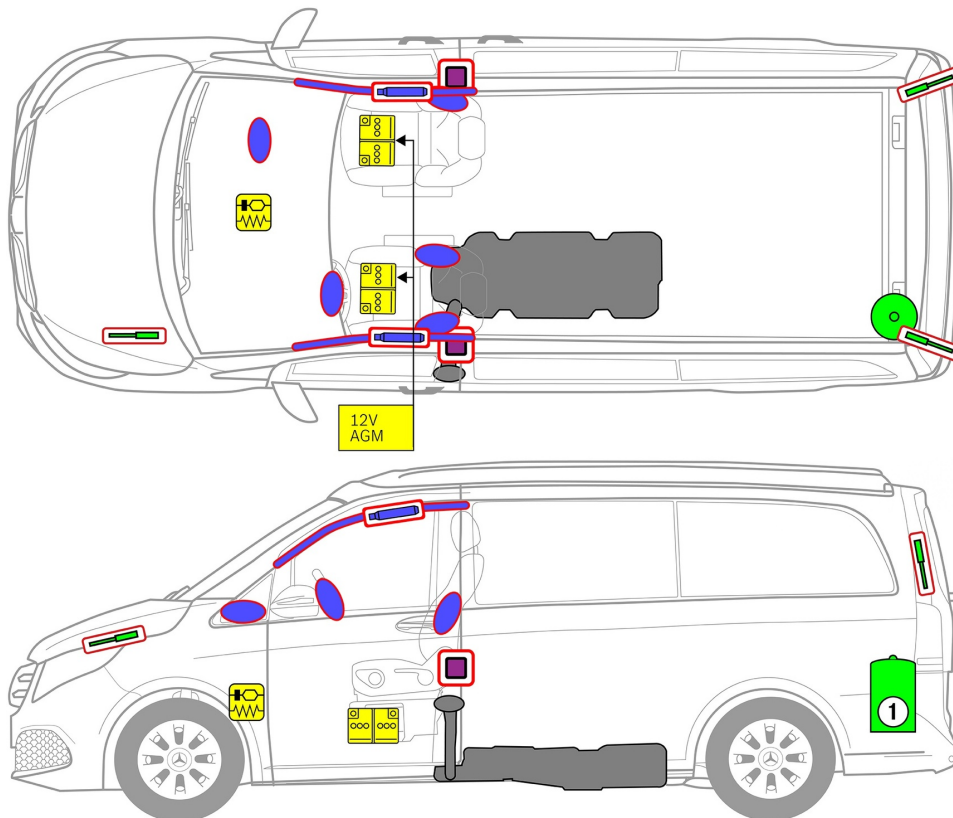




① Plynová lahev (Camping Gaz, 2,75 kg)



Airbag



Plynový generátor



Předepínač bezpečnostních pásů



Řídicí jednotka SRS



Plynová vzpěra / předepnutá pružina



Nízkonapěťový akumulátor



Motorová nafta palivová nádrž

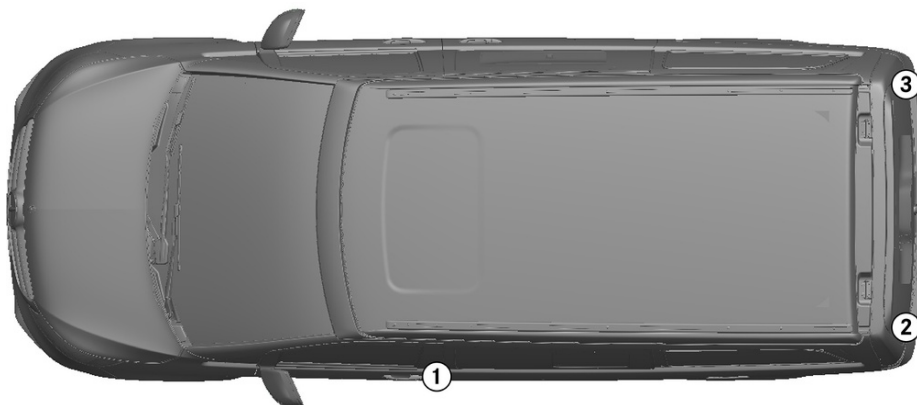


Plynová nádrž

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).



1. Identifikace / rozpoznávání



2

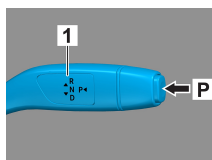
MARCO POLO

3

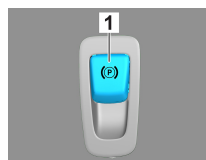
4MATIC

2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

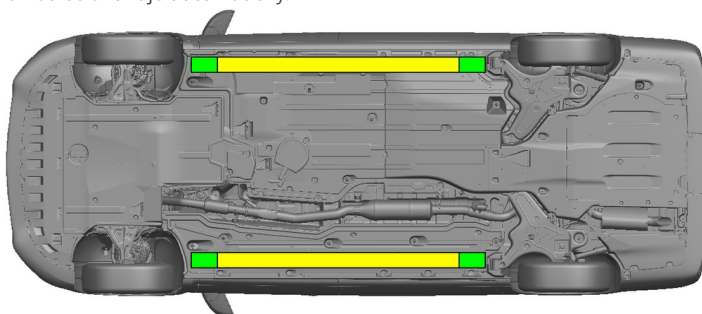


Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na volící páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



Vhodné zvedací body

Vhodné stabilizační body na straně

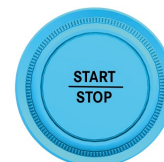
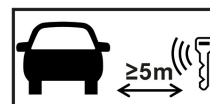


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.

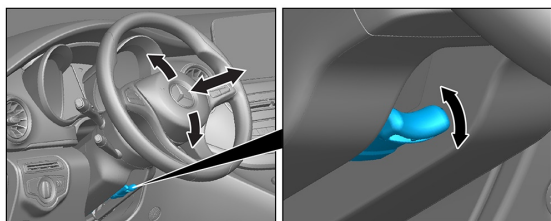


Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

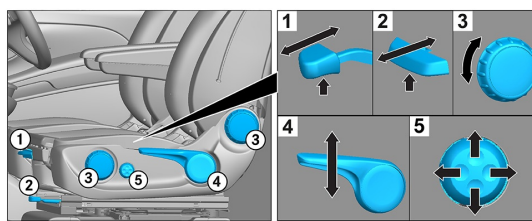


4. Přístup k posádce

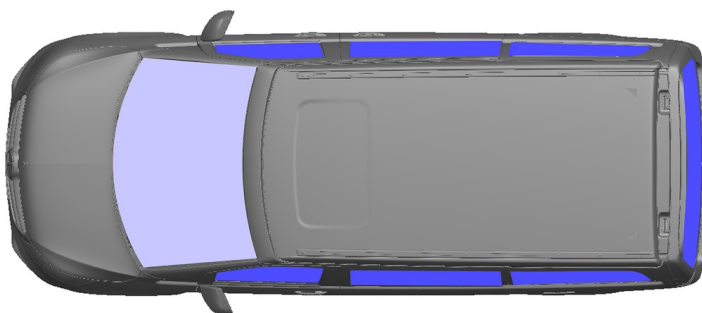
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (mechanicky)



VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		12 V
		57 L
		900 ± 10 g

6. V případě požáru



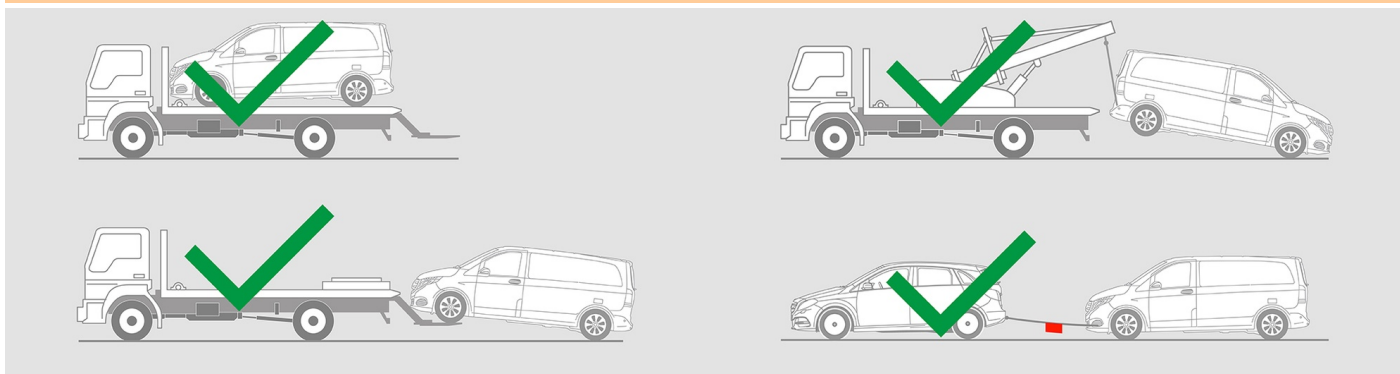
K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).

7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

8. Odtahování / doprava / uskladnění



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).



10. Vysvětlení použitých piktogramů



Vůz na palivo skupiny
kapalin 1



Všeobecná výstražná
značka



Hořlavý



Nebezpečný lidskému
zdraví



Korozivní/žiravé



Výbušnina



Požár haste vodou



Požár haste suchou
pěnou



Požár haste mokrou
pěnou



Vyjměte klíč pro cent-
rální zamykání



Součást Klimatizační



Varování, nízká teplota