







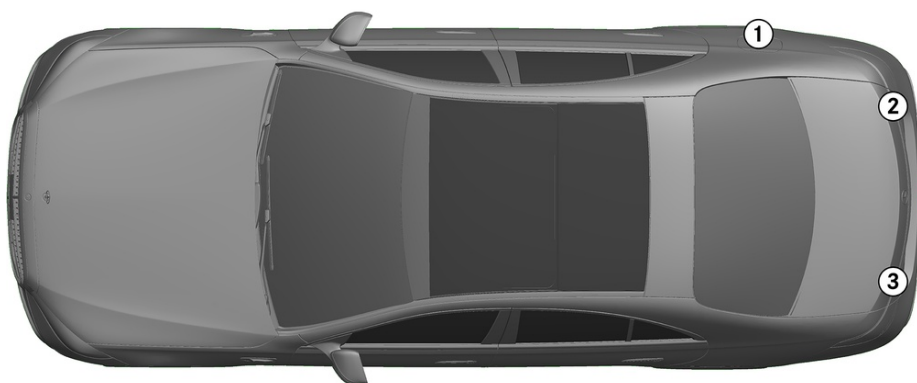


- | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------------|--|---------------------|---|-------------------------------|
|  | Airbag |  | Plynový generátor |  | Předepínač bezpečnostních pásů |  | Řídicí jednotka SRS |  | Aktivní systém ochrany chodců |
|  | Plynová vzpěra / předepnutá pružina |  | Nízkonapěťový akumulátor |  | Motorová nafta palivová nádrž | | | | |

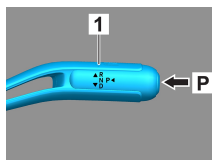


1. Identifikace / rozpoznávání

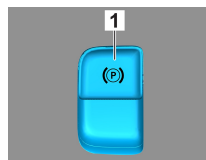


2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

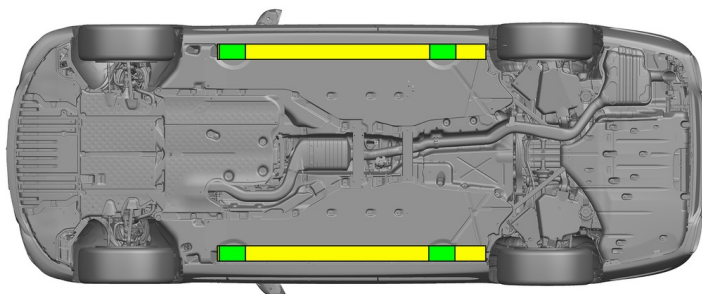



Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na voliči páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



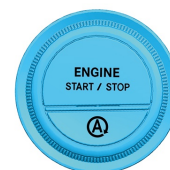
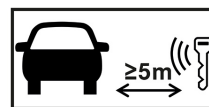
 Vhodné zvedací body

 Vhodné stabilizační body na straně

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdou.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hukl motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V v zavazadlovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínače bezpečnostních pásů) budou po odpojení 12V akumulátoru deaktivovány

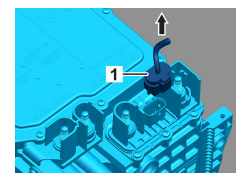


48V akumulátor se deaktivuje, jakmile se rozvine airbag.



Odsvorkujte baterii 48 V

1. Nejprve odpojte 12V akumulátor.
2. Sejměte kryt nad 48V akumulátorem v motorovém prostoru.
3. Odpojte elektronický konektor (1) od 48V akumulátoru.



4. Přístup k posádce

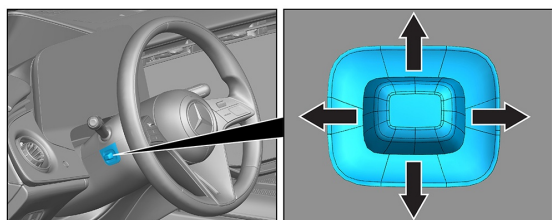
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



1. Za zapadlou kliku dveří (1) zasuňte shora plochý nekovový předmět, tak aby kliku bylo možné lehce vypáčit. 2. Zdola sáhněte za kliku dveří (1), táhněte ji směrem ven až pocítíte odpor a podržte ji.



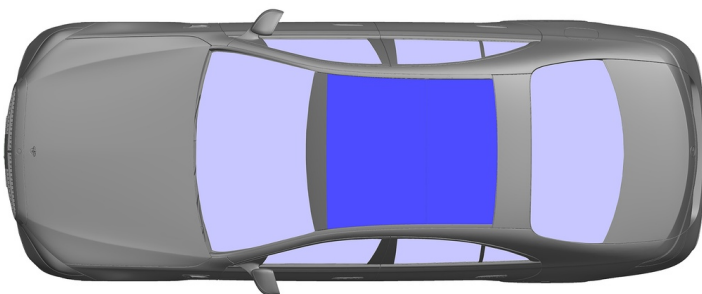
1. Stiskněte přední hranu kliky dveří 2. Vytáhněte kliku dveří ven



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

| | | |
|--|--|-------------|
| | | 12 V AGM |
| | | 48 V Li-ion |
| | | 76 L |
| | | 670 ± 10 g |

6. V případě požáru



K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).
Pro chlazení Li-ion baterie použijte větší množství vody (H₂O).

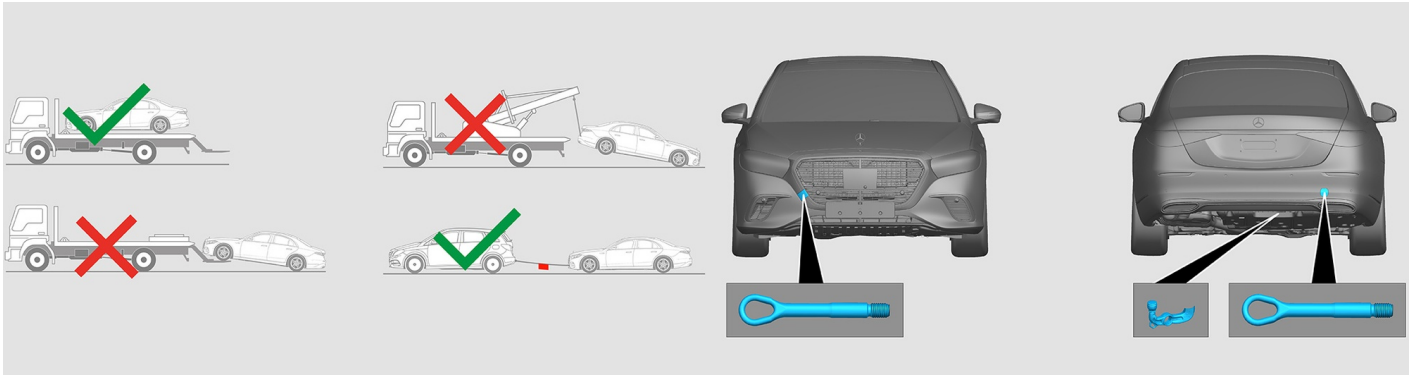
7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).



8. Odtahení / doprava / uskladnění



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

10. Vysvětlení použitých piktogramů

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------|--|----------------------------|
| | Vůz na palivo skupiny kapalin 1 | | Všeobecná výstražná značka | | Hořlavý | | Nebezpečný lidskému zdraví |
| | Korozivní/žíravé | | Akutní toxicita | | Výbušnina | | Požár haste vodou |
| | Požár haste suchou pěnou | | Požár haste mokrou pěnou | | Kapota | | Zavazadlový prostor |
| | Vyjměte klíč pro centrální zamykání | | Součást Klimatizační | | Varování, nízká teplota | | |