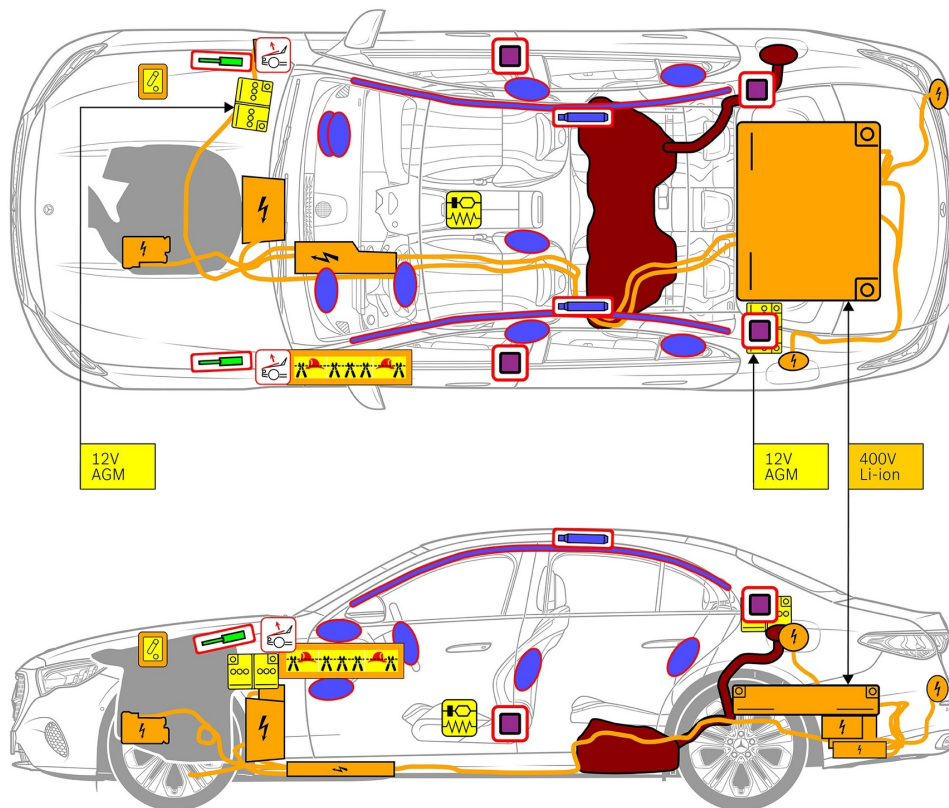




Airbag



Plynový generátor



Předepínač bezpečnostních pásů



Řídicí jednotka SRS



Aktivní systém ochrany chodců



Plynová vzpěra / předepnutá pružina



Nízkonapěťový akumulátor



Benzín palivová nádrž



Napájecí sada, vysokonapěťová



Vysokonapěťový napájecí kabel



Vysokonapěťová součást



Přestřížení kabelu

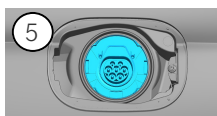
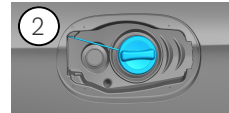


Nízkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

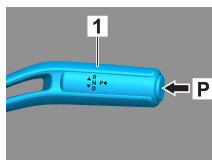


1. Identifikace / rozpoznávání



2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

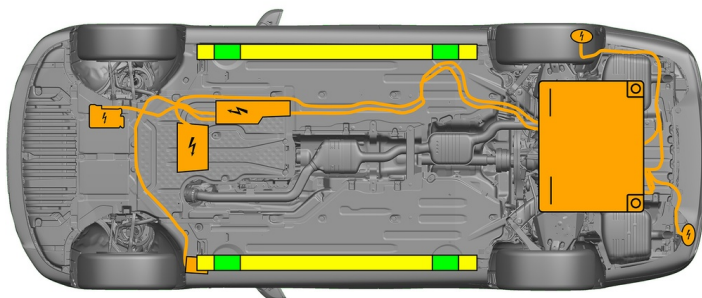


Zajišťovací brzda



Stiskněte spínač P na volicí páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Elektrická parkovací brzda (1)



- Vhodné zvedací body
- Vhodné stabilizační body na straně
- Vysokonapěťová baterie

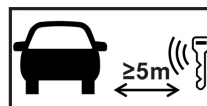


Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.



Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.



Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.

Deaktivace vysokonapěťového systému



Při nehodách s aktivováním airbagů a předpínač bezpečnostního pásu se vysokonapěťový systém automaticky vypne.





Ve všech ostatních případech musí být vysokonapěťový systém deaktivován takto:

Možnost 1: Zařízení pro odpojení vysokého napětí



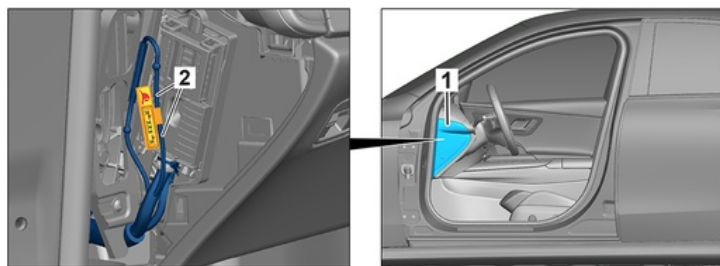
Vysokonapěťové vypínací zařízení se nachází v motorovém prostoru na straně spolujezdce.



- (1) Zatáhněte za prvek odblokování
- (2) Prvek odblokování stlačte dolů
- (3) Vytáhněte spínač

Možnost 2: Alternativní zařízení pro odpojení vysokého napětí

Alternativní vysokonapěťové vypínací zařízení se nachází pod krytem pojistkové skříňky na kabině na straně řidiče. Je označeno štítkem.



Sejměte kryt (1). Prořízněte vedení na označeném místě (2).



Abyste se ujistili, že ve vysokonapěťové síti není žádné zbytkové napětí, vyčkejte po vypnutí asi 20 sekund.



Pasivní bezpečnostní systémy jako airbagy a předpínač bezpečnostního pásu jsou i nadále napájeny z palubní sítě 12 V.



Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V v motorovém prostoru.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.

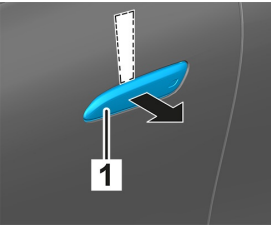


Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

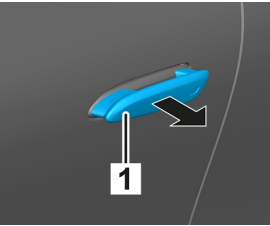


4. Přístup k posádce

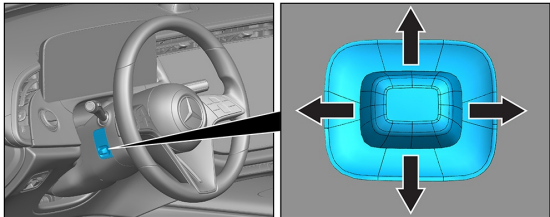
Při vyprošťování cestujících musí být zohledněny komponenty zádržných systémů (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



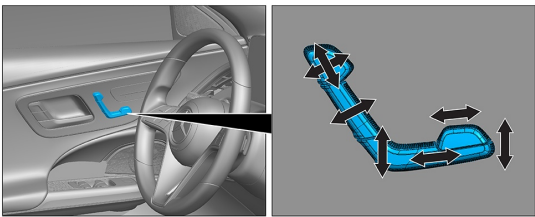
Za zapadlou kliku dveří (1) zasuňte shora plochý nekovový předmět, tak aby kliku bylo možné lehce vypáčit.



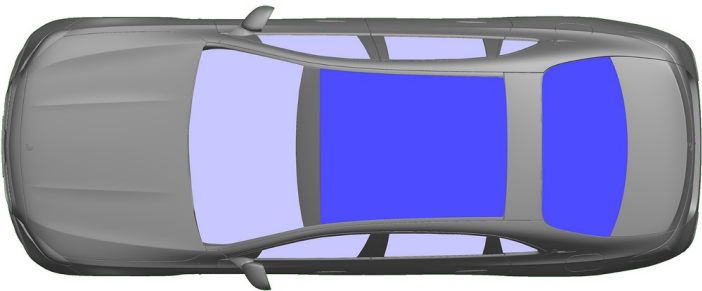
Zdola sáhněte za kliku dveří (1), táhněte ji směrem ven až pocítíte odpor a podržte ji.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



- VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo
- ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		12 V
		400 V
		50 L
		660 ± 10 g



Veškeré vysokonapěťové vedení je opatřeno oranžovou izolací.



6. V případě požáru



K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H₂O).
Pro chlazení Li-ion baterie použijte větší množství vody (H₂O).



Výstraha: Možnost zapálení baterie



Jestliže z vysokonapěťové baterie vytéká chladivo, může být v důsledku tepelného přetížení nestabilní. Teplotu baterie zkontrolujte IR termografickou kamerou.



7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím.

Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování vysokonapěťové soustavy (viz kapitola 3).

8. Odtahování / doprava / uskladnění

Vozidlo umístěte oběma nápravami na odtahový vůz nebo transportér.



Zajistěte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.



Výstraha: Možnost zapálení baterie



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v [Návodu pro odtahové služby osobních vozidel](#).

10. Vysvětlení použitých piktogramů



Hybridní elektrický automobil na palivo skupiny kapalin 2



Všeobecná výstražná značka



Varování, elektřina



Hořlavý



Nebezpečný lidskému zdraví



Korozivní/žravé



Akutní toxicita



Výbušnina



Požár haste vodou



Používejte infračervenou termokameru



Kapota



Vyjměte klíč pro centrální zamykání



Součást Klimatizační



Varování, nízká teplota