








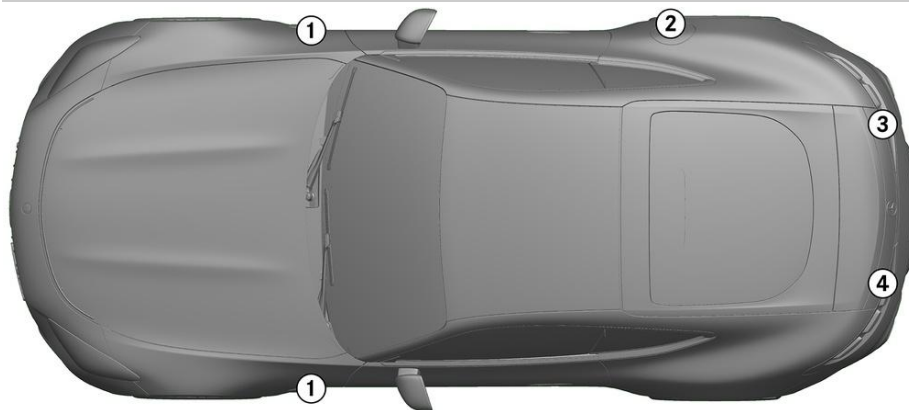


- | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------|---|--------------------------------|--|-----------------------|---|-------------------------------|
|  | Airbag |  | Plynový generátor |  | Předeřinač bezpečnostních pásů |  | Řídicí jednotka SRS |  | Aktivní systém ochrany chodců |
|  | Plynová vzpěra / předeřnutá pružina |  | Vyztužení struktury |  | Nízkonapěťový akumulátor |  | Benzín palivová nádrž | | |

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).



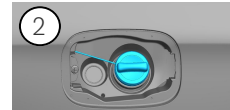
1. Identifikace / rozpoznávání



①

V8 BITURBO
4MATIC+

②



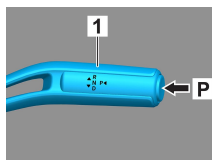
③

GT 55

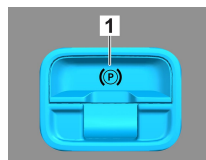
④

2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

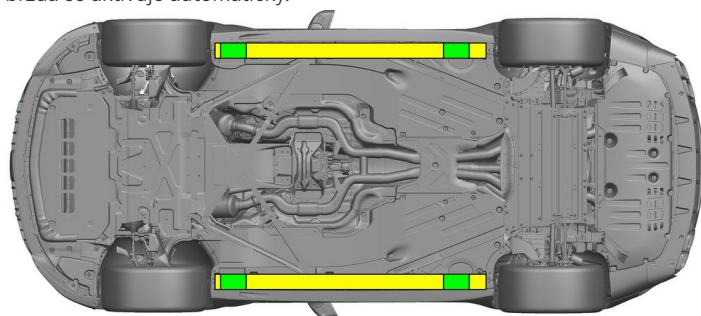


Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na voliči páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



- Vhodné zvedací body
- Vhodné stabilizační body na straně

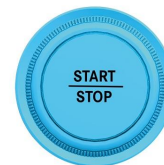
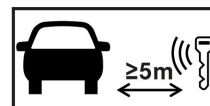


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.



Odsvorkujte baterii 48 V

1. Odstraňte kryt baterie 48 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 48 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.





Odsvorkujte baterii 12 V



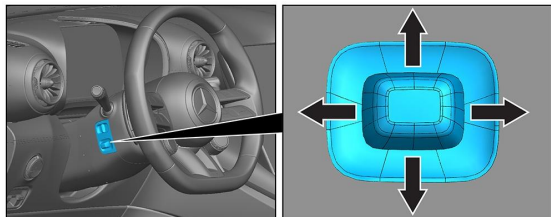
1. Odstraňte kryt baterie 12 V v zavazadlovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.



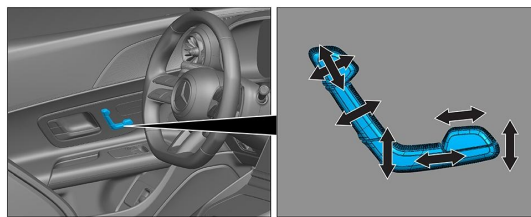
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

4. Přístup k posádce

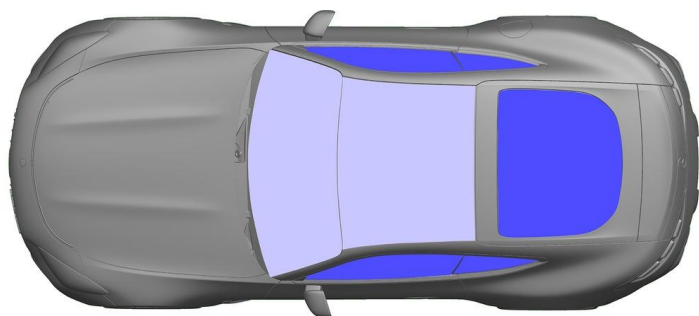
Při vyprošťování cestujících z vozidla je nutné mít na paměti části karoserie zhotovené z vysoce pevných ocelí a komponenty zádržného systému (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		12/48V
		70L
		640 ± 10g

6. V případě požáru



K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).

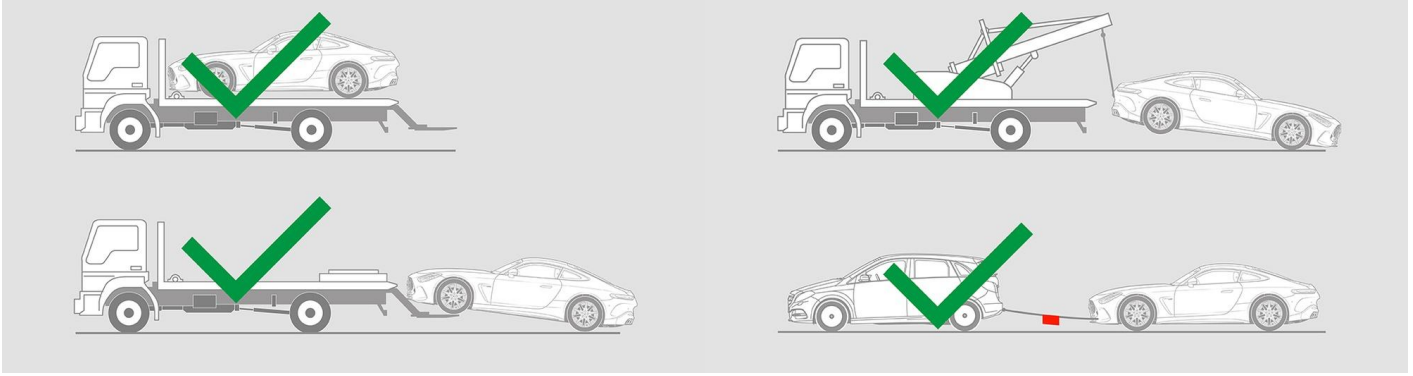
7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).



8. Odtahení / doprava / uskladnění



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

10. Vysvětlení použitých piktogramů

Vůz na palivo skupiny kapalin 2	Všeobecná výstražná značka	Hořlavý	Nebezpečný lidskému zdraví
Korozivní/žíravé	Akutní toxicita	Výbušnina	Požár haste vodou
Požár haste suchou pěnou	Požár haste mokrou pěnou	Kapota	Zavazadlový prostor
Vyměňte klíč pro centrální zamykání	Součást Klimatizační	Varování, nízká teplota	