








- |   |   |  |   |   |
|---|---|--|---|---|
|  Airbag                  |  Plynový generátor     |  Předepínač bezpečnostních pásů |  Řídicí jednotka SRS |  Plynová vzpěra / předepnutá pružina |
|  Nízkonapěťový akumulátor |  Benzín palivová nádrž |  |   |   |

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

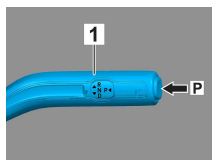


## 1. Identifikace / rozpoznávání

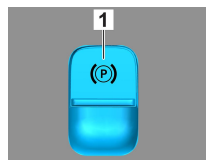


## 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

### Parkovací brzda

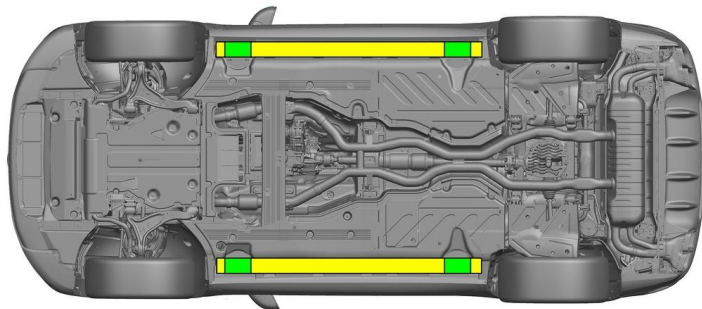


### Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na voliči páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



- Vhodné zvedací body
- Vhodné stabilizační body na straně

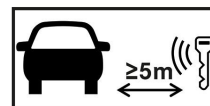


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

## 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

### Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



### Odsvorkujte baterii 12 V/48 V

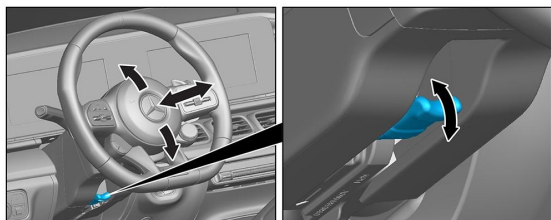
1. Odstraňte kryt baterie 12/48 V.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12/48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



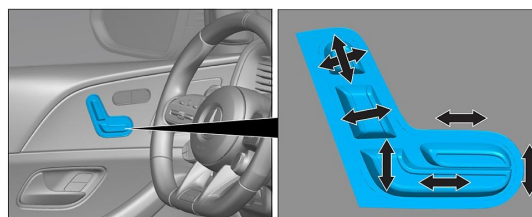
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

#### 4. Přístup k posádce

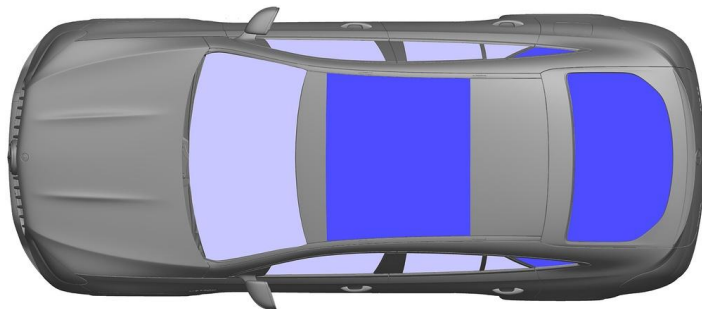
Při vyprošťování cestujících z vozidla je nutné mít na paměti části karoserie zhotovené z vysoce pevných ocelí a komponenty zádržného systému (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo  
 ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

#### 5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		12 V / 48 V
		85 L
		660 ± 10 g

#### 6. V případě požáru



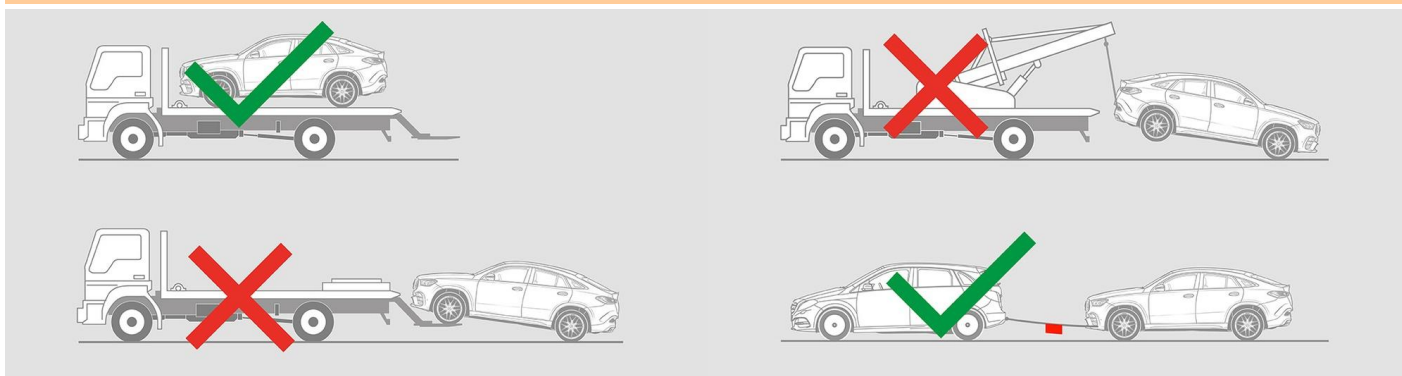
K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H<sub>2</sub>O).

#### 7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

#### 8. Odtazeni / doprava / uskladnění





## 9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů

	Vůz na palivo skupiny kapalin 2		Všeobecná výstražná značka		Hořlavý		Nebezpečný lidskému zdraví
	Korozivní/žíravé		Akutní toxicita		Výbušnina		Požár haste vodou
	Požár haste suchou pěnou		Požár haste mokrou pěnou		Vyjměte klíč pro centrální zamykání		Součást Klimatizační
	Varování, nízká teplota						