










- |   |   |  |   |   |
|---|---|--|---|---|
|  Airbag                              |  Plynový generátor       |  Předepínač bezpečnostních pásů |  Řídicí jednotka SRS   |  Aktivní systém ochrany chodců |
|  Plynová vzpěra / předepnutá pružina |  Zóna zvýšené pozornosti |  Nízkonapěťový akumulátor       |  Benzín palivová nádrž |   |

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

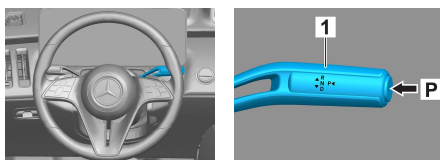


## 1. Identifikace / rozpoznávání



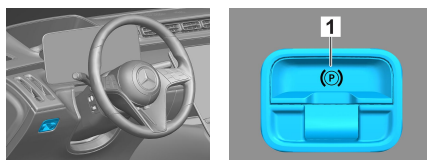
## 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

### Parkovací brzda

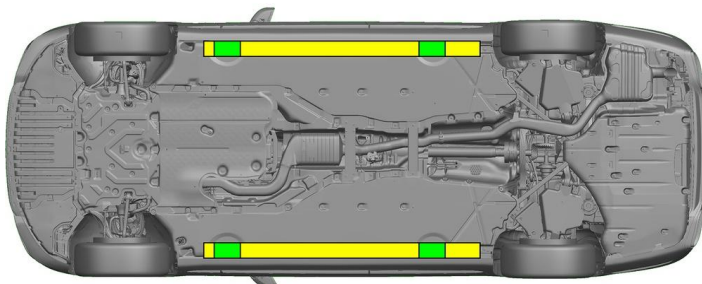




Stiskněte spínač P na volící páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

### Zajišťovací brzda



Elektrická parkovací brzda (1)



-  Vhodné zvedací body
-  Vhodné stabilizační body na straně

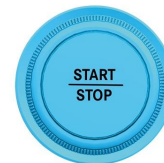
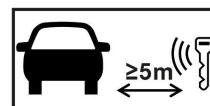


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

## 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

### Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



### Odsvorkujte baterii 12 V/48 V

1. Odstraňte kryt baterie 12/48 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12/48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



**Odsvorkujte baterii 12 V/48 V**

1. Odstraňte kryt baterie 12/48 V v zavazadlovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12/48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

**4. Přístup k posádce**

Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Za zapadlou kliku dveří (1) zasuňte shora plochý nekovový předmět, tak aby kliku bylo možné lehce vypáčit.



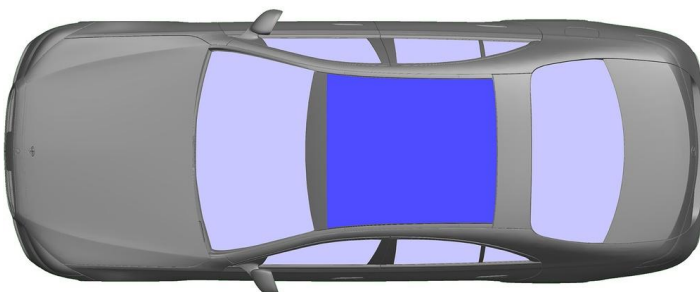
Zdola sáhněte za kliku dveří (1), táhněte ji směrem ven až pocítíte odpor a podržte ji.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

**5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky**

		12/48V
		76L
		700 ± 10g

**6. V případě požáru**

K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H<sub>2</sub>O).

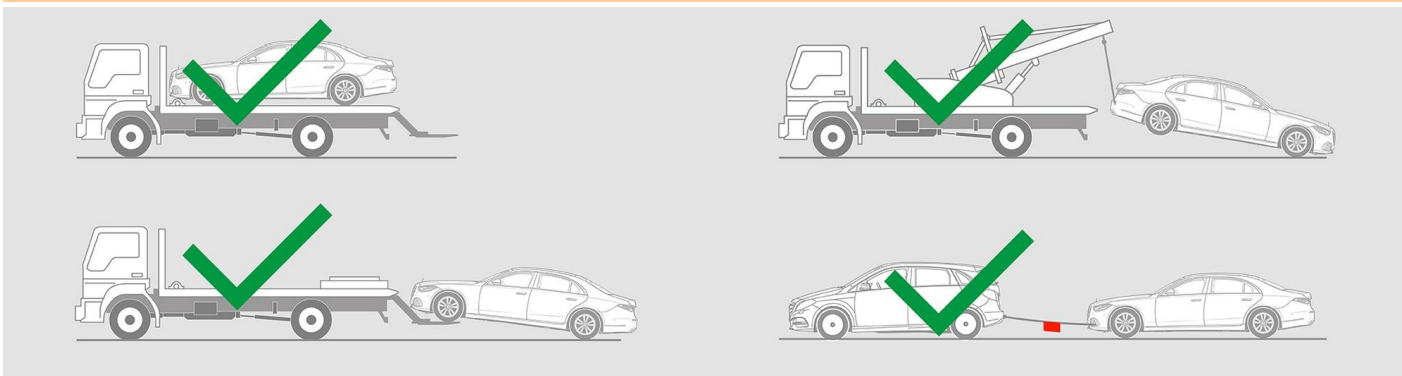
**7. V případě ponoření**

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).



### 8. Odtahení / doprava / uskladnění



### 9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

### 10. Vysvětlení použitých piktogramů

- |  |                                     |  |                            |  |                         |  |                            |
|--|-------------------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------|--|----------------------------|
|  | Vůz na palivo skupiny kapalin 2     |  | Všeobecná výstražná značka |  | Hořlavý                 |  | Nebezpečný lidskému zdraví |
|  | Korozivní/žiravé                    |  | Akutní toxicita            |  | Výbušnina               |  | Požár haste vodou          |
|  | Požár haste suchou pěnou            |  | Požár haste mokrou pěnou   |  | Kapota                  |  | Zavazadlový prostor        |
|  | Vyjměte klíč pro centrální zamykání |  | Součást Klimatizační       |  | Varování, nízká teplota |  |                            |