






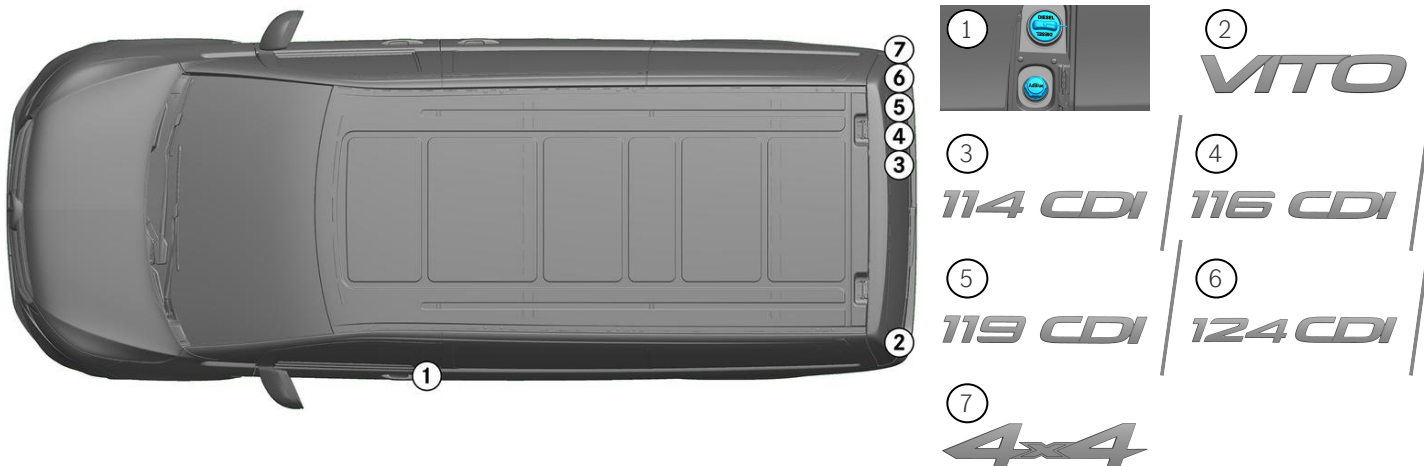


- |   |                          |   |                               |   |                                |  |                     |   |                                     |
|---|--------------------------|---|-------------------------------|---|--------------------------------|--|---------------------|---|-------------------------------------|
|  | Airbag                   |  | Plynový generátor             |  | Předepínač bezpečnostních pásů |  | Řídicí jednotka SRS |  | Plynová vzpěra / předepnutá pružina |
|   | Nízkonapěťový akumulátor |  | Motorová nafta palivová nádrž |   |                                |  |                     |   |                                     |

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

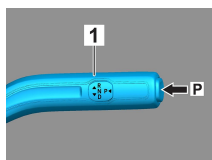


## 1. Identifikace / rozpoznávání

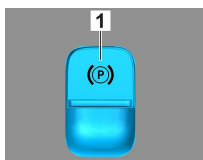


## 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

### Parkovací brzda

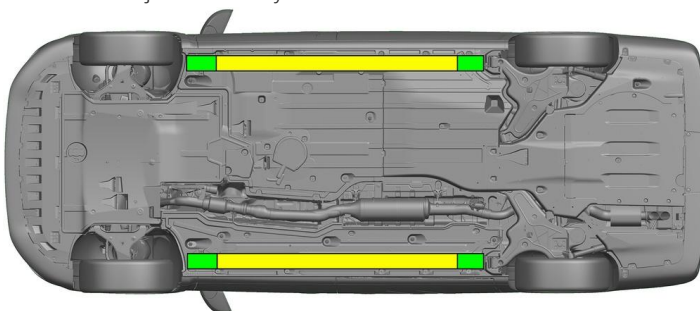


### Zajišťovací brzda



Volící páku (1) zařadte do polohy P. Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



- Vhodné zvedací body
- Vhodné stabilizační body na straně

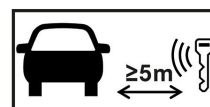


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

## 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

### Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hukot motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



### Odsvorkujte baterii 12 V

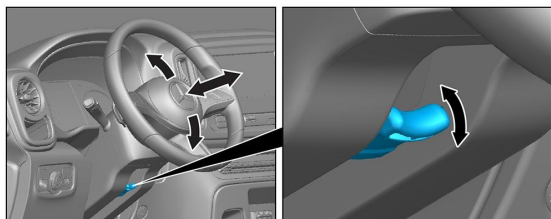
1. Odstraňte kryt baterie 12 V.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



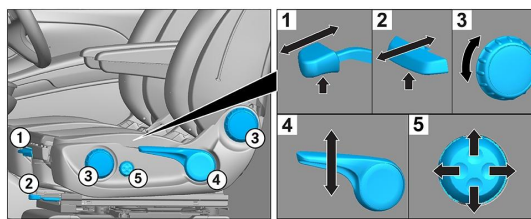
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

## 4. Přístup k posádce

Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

## 5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		12V
		70L
		600 ± 10g

## 6. V případě požáru



K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H<sub>2</sub>O).

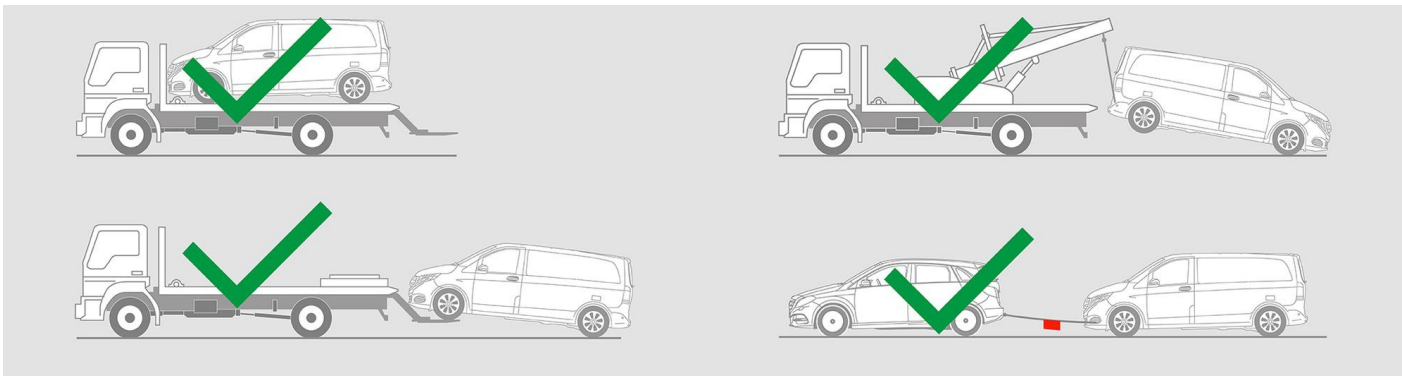
## 7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).



## 8. Odtahení / doprava / uskladnění



## 9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů

 Vůz na palivo skupiny kapalin 1	 Všeobecná výstražná značka	 Hořlavý	 Nebezpečný lidskému zdraví
 Korozivní/žíravé	 Výbušnina	 Požár haste vodou	 Požár haste suchou pěnou
 Požár haste mokrou pěnou	 Vyměňte klíč pro centrální zamykání	 Součást Klimatizační	 Varování, nízká teplota