


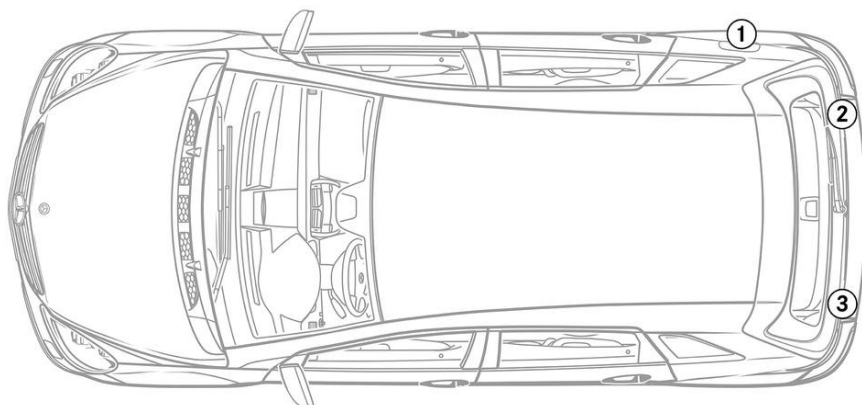


-  Airbag
-  Plynový generátor
-  Předepínač bezpečnostních pásů
-  Řídicí jednotka SRS
-  Plynová vzpěra / předepnutá pružina
-  Nízkonapěťový akumulátor
-  Napájecí sada, vysokonapěťová
-  Vysokonapěťová součást
-  Nízkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí
-  Plynová nádrž s označením typu plynu (H₂)
-  Plynové potrubí (H₂)

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).



1. Identifikace / rozpoznávání



B 220

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Deaktivace vysokonapěťového systému



Vodíkové komponenty jsou opatřeny příslušnou výstražnou nálepkou, stejně jako obě vedení vodíku mezi palivovým článkem a anodovým modulem.



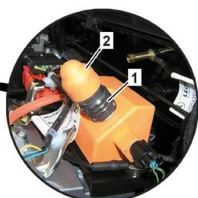
Při nehodách s aktivováním airbagů a předpínač bezpečnostního pásu se vysokonapěťový systém automaticky vypne.



Ve všech ostatních případech musí být vysokonapěťový systém deaktivován takto:



Zařízení pro odpojení vysokého napětí



Vysokonapěťové odpojovací zařízení se nachází nahoře na kompresoru chladicí kapaliny (3) v motorovém prostoru ve směru jízdy vlevo.



Vytáhněte pojistný kroužek (1) nahoru / sejměte konektor (2)



Abyste se ujistili, že ve vysokonapěťové síti není žádné zbytkové napětí, vyčkejte po vypnutí asi 20 sekund.



Pasivní bezpečnostní systémy jako airbagy a předpínač bezpečnostního pásu jsou i nadále napájeny z palubní sítě 12 V.



Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V v motorovém prostoru.

2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.

