

- | | | | | |
|---|--|--|---|---|
|  Airbag |  Plynový generátor |  Předepínač bezpečnostních pásů |  Řídicí jednotka SRS |  Aktivní systém ochrany chodců |
|  Plynová vzpěra / předepnutá pružina |  Nízkonapěťový akumulátor |  Benzín palivová nádrž | | |

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

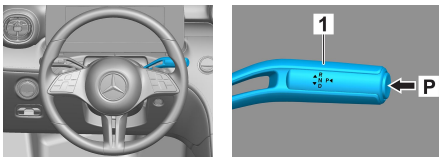


1. Identifikace / rozpoznávání

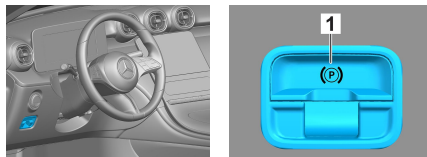


2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

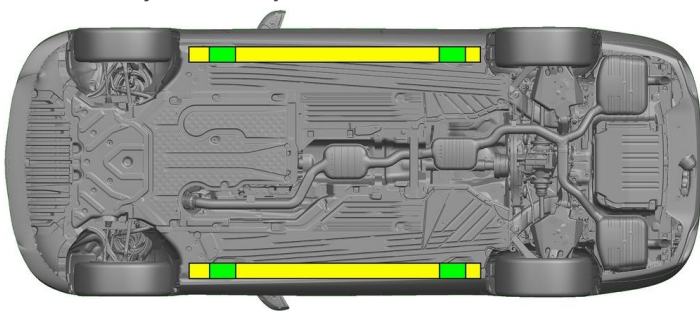


Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na voliči páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



- Vhodné zvedací body
- Vhodné stabilizační body na straně



Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



Odsvorkujte baterii 12 V/48 V

1. Odstraňte kryt baterie 12/48 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12/48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



**Odsvorkujte baterii 12 V/48 V**

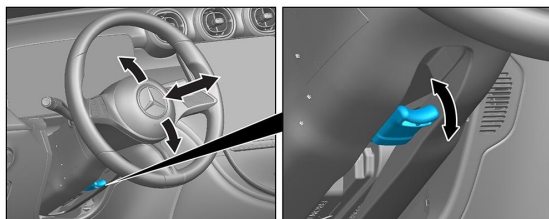
1. Odstraňte kryt 12/48 V v zavazadlovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12/48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



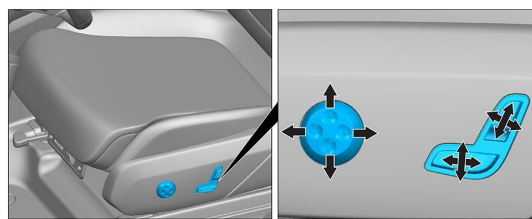
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

4. Přístup k posádce

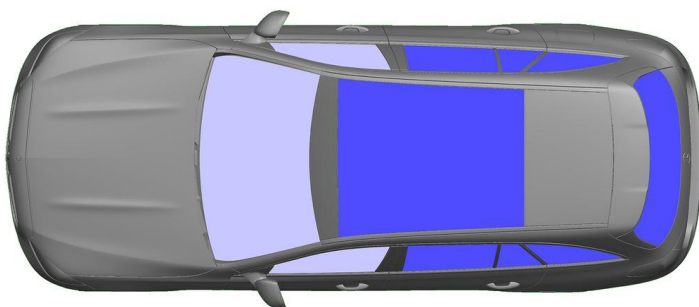
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		12/48V
		66L
		570 ± 10g

6. V případě požáru

K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).

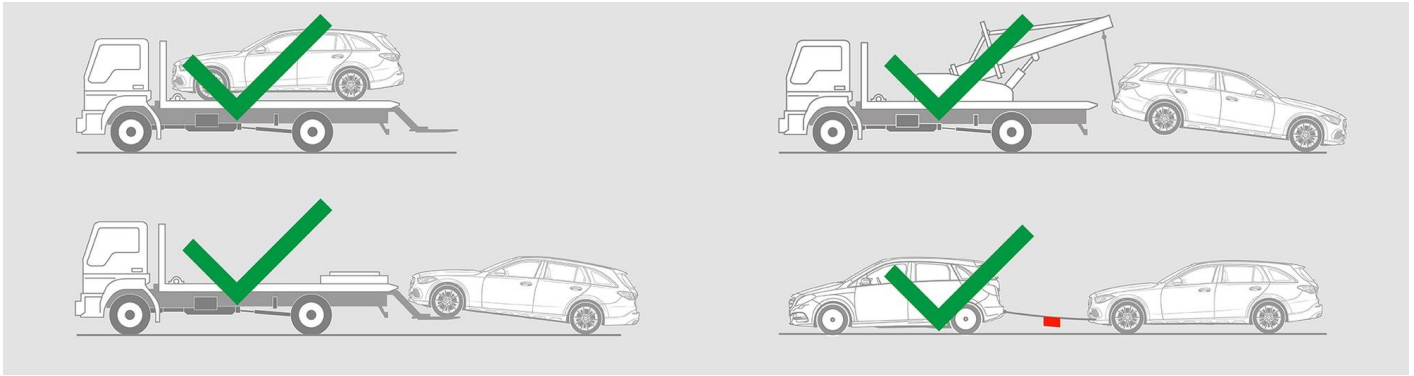
7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).



8. Odtahení / doprava / uskladnění



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

10. Vysvětlení použitých piktogramů

- | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Vůz na palivo skupiny kapalin 2 | Všeobecná výstražná značka | Hořlavý | Nebezpečný lidskému zdraví |
| Korozivní/žíravé | Akutní toxicita | Výbušnina | Požár hasete vodou |
| Požár hasete suchou pěnou | Požár hasete mokrou pěnou | Kapota | Zavazadlový prostor |
| Vyjměte klíč pro centrální zamykání | Součást Klimatizační | Varování, nízká teplota | |