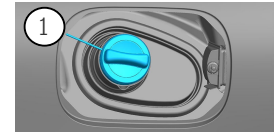


- Airbag
- Plynový generátor
- Předepínač bezpečnostních pásů
- Řídicí jednotka SRS
- Plynová vzpěra / předepnutá pružina
- Nízkonapěťový akumulátor
- Benzín palivová nádrž

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).



### 1. Identifikace / rozpoznávání



2

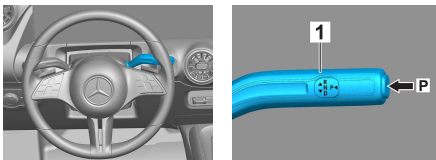
**B 200**

3

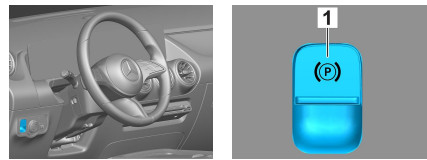
**4MATIC**

### 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

#### Parkovací brzda

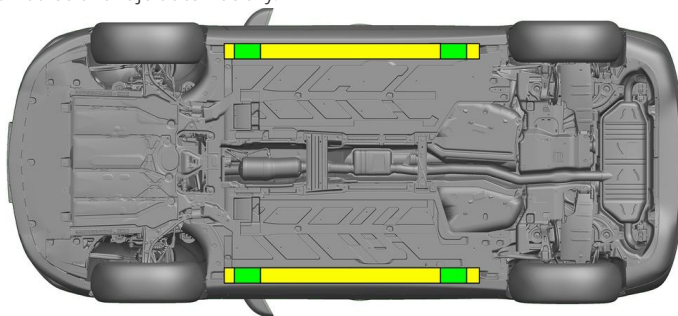


#### Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na volící páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



- Vhodné zvedací body
- Vhodné stabilizační body na straně

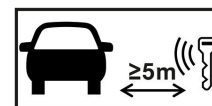


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

### 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

#### Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



#### Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



**Odsvorkujte baterii 48 V**

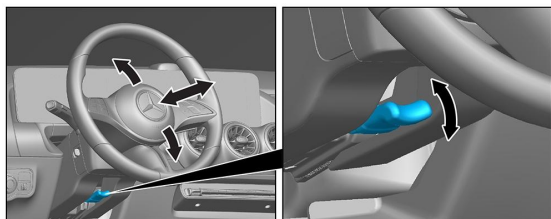
1. Odstraňte kryt baterie 48 V v zavazadlovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



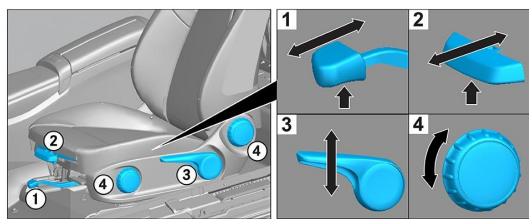
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

**4. Přístup k posádce**

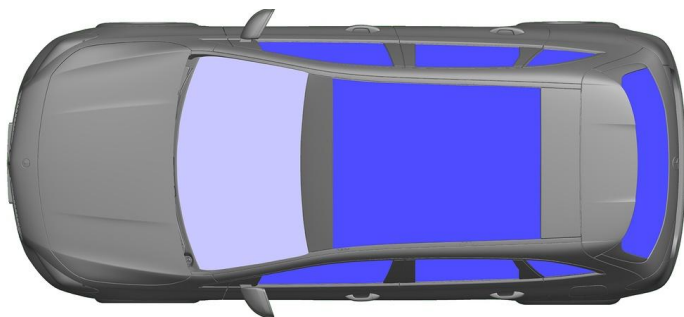
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (mechanicky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

**5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky**

		12 V / 48 V
		51 L
		530 ± 10 g

**6. V případě požáru**

K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H<sub>2</sub>O).

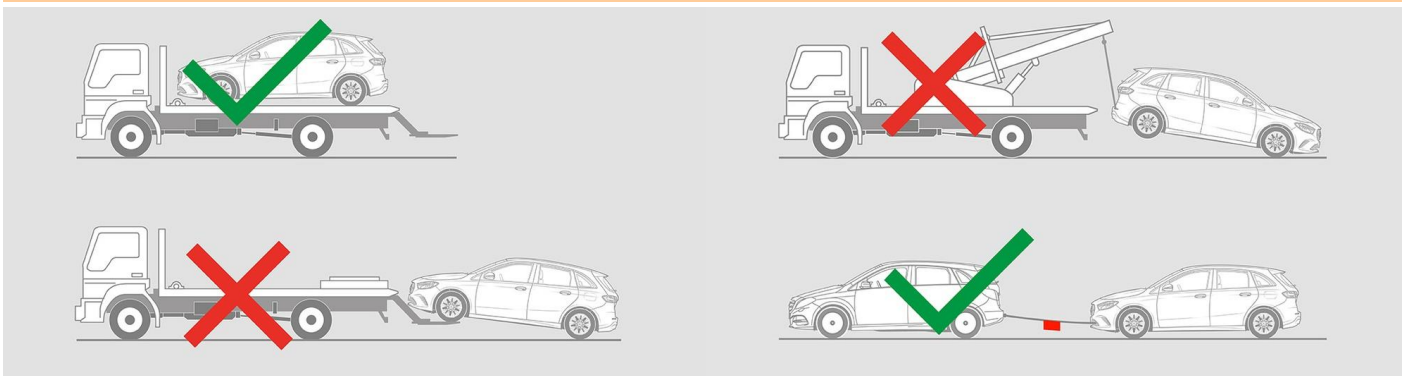
**7. V případě ponoření**

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).



### 8. Odtahení / doprava / uskladnění



### 9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

### 10. Vysvětlení použitých piktogramů

- |                                     |                            |                         |                            |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Vůz na palivo skupiny kapalin 2     | Všeobecná výstražná značka | Hořlavý                 | Nebezpečný lidskému zdraví |
| Korozivní/žíravé                    | Akutní toxicita            | Výbušnina               | Požár hasete vodou         |
| Požár hasete suchou pěnou           | Požár hasete mokrou pěnou  | Kapota                  | Zavazadlový prostor        |
| Vyměňte klíč pro centrální zamykání | Součást Klimatizační       | Varování, nízká teplota |                            |