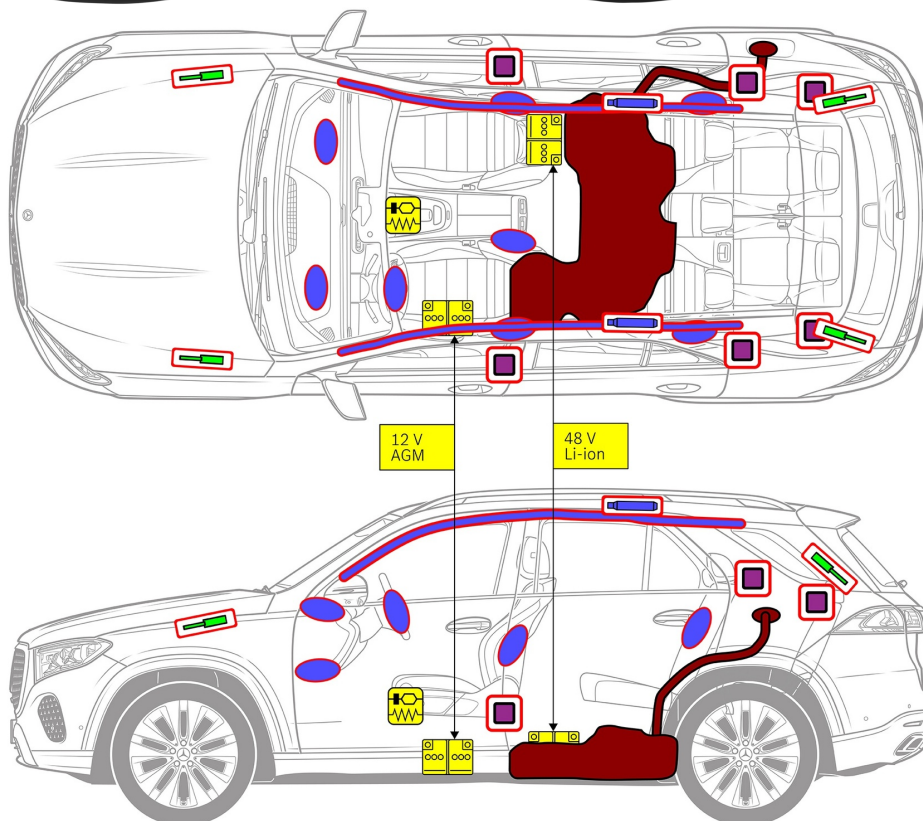




Mercedes-Benz GLE 4MATIC SUV (V167), fra 2026

Bil med 5 til 7 sæder



Airbag



Gasgenerator



Forspænder til sikkerhedssele



SRS kontrolenhed



Gastryksdæmper/forspændt fjer



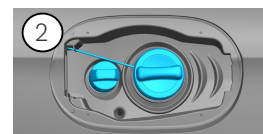
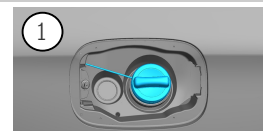
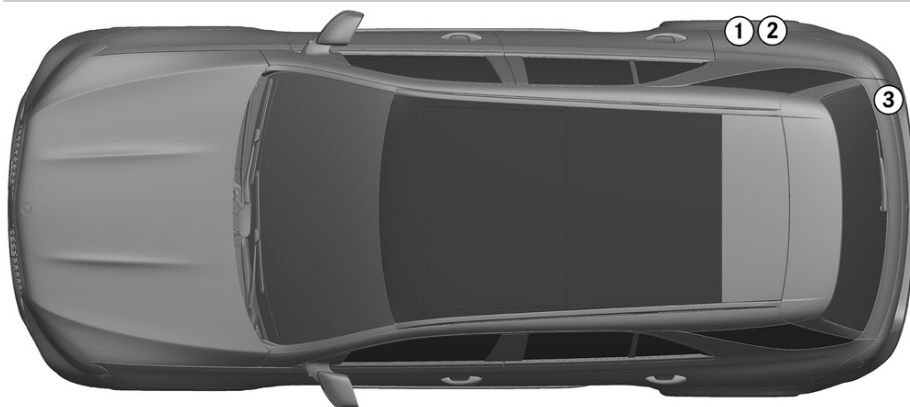
Lavspændingsbatteri



Benzinae brændstoftank

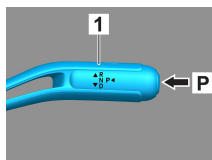


1. Identifikation / genkendelse

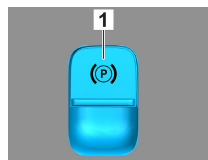
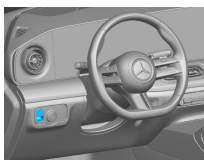


2. Immobilisering / Stablisering / Løft

Parkeringsbremse

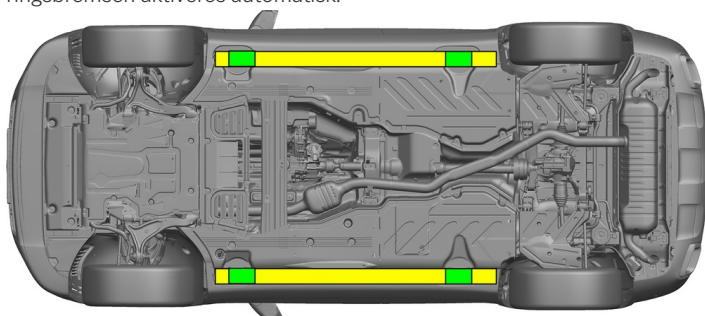


Håndbremse



Tryk på kontakten P på gearvælgeren (1). Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbremse (1)



Egnede løftepunkter



Egnede stabiliseringspunkter på siden

3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter

Slå tændingen fra:

1. Tryk på START-STOP-knappen uden at aktivere driftsbremsen.
2. Hold den elektroniske køretøjsnøgle i en afstand på mindst 5 m.



Fraværet af motorlyde betyder ikke, at køretøjet er slukket.



En genstart er mulig, indtil køretøjet tages ud af drift.



Afbryd 12 V-batteriet

1. Fjern dækslet til 12-voltsbatterierne.
2. Løs minuskablet på 12-voltsbatteriet ved skrueforbindelsen, og sikr det mod utilsigtet kontakt.



De passive sikkerhedssystemer (airbags og selestrammere) bliver deaktiveret, når klemmerne tages af 12 V-batteriet



10 sekunder efter, at klemmerne er taget af 12 V-batteriet, deaktiveres 48 V-systemet automatisk

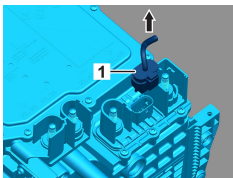
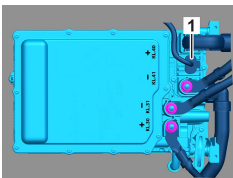


48 V-batteriet bliver deaktiveret, så snart airbaggen udløses.



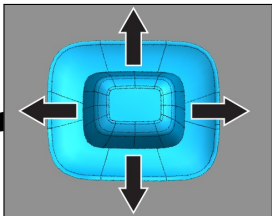
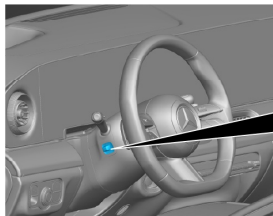
Afbryd 48 V-batteriet

1. Fjern først klemmerne fra 12 V-batteriet.
2. Fjerne afdækningen over 48 V-batteriet.
3. Træk det elektroniske stik (1) ud af 48 V-batteriet.

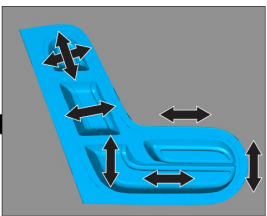
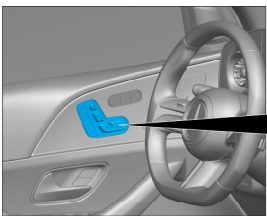


4. Adgangveje til tilskadekommande

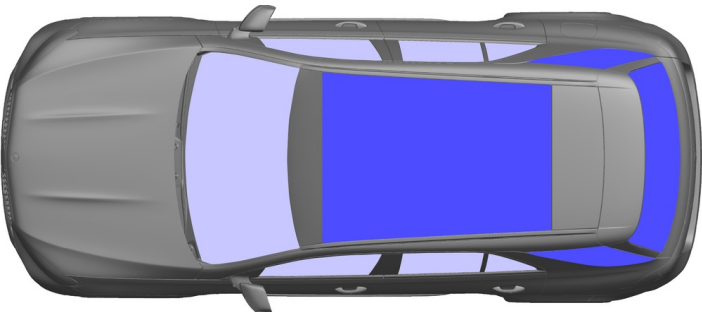
Ved frigørelse af personerne i bilen skal der tages hensyn til komponenterne i sikkerhedssystemerne (især pyrotekniske elementer) i overensstemmelse med angivelserne på side 1.



Ratindstilling



Sædeindstilling (elektrisk)



- VSG: lamineret sikkerhedsglas
- ESG: hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		85 L
		660 ± 10 g

6. I tilfælde af brand



- Brug store mængder vand (H₂O), når en køretøjsbrand skal slukkes.
- Brug store mængder vand (H₂O) til at afkøle li-ion-batteriet.

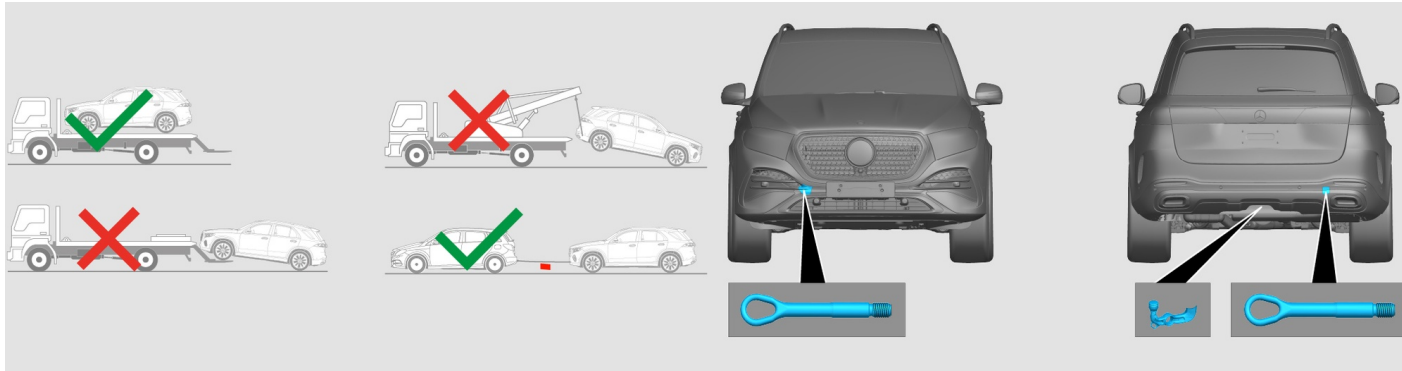
7. I vand

Der er ingen fare ved, at der er spænding på karrosseriet. Efter bjærgning af køretøjet:

1. Lad vandet løbe ud af kabinen.
2. Påbegynd deaktivering af 12-/48-voltsledningsnettet (se kapitel 3).



8. Bugsering / transport / opbevaring



9. Vigtige ekstra oplysninger

Yderligere oplysninger findes i [Vejledning for bjærgningsfirmaer, personvogne](#).

Bemærkning: For yderligere oplysninger henvises til vores [redningsvejledning](#).

10. Piktogram information



Køretøj på brændstof i klasse 1



Køretøj på brændstof i klasse 2



Generelt advarsels-skilt



Brandfarligt



Farligt for menneskers sundhed



Ætsende



Akut toksicitet



Ekspllosiv



Brug vand til at slukke ilden



Fjern smart nøgle



Klimaanlæg



Advarsel; lav temperatur