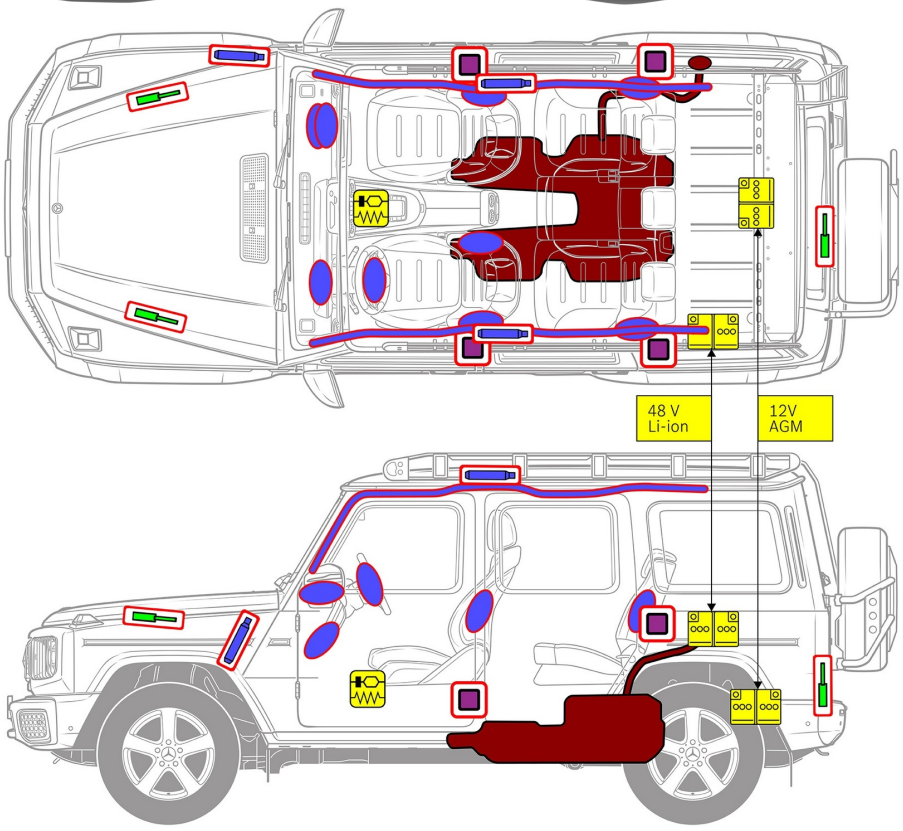






Airbag

Plynový generátor

Předepínač bezpečnostních pásů

Řídicí jednotka SRS

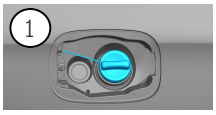
Plynová vzpěra / předepnutá pružina

Nízkonapěťový akumulátor

Benzín palivová nádrž

1. Identifikace / rozpoznávání



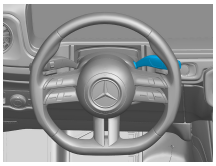


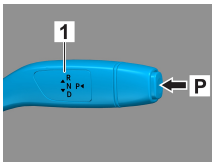
2 G 450 d

3 G 500 | 4 G 550

2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Parkovací brzda

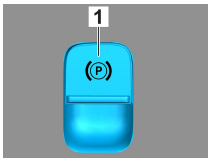




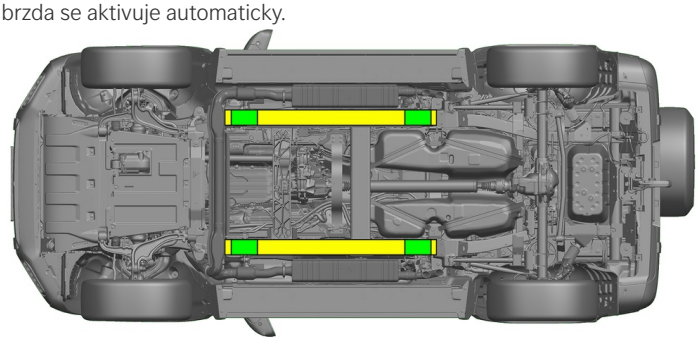
Stiskněte spínač P na volicí páce (1). Parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Zajišťovací brzda





Elektrická parkovací brzda (1)



Vhodné zvedací body

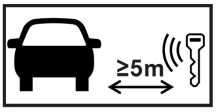
Vhodné stabilizační body na straně

Během záchranných prací je nutné zabránit dodatečné deformaci prahů a podlahy vozidla (např. při podpírání hydraulickým zařízením).

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování:

1. Stiskněte tlačítko START-STOP, aniž byste použili provozní brzdu.
2. Elektronický klíč k vozidlu uložte do vzdálenosti alespoň 5 m.





Jestliže není slyšet hluk motoru, neznamená to, že je vypnutý.

Až do doby odstavení vozidla z provozu je možné nové nastartování.

Odpojení 48V akumulátoru

1. Demontujte desku podlahy zavazadlového prostoru (odšroubování 4 upevňovacích ok), poté demontujte různá obložení (sloupek C, sloupek D, spodní hrana bočních oken, atd.) a obložení boční stěny pro zajištění přístupu k 48V akumulátoru.
2. Uvolněte minusový kabel 48V akumulátoru ze šroubového spoje a zajistěte ho proti nechtěnému kontaktování.

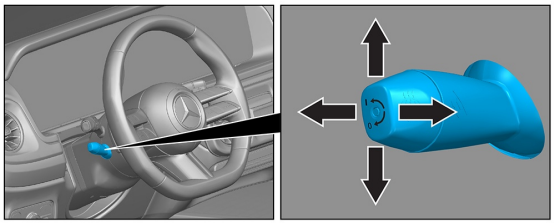
Odpojení 12V akumulátoru

1. Demontujte desku podlahy zavazadlového prostoru (odšroubování 4 upevňovacích ok) pro zajištění přístupu k 12V akumulátoru.
2. Uvolněte minusový kabel 12V akumulátoru ze šroubového spoje a zajistěte ho proti nechtěnému kontaktování.

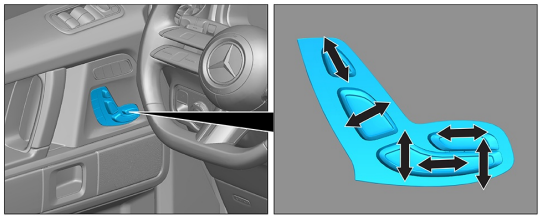
Pasivní bezpečnostní systémy (airbagy a předpínač bezpečnostního pásu) jsou deaktivovány.

4. Přístup k posádce

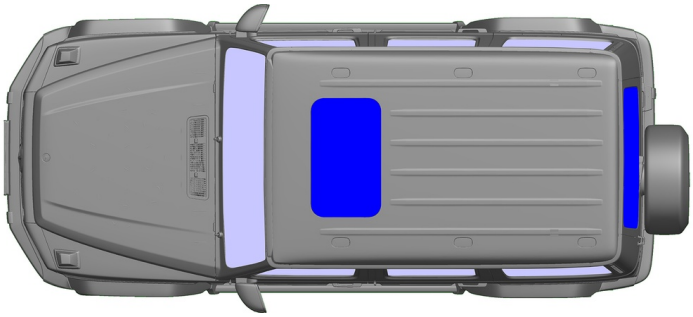
Při vyprošťování cestujících z vozidla je nutné mít na paměti části karoserie zhotovené z vysoce pevných ocelí a komponenty zádržného systému (zejména pyrotechnické prvky) podle údajů na straně 1.



Nastavení volantu



Nastavení sedadla (elektricky)



VSG: Vrstvené bezpečnostní sklo

ESG: Jednovrstvé bezpečnostní sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

		12 V/ 48 V
		100 L
		100 L
		680 ± 10 g

6. V případě požáru

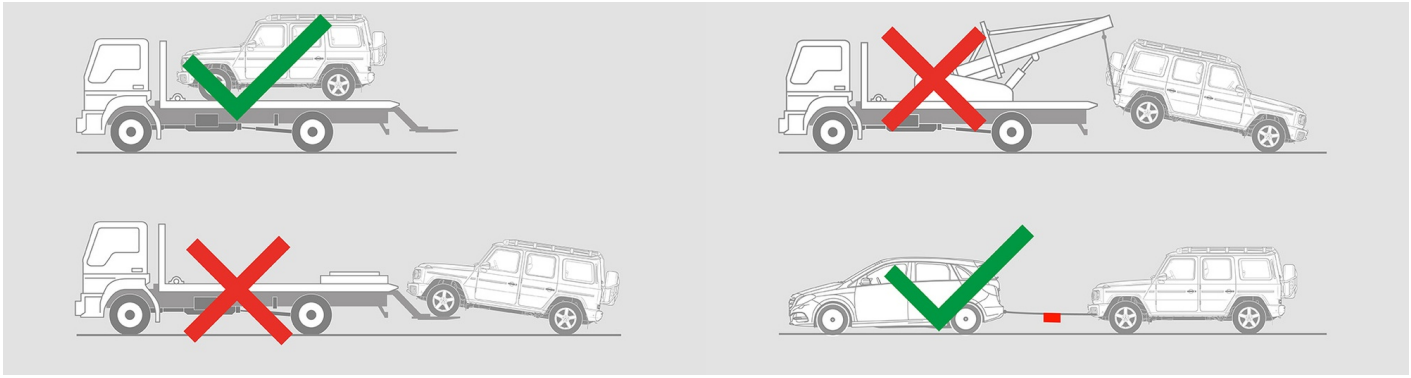
K hašení hořícího vozidla použijte velké množství vody (H_2O).

7. V případě ponoření

Nehrozí žádné nebezpečí, že by karoserie byla pod napětím. Po vyproštění vozidla:

1. Nechejte odtéci vodu z vnitřního prostoru.
2. Zahajte deaktivování palubní sítě 12 V / 48 V (viz kapitola 3).

8. Odtažení / doprava / uskladnění



9. Důležité dodatečné informace

Další informace najdete v Návodu pro odtahové služby osobních vozidel.

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší příručce pro záchranáře.

10. Vysvětlení použitých piktogramů

- Vůz na palivo skupiny kapalin 1
- Vůz na palivo skupiny kapalin 2
- Všeobecná výstražná značka
- Hořlavý
- Nebezpečný lidskému zdraví
- Korozivní/žíravé
- Akutní toxicita
- Výbušnina
- Požár haste vodou
- Požár haste suchou pěnou
- Požár haste mokrou pěnou
- Zavazadlový prostor
- Vyjměte klíč pro centrální zamykání
- Součást Klimatizační
- Varování, nízká teplota