







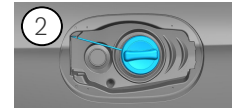
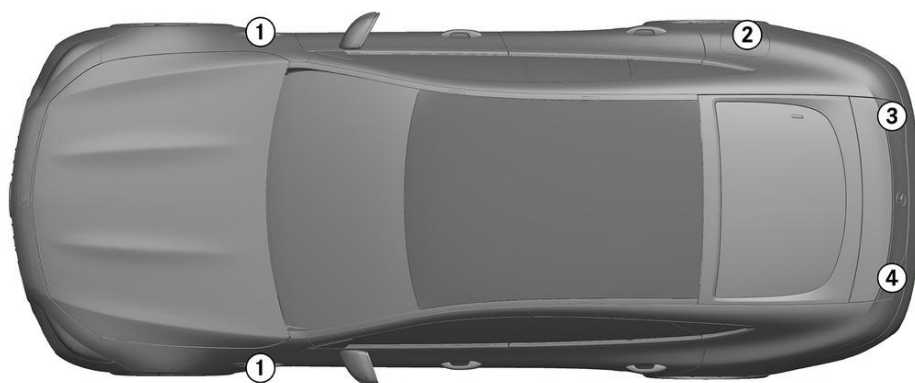


- |   |                                     |   |                          |   |                                |   |                     |   |                               |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------------|---|---------------------|---|-------------------------------|
|  | Airbag                              |  | Plynový generátor        |  | Předeřinač bezpečnostních pásů |  | Řídicí jednotka SRS |  | Aktivní systém ochrany chodců |
|  | Plynová vzpěra / předeřnutá pružina |  | Nízkonapěťový akumulátor |  | Benzín palivová nádrž          |   |                     |   |                               |

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

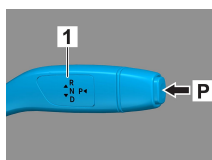


## 1. Identifikace / rozpoznávání

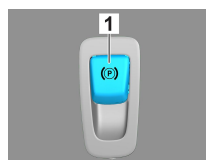


## 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

### Parkovací brzda

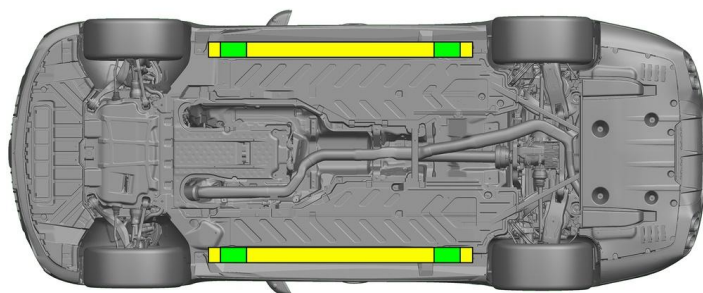


### Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na volicí páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



- Vhodné zvedací body
- Vhodné stabilizační body na straně

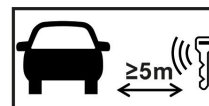


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

## 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

### Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



### Odsvorkujte baterii 48 V

1. Odstraňte kryt baterie 48 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.





### Odsvorkujte baterii 12 V



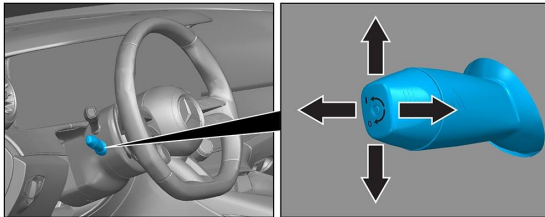
1. Odstraňte kryt baterie 12 V v zavazadlovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



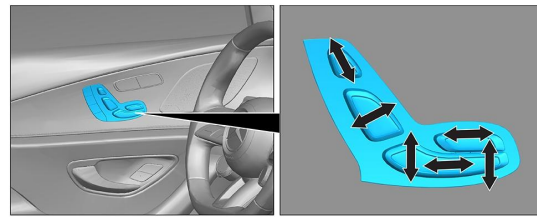
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

## 4. Přístup k posádce

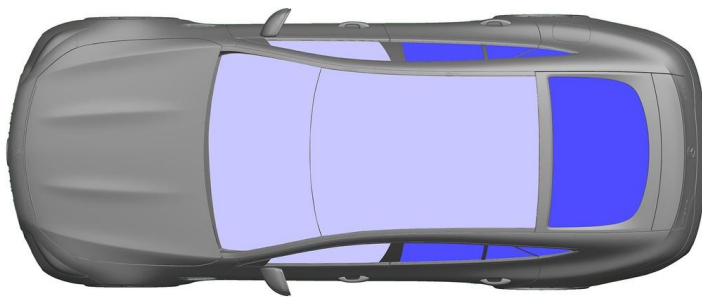
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

## 5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

|  |  |             |
|--|--|-------------|
|  |  | 12 V / 48 V |
|  |  | 80 L        |
|  |  | 570 ± 10 g  |

## 6. V případě požáru



K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H<sub>2</sub>O).

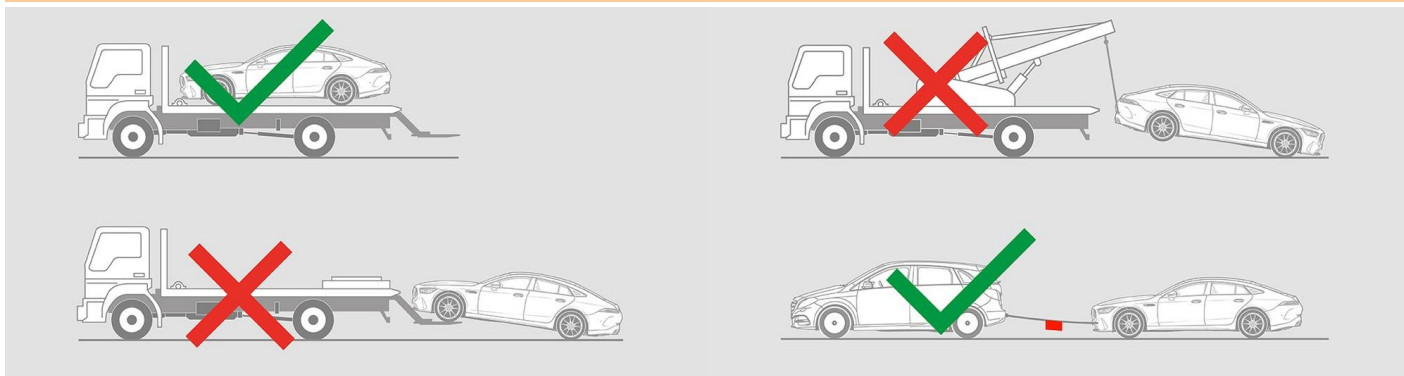
## 7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).



## 8. Odtahení / doprava / uskladnění



## 9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů



Vůz na palivo skupiny kapalin 2



Všeobecná výstražná značka



Hořlavý



Nebezpečný lidskému zdraví



Korozivní/žíravé



Akutní toxicita



Výbušnina



Požár haste vodou



Požár haste suchou pěnou



Požár haste mokrou pěnou



Kapota



Zavazadlový prostor



Vyjměte klíč pro centrální zamykání



Součást Klimatizační



Varování, nízká teplota