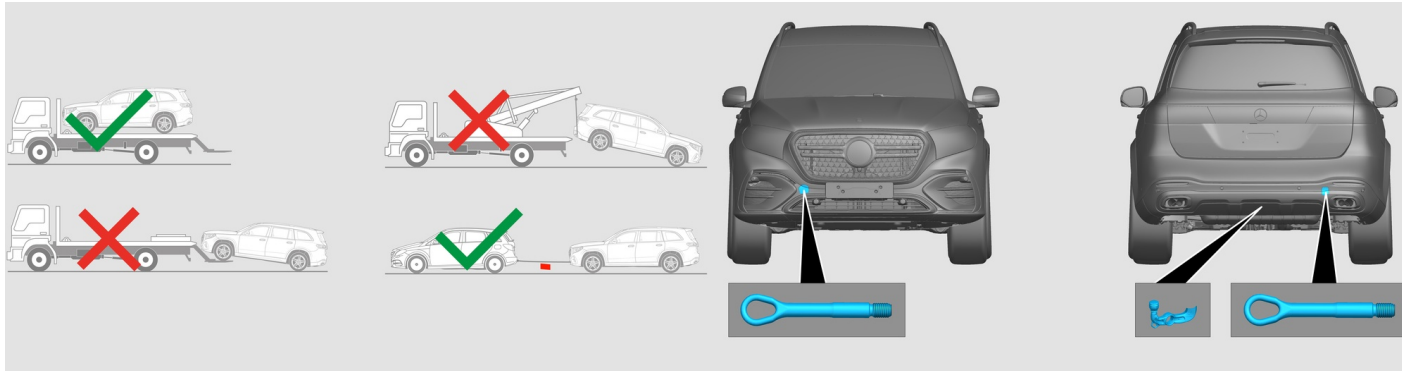
7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).



8. Bugsering / transport / opbevaring



9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

10. Piktogram information



Køretøj på brændstof i klasse 1



Køretøj på brændstof i klasse 2



Generelt advarsels-skilt



Brandfarligt



Farligt for menneskers sundhed



Ætsende



Akut toksicitet



Eksplodiv



Brug vand til at slukke ilden



Fjern smart nøgle



Klimaanlæg



Advarsel; lav temperatur